

## TÄVLINGSKLASSER

- Senior
- Junior
- Ungdom
- Nybörjare

Vid tävling skall föraren passera ett antal sektioner med så få fel som möjligt.

I senior, junior och ungdomsklasserna finns olika svårighetsgrader i sektionerna. De olika svårighetsgraderna markeras med färgade portar i sektionerna. Röda portar har den högsta svårighetsgraden. Därefter följer blåa, gröna, vita och gula portar, som har den lägsta svårighetsgraden. Nybörjare kan dock välja den enklaste vägen i sektionen och behöver inte följa portarna.

## MOTORCYKLAR

- Eltrial och 80 cc får tävlas med oavsett ålder.
- 125 cc får tävlas med från och med det år föraren fyller 13 år.
- Större än 125 cc får tävlas med från och med det år föraren fyller 15 år.



## BÖRJA MED TRIAL

Om du vill prova på eller börja med trial så kontakta Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet (Svemo). Där kan du få uppgifter om kontaktpersoner och vilken klubb som ligger närmast din hemort. Där kan du också få information om tävlingskalendern för att åka och titta på någon tävling samt få svar på dina frågor.

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet

Telefon 011-23 10 80

E-post: [kansli@svemo.se](mailto:kansli@svemo.se)

[www.svemo.se/trial](http://www.svemo.se/trial)



Foto: Arne Hedin & Lavette film

# TRIAL



## MOTORCYKELSPORTEN FÖR ALLA

Trial har alltid ansetts som ett lämpligt första steg och en bra inkörsport till MC-sport.

Oavsett proffs eller novis, trial är för DIG!



## ALLA ÄR VÄLKOMNA

Trial körs i alla åldrar och av både män och kvinnor, flickor och pojkar.  
Familjesport eller individuell elitförare – här finns alla kategorier!



## FARTEN ÄR INTE AVGÖRANDE

I trial finns det flera olika nivåer/spår. Allt ifrån ungdom på 80cc till elitförare. Det unika med trial jämfört andra grenar är att farten inte är avgörande. Vid varje sektion ställs förarna för nya utmaningar och ingen sektion är den andra lik. Att klara en svår sektion "prickfritt" ger en fantastisk känsla och tillfredsställelse!

## VAD ÄR TRIAL?

Trial körs vanligen i terräng där markerade tävlingssträckor (sektioner) på 20-50 meter övervakas av funktionärer. En tävlingsbana kan bestå av 20-40 sektioner med transportsträckor däremellan. I varje sektion kör förarna en och en.

Först studerar föraren sektionen till fots. Därefter försöker föraren att köra genom sektionen utan att ta stöd av fötterna i marken. För varje fotisättning får föraren minuspoäng (prickar). Den förare med minst antal prickar efter en hel tävling vinner.

X-trial är grenen som oftast körs inomhus vintertid och blir alltmer populär, bland annat tack vare TV-sändningar från SM-veckan vinter och från VM. En typisk X-trial tävling genomförs under en till två dagar med kval, semifinal och final med 6-10 förare på ett antal konstgjorda hinder, till exempel kabeltrummor, containers eller cementrör.

## TILL DIG SOM FÖRÄLDER

Trial är den perfekta sporten för dina barn att lära sig hantera motordrivna fordon under kontrollerade former. Allt som oftast skaffar sig föräldrarna en egen maskin och skapar gemensamma upplevelser.

## BILLIGARE MOTORSPORT

Precis som andra sporter så kostar trial pengar. När det gäller motorsport är dock trial en av de billigaste. Det går att köpa en begagnad maskin i bra skick till en relativt låg kostnad. Slitaget på motorcykeln är dessutom minimalt vilket innebär en låg driftkostnad.



## LICENSER

Guldhjälmslicens	- 12 år
Ungdomslicens	12 - 16 år
Juniorlicens	17 - 21 år
Seniorlicens	22 - 67 år
Klubblicens	12-
Elit	15-
Minderlicens	18-