

2003-03-18

ANTECKNINGAR FÖRDA VID TRIALMÖTE

SAMMANTRÄDESDATA

Tid: 15/3

Plats: Quality Eurostop Hotel, Örebro

NÄRVARANDE

Se deltagarlista.

1. MÖTETS ÖPPNANDE OCH GODKÄNNANDE AV DAGORDNING

Ordförande Magnus Liljeblad hälsade välkommen till Örebro.

Dagordning gicks igenom och godkändes.

2. TÄVLINGSKALENDER

Nationellt

ML gick igenom datum och platser mm.

Mötet diskuterade att det saknas domare inför framtiden .

Rekrytering sker från de som har tävlingsledarlicens.

Internationellt

AH informerade om EM och VM, uppmanade mötesdeltagarna att de ska informera förarna om att det finns mycket bra internationella tävlingar utanför Sverige t ex i Estland m fl andra länder.

3. INTERNET

AP informerade om SVEMO internet, där trial har en egen sida. AP önskar få helst via mail, information att lägga ut på denna sida. Tävlingar som Sydväst,

Öst-trial m fl kommer att finnas med på denna sida, samt info om viktiga datum,

TR. **Adress att skicka material till: annika@svemo.se.**

4. NYA REGLER 2003 (ändringar, klassindelning, licenser mm)

ML informerade om de nya regler som är skrivna i årets upplaga av Enduro/trial kalender 2003-04. Reglerna gick igenom och följande ändringar gjordes,

Stryk

6.12.2.2 ~~Stanna = 1 prick~~

~~Anses föreligga om:~~

~~Fordonet upphör att röra sig framåt i sektionens längdriktning.~~

6.12.2.3.2 ~~Föraren flyttar ett eller båda hjulen i sidled, samtidigt som fordonet~~

~~upphört att röra sig framåt.~~

Följande regler ändras:

Bedömningsregler: Vi ändrar regeln om att korsa sitt eget spår.

Det är tillåtet att korsa eget spår med framhjulet, bakhjulet får inte gå utanför eget spår.

6.15.2	Trialprickar
Felfri	0 prick
Fotning eller stanna en gång	1 prick
En fotning och samtidigt stanna	2 prickar
Två fotningar eller stanna två gånger	2 prickar
Fotning och/eller stanna fler än 2 gånger	3 prickar
Stopp	5 prickar
Osportsligt uppträdande	5 prickar/eller uteslutning
Grovt osportsligt uppträdande	Uteslutning
Missad sektion	20 prickar

Diskussion fördes om de nationella reglerna ska vara så lika de internationella eller ej.

Tidtagning diskuterades, mötet beslutade att inte införa tidtagning.

Alla SM-arrangörer ska vara hårda vid bedömningen vid backning.

AP informerade lite om knattelicensen som tas bort till år 2004, och ersätts med brons, silver och Guldhjälms.

AP uppmanade mötesdeltagarna att titta på internet där barnkommittén lagt ut förslag på regler för detta.

Internationell mästerskapslicens krävs om du deltar i VM eller EM, vid den internationella klassen i EM krävs endast SVEMO nat/int licens.

Motorcykel skall vara försedd med kortslutningsknapp som bryter strömmen till tändningen (nytt från i år).

Osportsligt uppträdande i sektion kan innebära 5 prick eller uteslutning, kontrollant i sektionen bör ha gult kort att visa, vid dåligt uppträdande av föraren.

Förare kan tävla i både SM och JSM.

Lag-SM har år 2003-04 3 klasser, Elit, A och B, startlistan är officiell ca 1 timme före start.

5. TRÄNINGSLÄGER I SPANIEN FÖR JUNIORER

ML rapporterade att förarna som var uttagna av sektionen uppskattade lägret i Spanien och var mycket nöjda.

LÄGER 2003

Datum	Grupp	Plats
18-20 april	Juniorer -17 år	Norge
3-4 maj	Tjejer	Kinna
25 maj	Elit	Björkvik
7 september	Elit	Partille

Preliminärt den 25-26 oktober planeras ett Elitförärläger på Bosön för Elit- och juniorer.

Under hösten -03 planeras ett tjejläger i Norge.

Ett läger för alla förare diskuterades, ett sk breddläger, sektionen återkommer angående detta läger.

6. UEM-MÖTE

AH rapporterade från senaste UEM-mötet.

VM 2003.

Sista året med tvåtakt i VM-tävlingarna.

Max körtid för första varvet

1 min. 30 sek. körtid i sektionerna på de två första deltävlingarna.

Sedan ska det utvärderas om körtiden kan kortas på de övriga tävlingarna.

JVM 2003.

Eget spår i sektionerna och 12 – 15 sektioner per varv.

Max körtid på första varvet. Ålder 16-20 år.

1 min. 30 sek. körtid i sektionerna på de två första deltävlingarna.

VM 2004.

Bara 4-takt är tillåten. Under hösten 2003 presenteras de nya 4-takts cyklarna.

JVM 2004.

Endast 125cc 4-takt är tillåten.

Här blir det troligtvis problem då endast två mc-märken har aviserat att de har en

125'a klar till 2004.

TDN 2005

Lag-VM körs med 4-takt 2005.

Spanska Mästerskapet körs med 4-takt 2005.

Fr o m 2006 är det förbjudet att köra med 2-takt i USA.

CTR och Industrin

Trots rykten blir det inte några "No Stop" regler till 2004.

EM 2003.

Min. ålder 16 år med körkort och UEM-licens.

Internationell klass med nationell licens och körkort.

Tid på första varvet: 4 tim.

1 min 30 sek. i sektionerna.

Ungdom 2 klasser 125, över 125

Över 125 (2003 födda 1987 -88) (2004 endast födda 1988).

7.

UTBILDNING

JE Mellberg gick igenom verksamhetsplanen som är lagd 2003 för Trial.

Datum för utveckling konferens kommer att ändras. Konferensen kommer att hållas i samband med någon tävling under året.

Licenser för funktionärer diskuterades och fler Tävlingsledare efterlystes.

8.

MILJÖ

Arrangör skall bistå med minst två miljömattor

9.

MÖTETS AVSLUTANDE

Ordf. Magnus Liljeblad tackade för visat intresse och avslutade mötet.

Vid Protokollet

Ordförande

Annika Pettersson
2003-03-18

Magnus Liljeblad
just via mail 030319