

TRIALRIKSDAG 10/11 2001

Plats: Kinna

Sammanfattning

TÄVLINGSKALENDER

Då det är få ansökningar från klubbar som vill arrangera SM/JSM-tävlingar bestämdes det att avvakta fram till den 1 december innan man publicerar tävlingskalender.

Följande klubbar har hittills ansökt:

Ale TK – SM

Intresse finns från:

Partille TK MHF-U - SM/NM och Veteranmästerskapet

Kinna MK - Lag-SM

Önskemål fanns att även i tävlingskalendern uppdatera klasser vid samtliga NM-deltävlingar även om det bara är elit som kör en serie.

TJEJSATSNING

Sektionen presenterade förslag på en svensk tjejsatsning, se *bilaga 1*.

Mötet

Deltagarna bör få möjlighet att använda lånade MC-cyklar.

Förslag att sektionen kontaktar Sotenäs TC som kan vara en bra försöksklubb.

UEM

Arne Hedin informerade om att EM år 2001 har statistiskt sett ökat med både antal förare och antal federationer men tyvärr är det nordiska arrangören (Finland) som har haft lägst antal deltagande i år.

Vi måste uppmana våra svenska förare att delta i Norges EM-tävling år 2002. Det finns en risk att om Norden visar upp dålig statistik vid EM-tävlingarna kan det innebära att det blir svårare att få något EM till Norden i framtiden.

FIM

Arne Hedin informerade om regeländringar inför 2002 i VM. Bl a kommer man att införa att sidoflyttning ska ge endast 1 prick istället som nu 5 prickar. FIM kommer att testa regeln i december under en testtävling.

Under "fabriksmötet" (FIM och fabrikanterna) var samtliga delegater överens om att i VM år 2004 ska man endast få använda 4-takt. Det blev dock inget beslut.

Inför 2004 vill man också införa juniorklass 16-18 år och 125cc 4-takt. Deltagare i klassen ska ha körkort.

MILJÖ

Veronica Söderman rapporterade från Miljökommitté-möte som ägde rum den 1 november.

Se protokoll Miljökommitté nr 1 (<http://www.svemo.se/protokoll/index.htm>)

UTBILDNING

Veronica Söderman informerade om att klubbarna ska skicka ungdomsansvariga i klubben till Barn- och Ungdomskommitténs seminarium i Linköping den 24/11.

Den årliga VM-/EM -träffen för förare är inställd i år på grund av dåligt intresse.

FASTA STARTNUMMER

Förslag på att ha fasta startnummer har inkommit från Claes Palm, se *bilaga 2*.

Mötet

- Både för- och nackdelar

Sektionen

- Ser över möjligheterna.

KLASSINDELNING VID LAG-SM

Fråga från Kungsbacka TK: "Skall det i fortsättningen vara sammanslagen klass för A- och B-förare i Lag-SM?"

Mötet

- Förslag på att de 3 bästa i B-Cupen och i JSM ska ha A-licens vid Lag-SM.

Sektionen

- Ser över möjligheterna.

SM/JSM-BANOR

Förslag från Jonas Riedel, se *bilaga 3*

Mötet

- Förslaget är bra.

Sektionen

- Ser över möjligheterna.

80CC-KLASS

Förslag på att införa en klass med max 80cc, (50cc-klass tas bort).

Mötet

- Både för- och nackdelar.
- Om 80cc-motorcyklar ska finnas med bör de ha en egen klass.
- Inför en 125cc-klass från 12 år.

IB MOTORSPORT

En protestkrivelse har gjorts på fältet om att IB Motorsport har dålig bevakning av trialsporten.

Micke Karlsson informerade att IB Motorsport har ekonomi för större bevakning av trialsporten men att man ännu inte har fått tag på en lämplig journalist.

LICENSKLASSER

Mötet

- SVEMO och MHF bör komma överens om att endast en organisation (SVEMO) ska ha triallicenser. Mötet uppmanade att SVEMO deltar i kommande MHF-kongress den 17/11 2001.

Sektionen

- Ska se över licensklasserna och eventuellt ändra vissa benämningar, t ex ungdom, junior, bredd samt elit. Licenserna bör vara åldersbundna.

Vid pennan
Micke Karlsson
Handläggare för trial

Bilaga 1

Tjej-trial 2002

Satsning på tjej-trial 2002

En eller två klubbar tar på sig ansvar att bli försöksklubbar för en satsning på tjejer inom svensk trial.

Klubben står för:

- ◆ Utskick till skolor och fritidsgårdar.
- ◆ Arrangerar prova-på-dagar för tjejer.
- ◆ Ansöka om bidrag hos respektive kommun för jämställdhetsbidragande verksamhet.
- ◆ Arrangera minst ett läger där bara tjejer bjuds in.
- ◆ Ta fram ett reklamblad för att delas ut vid mässor och dyligt.

Trialsektionen står för:

- ◆ Stöd i form av penningbidrag efter utförda aktiviteter.
- ◆ Hjälpa att någon gång under året försöka locka någon av de Norska världsmästarna att medverka vid ett läger.
- ◆Handledning vid kontakter med SVEMO kansli.

SVEMO Trialsektion

Bilaga 2

Förslag från Claes Palm:

Fasta startnummer i samtliga tävlingar

Text:

1-20 är Elit

1-9 Svenska förare enligt SM -tabellen

21-41 = Junior SM o.s.v.

21- XX Svenska förare enligt senaste JSM-tabellen

o.s.v övriga klasser..

Bilaga 3

Förslag från Jonas Riedel:

- ◆ Antal sektioner ändras till 2 x 15 för SM och A-cup. 2 x 10 till 2 x 12 för JSM.
- ◆ Junior-SM kör samma spår som SM (elit), men de som även deltar i JSM hamnar på separat resultatlista (som enskild klass) enligt formen på Junior-VM. JSM kör alla sektioner som SM utom de 5 svåraste sektionerna, vilket tydligt ska framgå om vilka vid information innan start. Åldersgränsen sätts till 20 år, och förare som placerat sig bland de 10 bästa i SM föregående år får ej delta i JSM.
- ◆ Ungdoms-SM ersätter de nuvarande klasserna SVEMO 50 cup samt JSM-klassen men åldersgränsen sätts till 16 år.
- ◆ Samtliga klasser bör ha licens utfärdad av SVEMO.