

PROTOKOLL MÖTE MINIMOTO-SEKTIONEN nr 4 2014

Sammanträdesdata

Tid: 2014-05-27, kl 19.00

Plats: Telefon

Närvarande

Björn Andersson	Sammankallande	BA
Patrik Marklund		PM
Åke Rydergren		ÅR
Mike Wandeus		MW

1. MÖTETS ÖPPNANDE

BA öppnar mötet och hälsar alla välkomna till dagens möte.

2. DAGORDNING

Framtagen dagordning godkändes, ÅR justerar dagens protokoll.

3. EKONOMISK RAPPORT

Ekonomi följer budget. Inga noterbara avvikelser.

4. LICENSSTATISTIK

Ingen ny rapport finns än, det är dock flera som deltar på tävlingarna än vad som finns uttagna Minimoto-R licenser vilket beror att flera av förarna kör på RR-licens.

5. RAPPORTER

5.1 Banbesiktning

Ingen kontakt med Södertälje Kart Racing Club angående banbesiktning. SMK Gävle önskar ej banbesiktning för sin anläggning.

5.2 Utbildningar

Förfrågan från Fredrik Hansson UK om vilka utbildningar som finns inom Minimoto samt vilka utbildningar som saknas. Tanken är även fortsättningsvis samverka med Roadracing om material.

Dags för en första genomgång av material och även för uppstart för regeljusteringar blir preliminärt under helgen med NM/RM4.

5.3 Rapport RM 1 och 2

ÅR rapporterade av från Skövdes deltävling som i stort gick bra. Problem med TA i funktionen ”Incheckning” fanns och det problemet fanns även med RM2.

Även RM2 avlöpte väl dock efter en mer problematisk start med tidtagningsutrustningen där en stor insats fick göras.

Problem fanns på båda RM1 och 2 med teknisk besiktning som måste bli bättre och att även personlig utrustning ska ingå i besiktning. Det slarvades även en hel del med brandsläckare i depån.

6. **ÄRENDEN**

6.1 **Regeljusteringar**

Sektionen beslöt att justera 1.4 till följande ordalydelse:

Vid besiktning skall fordon samt hela skyddsutrustningen medföras, se Obligatorisk skyddsutrustning. **Besiktning av skyddsutrustning ska ske på föraren.** Föraren skall därtill också visa upp sin tävlingslicens. Om en förare får påpekande under besiktning skall han omedelbart åtgärda den/de brister som upptäcks, därefter skall fordonet efterbesiktigas. Vid mindre brister som inte äventyrar säkerheten, tilldelas enbart ett påpekande som föraren själv ansvarar för att åtgärda till nästa tävling.

7. **KOMMANDE MÖTEN OCH AKTIVITER**

Nästa sektionsmöte 26/5 kl. 19.00 på telefon.

8. **MÖTETS AVSLUTNING**

BA tackar för visat intresse och avslutar mötet.

Vid Protokollet

Patrik Marklund
2014-05-27

Ordförande

Björn Andersson
2014-05-27