

**PROTOKOLL 3/01 TRIALSEKTIONEN**

<b>Tid</b>	<b>22/5 2001</b>	<b>Kl 19.00-20.00</b>
Plats	Telefonmöte	
Deltagare	Magnus Liljeblad, sammankallande Tomas Andersson Keke Eriksson Arne Hedin Micke Karlsson, handläggare	
	Veronica Söderman	förhindrad

**18. MÖTETS ÖPPNANDE OCH GODKÄNNANDE AV DAGORDNING**

Magnus Liljeblad öppnade mötet med att hälsa alla välkomna.  
Dagordningen godkändes.

**19. VAL AV SEKRETERARE OCH JUSTERINGSMAN**

Micke Karlsson valdes till sekreterare och Magnus Liljeblad justerar dagens protokoll.

**20. FÖREGÅENDE PROTOKOLL**

Protokoll 2/01 gicks igenom.  
13.b: Förare under EM i Frankrike 2000, som hade visat positivt från A-provet, frikändes då B-provet visade negativt.

**21. RAPPORTER**

- a) Ekonomisk rapport gicks igenom, Magnus Liljeblad informerade att sektionen följer budgetplanen bra.
- b) Keke Eriksson rapporterade från landskampen i Finland den 31/3.
- c) Magnus Liljeblad och Arne Hedin rapporterade från Trial 2001 den 10/3 i Örebro.
- d) Magnus Liljeblad och Arne Hedin rapporterade från Lilla Förbundsmötet den 31/3 i Norrköping.
- e) Keke Eriksson, Magnus Liljeblad och Arne Hedin var i Frankfurt den 17-18/3 och deltog i seminarium för att få Sporting Steward-licenser. Samtliga blev godkända.

- f) Arne Hedin rapporterade från VM-tävlingarna Spanien 21-22/4 och Belgien 19-20/5. Endast en svensk förare har hittills deltagit (Jonas Riedel).
- g) Magnus Liljeblad rapporterade att en projektgrupp har utsetts för att se över licensgrupper, förarklasser samt fordonsklasser.

*Se bilaga 1*

- h) Arne Hedin rapporterade att UEM har fått in få ansökningar av EM-arrangörer för år 2001. Sektionen ser över möjligheten att kunna arrangera EM år 2001.

## **22. EM 2001**

Sektionen utsåg Magnus Liljeblad som ledare vid EM-deltävling i Frankrike den 21-22/7.

## **23. UTBILDNING 2001**

Magnus Liljeblad rapporterade att Banläggarkursen i Motala den 28-29/4 blev inställd på grund av få anmälda.

## **24. TRÄNINGSLÄGER**

Sektionen diskuterade om att kunna ha ett träningsläger för juniorer den 16-17/6.

Sektionen ser över möjligheterna att kunna genomföra lägret. Keke Eriksson blir ansvarig ledare.

## **25. MÖTETS AVSLUTNING**

Ordföranden tackade alla för visat intresse och avslutade mötet.

Vid protokollet

Justeras

Micke Karlsson

Magnus Liljeblad  
Godkänt via E-post 04-06-2001

**PROTOKOLL FRÅN "LIC.GRUPPENS" SAMMANTRÄDE**

<b>Plats</b>	Vita Huset i Kinna
<b>Tid</b>	11 maj 2001
<b>Närvarande</b>	Anja och Åke Larsson, Finspångs MC-produkter Sten-Örjan Thorell, Eldicash Sören Löf Rune Berggren, Berggrens Motor Tomas Andersson (anmält förhinder)

**1 ALLMÄNT**

Gruppen är skeptisk till hur TL-sektionens medlemmar utses. Tomas kom ju inte till Örebro och inte till Kinna eller Finland. Kent "Keke" Eriksson kom inte till Örebro och har inte haft någon utlovad uppföljning av Bosö-sammandragningen. Enligt uppgift ska han i huvudsak ägna sig åt cykeltrial. Vi tycker att om man är med i sektionen ska man ha tid att ägna sig åt sina arbetsuppgifter i sektionen.

TL-domare ska ha skyldighet att inspektera SM-banorna och ha befogenhet att vid behov ändra banan. SVEMO ska utse ett antal kompetenta banbesiktningsmän till domarnas hjälp.

**2 LICENSER**

Gruppens förslag:

Licens 1	Den nu befintliga generella t o m 11 år
Licens 2	Den nu befintliga triallicensen 12-16 år
Licens 3	Triallicens över 16 år
Licens 4	Trialmotionslicens kan lösas från 30 år
Licens 5	Billig engångslicens

Licenserna ska alltså vara beroende enbart av ålder.

### **3 FÖRARKLASSER**

Gruppens förslag:

50 cc

C, B, A

Föraren ska helt få välja vilken klass han vill starta i. Ingen åldersbegränsning

Undantag: Race-Cupen från 12 år.

Motorcykel

De nuvarande klasserna behålles oförändrade.

Vi konstaterade att uppflyttningspoängen till klass A är en sporre som ska behållas.

Den förare som ska flyttas upp ska lämna en lista till sektionen med sina resultat.

### **4 FORDONSKLASSER**

Vi diskuterade 80 cc en del, men denna klass diskuteras tydligen

f n inom FIM så vi tycker att vi ska avvakta.

Vid protokollet

Rune Berggren