

PROTOKOLL SEKTIONSMÖTE TRIAL NR4 2010

2010-05-25 20.00-21.30

Deltagare SVEMO

Anders Tibbling	Koordinator
Lars Nyberg	Ledamot
Henrik Lettesjö	Sammanställande

Gäster

Arne Hedin	Adjungerad
Magnus Liljeblad	Adjungerad

1 MÖTETS ÖPPNANDE SAMT GODKÄNNANDE AV DAGORDNINGEN

Henrik Lettesjö välkomnade alla och öppnade mötet.
Mötets dagordning godkändes.

2 VAL AV JUSTERINGSMAN

Anders Tibbling valdes till sekreterare och Henrik Lettesjö till
justeringsman.

3 FÖREGÅENDE PROTOKOLL

Föregående protokoll lästes igenom och godkändes.

4 RAPPORTER

4.1 Ekonomi (Id: 53)

Sektionen följer budget.

4.2 **SM Kungsbacka och Ale (Id: 54)**

Ale

De nya SM västarna samt prispallsbakgrunden introducerades vilket var mycket uppskattat bland förarna. Tävlingen var bra arrangerad. Banan var jämn och utslagsgivande.

Tyvärr inträffade en incident där en av publiken blev allvarligt skadad. Sektionen i anslutning till där incidenten hände, stängdes vilket skapade köer vid sektionerna vilket ledde till att tävlingsledaren utökande körtiden med 60 minuter. Tävlingen hade många startande vilket var väldigt kul.

Resultathanteringen fungerade bra till slut efter vissa korrigeringar.

Kungsbacka

arrangören valde att inte använda västarna då startnummer redan tilldelats förarna samt att program för publik redan var tryckta. Tävlingen flöt på bra.

Många av förarna uppskattade banan som var bra byggd. Vädret var bra vilket gjorde att banan var torr och fin hela tävlingen.

4.3 **EM Polen (Id: 55)**

Vid EM i Polen startade endast en svensk förare, Jesper Johansson. Jesper slutade på en 9:e plats. Trots stora problem med översvämningar kunde tävlingen genomföras. Allt regn gjorde banan väldigt hal och svårkörd. Tävlingen var bra arrangerad.

4.4 **Gemensamt grenmöte rörande RFs Elitstöd (Id: 56)**

Henrik Lettesjö rapporterade från det gemensamma grenmötet som hölls i Göteborg.

Henrik har sammanställt tre olika ansökningar gällande elitsatsningar för trialen och skickat in.

Ev. framtida projekt diskuterades.

5 ÄRENDEN

5.1 Säkerhet (Id: 63)

Efter en olycka som inträffade vid SM tävlingen diskuterades olika åtgärder som kan göras för att minimera risken för liknande händelser i framtiden.

Sektionen rekommenderar framtida arrangörer att se över ev riskområden och avgränsa tillgängligheten till dessa med band.

Banläggarna bör även fokusera på kringliggande terräng vid banbygge för att undvika platser där publik kan utsättas för skaderisk.

Vid varje sektion bör band vara tillgängligt för sektionsfunktionärerna så de kan spärra av olika områden utanför banan om de anser att riskmoment uppstår under tävlingen.

Baninspektörer för SM som sektionen har bör även de se över hela banområdet även publikdelarna för att justera ev riskplatser.

9 ÖVRIGA FRÅGOR

Diskussion fördes kring Emil Gyllenhammars avhopp från Japan resan och vilka effekter detta kan ha för trialen.

Vissa frågetecken fanns gällande avhoppet och Magnus Liljeblad erbjöd sig att ta kontakt med Emil och reda ut dessa.

10 NÄSTA MÖTE

Henrik Lettesjö kallar sektionen samt adjungerade till nästa möte via mail. Något datum fast slogs ej.

11 AVSLUTNING

Henrik Lettesjö avslutade mötet och tackade alla mötesdeltagarna för deras engagemang.