

# SVEMO NATIONELLT TÄVLINGSREGLEMENTE

# .18.19



**SVEMO**

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET



# **SVEMO NATIONELLT TÄVLINGSREGLEMENTE 2018 - 2019**

**Ansvarig utgivare:** Per Westling  
**Redaktörer:** Annika Petterson, Pernilla Larsson  
**På omslaget:** Rikard Gustafsson, EM-guld 2017 i Top Fuel Bike Dragracing  
**Foto:** Ivan Sansom och Rose Hughes

SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

---

Svemo presentation

---

Nationellt Tävlingsreglemente

---

Avgifter, försäkringar och banlicenser Bilaga A

---

Funktionärs- och ledarlicenser, Bilaga B

---

Klubbtävling, Bilaga C

---

Skyddshjälm, Bilaga D

---

# SVEMO NATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTE



Du håller i din hand Svemo Nationella Tävlingsreglemente (NT). Här finner du alla grundläggande tävlingsregler för alla våra grenar. De grenspecifika reglerna finner du i respektive Specialreglemente (SR)

Denna textsamling är uppdelad i två delar:

- Nationellt tävlingsreglemente (NT)
- Svemo Policys och allmänna regler (SPAR) - stadgar, policys och allmänna regler som inte direkt har med tävlingsreglerna att göra.

SPAR är en del av, och en vägledning till, vår kommunikation inom och utom förbundet. Allt vi gör och hur vi agerar kommunicerar något till varandra och till omvärlden, och vi är därför alla representanter för vår idrott. Eftersom vi alla vinner på att vi uppträder korrekt, vårdat och professionellt, så hoppas vi att dessa texter kan vara en vägledning och ett stöd i frågor som är viktiga för förbundets relation till omvärlden. I kraft av att vi numera är såväl stora som inflytelserika inom svensk idrottsrörelse, så har vi i högre grad ögonen på oss.

Än viktigare är kanske hur vi bemöter varandra inom vår idrott. Jag ber er därför lägga extra stor vikt vid respekten för våra funktionärer. Funktionärerna är ryggraden i vår idrott, och en förutsättning för vår omfattande och professionella verksamhet. Svemos funktionärer förtjänar all vår uppskattning och att behandlas med stor respekt.

Med förhoppning om en bra tävlingssäsong!

Norrköping maj 2018

Håkan Leeman  
Ordförande Svemo

The logo for Svemo, featuring a stylized 'S' with three horizontal lines to its left, followed by the word 'SVEMO' in a bold, sans-serif font.

## FAKTA OM SVEMO

Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet förkortas Svemo, och består av c:a 160.000 medlemmar. Dessa är sammanslutna i c:a 470 klubbar, från Kiruna i norr till Skanör i söder. Svemo är anslutet till de internationella motorcykelfederationerna FIM och FIM Europe, samt till Sveriges Riksidrottsförbund, RF.

Vid Svemo förbundsmöte som hålls vart annat år utser klubbarna Svemo styrelse. Delegaterna vid förbundsmötet väljs genom en demokratisk valprocess via Distrikten eller via de Nationella Grenmötena och utgör Svemos högsta beslutande organ. Svemo styrelse skall bestå av 7 ledamöter och en ordförande, styrelsen skall ansvara för verksamheten mellan förbundsmötena enligt de riktlinjer som ges vid förbundsmötet. När styrelsen utsetts bemannar styrelsen kommittéer och sektioner för att driva de olika verksamhetsområdena, till hjälp med daglig drift finns ett kansli med anställd personal.

Adress: Sprängstengatan 2  
Postadress: Box 2314, 600 02 NORRKÖPING  
Telefon: 011-23 10 80 vardagar 08.00 - 15.00  
E-mejl: kansli@svemo.se  
Hemsida: www.svemo.se  
Telefax: 011-23 10 81  
Plusgiro: 15 19 71 - 9  
Organisationsnr: 802002-3423

Fonden för Rehabilitering av skadade MC-förare: Pg 39 3 75 - 1

### ADMINISTRATIV ENHET

Generalsekreterare: 011-23 10 94, Per Westling  
Ekonomichef: 011-23 10 93, Martin Jarl  
Koordinator GS/Styrelse: 011-23 10 82, Anna Wilhelmsson, disciplinnämnden  
Kommunikationsansvarig: 011-23 10 97, Anna Arnér  
IT-ansvarig: 011-23 10 96, John Lundberg  
Projektleddare: 011-460 07 39, Anja Rauch, Säkerhet, Centralt & Profilkläder  
Receptionist: 011-23 10 80, Lise-Lotte Pegado

### LICENS ENHET

Licensansvarig: 011-23 10 83, Annelie Hellborg  
Assistent: 011-23 10 83, Eva Ericson

### TÄVLINGS- & UTBILDNINGSENHET

Sportchef: 011-23 10 84, Annika Pettersson  
Assistent: 011-23 10 85, Eva Ericson  
Koordinator: 011-23 10 91, Peter Isgren, motocross  
Koordinator: 011-23 10 88, Tony Olsson, track racing  
Assistent: 011-23 10 89, Pernilla Larsson, track racing  
Koordinator: 011-23 10 90, Anders Tibbling, supermoto  
Assistent: 011-23 10 95, Björn Bergström, enduro, trial, tekniska gruppen  
Assistent: 011-23 10 86, Sandra Altesson, roadracing, dragracing  
Koordinatorassistent: 011-300 46 58, Olivia Olsson, motocross  
Koordinatorassistent: 011-300 41 07, Emilia Olsson, snöskoter  
  
Koordinator: 011-23 10 87, Lena Bleckman, utbildning, miljö, klubbregister  
Samordnare: 011-300 42 35, Henrik Esting, utbildning

### SPARK PLUG AB

Kontaktperson: 011-23 10 94, Per Westling

# **FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE MOTOCYCLISME (FIM)**

11, route de Suisse  
CH-1295 MIES (Schweiz)  
Tel: 00 41-22 950 950 0  
Fax: 00 41-22 950 950 1  
*e-mejl: info@fim-live.com*  
*www.fim-live.com*

## **FIM EUROPE**

Via Giulio Romano, 18  
I-00196 ROMA (Italien)  
Tel: 00 39-06 32 26 746  
*e-mejl: office@fim-europe.com*  
*www.fim-europe.com/*

## **RIKSIDROTTSFÖRBUNDET (RF)**

Box 11016  
10061 STOCKHOLM  
Besöksadress:  
Skansbrogatan 7  
Tel: 08-699 60 00 vx  
*e-mejl: riksidrottsforbundet@rf.se*  
*www.rf.se*

## **SVERIGES MOTORCYKLISTER (SMC)**

Gamla Tunavägen 30  
784 60 BORLÄNGE  
Tel: 0243-669 70  
*e-mejl: info@svmc.se*  
*www.svmc.se*

## **SVERIGES SNÖSKOTERÄGARES RIKSORGANISATION (SNOFED)**

Box 384  
831 25 ÖSTERSUND  
Besöksadress & Företagspaket  
Idrottens Hus (Klockhuset) Sollidenvägen 62  
Tel: 063-12 76 16, Fax: 063-51 17 05 Tfn.tid: 08.00-12.00--13.00-16.00  
*E-mejl: par.persson@snofed.se*

Jämtgatan 6  
881 30 Sollefteå  
Tel: 0620-68 35 90  
*E-mejl: snofed@snofed.se*  
*www.snofed.se*

# SVEMO KANSLI TILL ER TJÄNST



***Per Westling***  
*Generalsekreterare*



***Anna Wilhelmsson***  
*Koordinator*  
*GS-/Styrelse*  
*Disciplinnämnden*



***Martin Jarl***  
*Ekonomichef*



***Anna Arnér***  
*Kommunikations-*  
*ansvarig*



***John Lundberg***  
*IT-ansvarig*



***Anja Rauch***  
*Projektledare*  
*Säkerhet, Centralt &*  
*Profilkläder*



***Lise-Lotte Pegado***  
*Receptionist*



***Annelie Hellborg***  
*Licensansvarig*



***Lena Bleckman***  
*Koordinator*  
*Utbildning, Miljö,*  
*Klubbregister*



***Henrik Esting***  
*Samordnare*  
*Utbildning*

# SVEMO KANSLI TILL ER TJÄNST



***Annika Pettersson***  
*Sportchef*



***Eva Ericson***  
*Assistent*



***Peter Isgren***  
*Koordinator*  
*Motocross*



***Tony Olsson***  
*Koordinator*  
*Track Racing*



***Pernilla Larsson***  
*Assistent*  
*Track Racing*



***Anders Tibbling***  
*Koordinator*  
*Supermoto*



***Björn Bergström***  
*Assistent*  
*Enduro, Trial,*  
*Tekniska gruppen*



***Sandra Altesson***  
*Assistent*  
*Roadracing, Dragracing*



***Olivia Olsson***  
*Koordinatorassistent*  
*Motocross*



***Emilia Olsson***  
*Koordinatorassistent*  
*Snöskoter*



# SVEMO STYRELSE

*Vi är valda att leda verksamheten fram till nästa förbunds möte.  
Till vår hjälp har vi kansliet, sektioner och kommittéer.  
Utöver det övergripande ansvaret har vi individuella ansvarsområden.*



*Håkan Leeman, Saltsjöbaden  
Ordförande*



*Åke Knutsson, Lerum  
Vice Ordförande*



*Tony Jacobsson, Karlskoga*



*Thomas Avelin, Västerås*



*Jonas Gustafsson, Alingsås*



*Ulla Peterson, Genarp*



*Fredrik Hansson, Olofstorp*



*Josefin Lundin, Mariefred*

# KUNGLIGA MEDALJKOMMITTÉN I SVERIGES MOTORFEDERATION

|                   |   |
|-------------------|---|
| <b>Ordförande</b> | H.K.H Prins Carl Philip   |
| <b>SVEMO</b>      | Håkan Leeman                      suppl                      Åke Knutsson |
| <b>SBF</b>        | Kenneth Thorén  |
| <b>SVERA</b>      | Roland Edin   |
| <b>FSF</b>        | Anders Åkvist   |

## SVEMO HEDERSORDFÖRANDE

Jacob Douglas † 2017-09-12

## SVEMO STYRELSE

|                        |                  |
|------------------------|------------------|
| <b>Ordförande</b>      | Håkan Leeman     |
| <b>Vice Ordförande</b> | Åke Knutsson     |
| <b>Ledamöter</b>       | Tony Jacobsson   |
|                        | Ulla Peterson    |
|                        | Jonas Gustafsson |
|                        | Fredrik Hansson  |
|                        | Josefin Lundin   |
|                        | Thomas Avelin    |

## VERKSTÄLLANDE UTSKOTT

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>Ordförande</b>   | Håkan Leeman |
|                     | Åke Knutsson |
| <b>Föredragande</b> | Per Westling |

## REVISORER

Björn Samuelson  
Christer Svensson  
Louise Karlsson

# INTERNATIONELL REPRESENTATION

## I det internationella motorcykelförbundet, FIM, representeras Svemo av:

|                         |   |
|-------------------------|---|
| Jesper Christensen(SMC) | President i Trafiksäkerhets panelen (CAP)                       |
| Tony Olsson             | Ledamot i Track Racingkommissionen (CCP)                        |
| Jan-Eric Sällqvist      | Ledamot i Motocross- och Snöskoterkommissionen, (CMS)           |
| Patricia Eneroth        | Ledamot i Enduro- och Cross-country rallies kommissionen, (CEN) |
| Lars Nilsson            | Ledamot i Juridiska kommissionen (CJI)                          |
| Peter Isgren            | Ledamot i kommissionen för kvinnor (CFM)                        |
| Magnus Liljebblad       | Ledamot i Trialkommissionen (CTR)                               |
| Roger Johansson         | Ledamot i Tekniska kommissionen (CTI)                           |

## I det europeiska motorcykelförbundet, FIM Europe, representeras Svemo av:

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Magnus Liljebblad        | Ledamot i Trial              |
| Robert Svensson          | Ledamot i Enduro             |
| Peder Eneroth            | Ledamot i Dragracing         |
| Krister Gardell          | Ledamot i Track Racing       |
| Jesper Christensen (SMC) | Ledamot i Trafiksäkerhet     |
| Kjell Ericsson           | Ledamot i Miljö              |
| Tony Jacobsson           | Ledamot i Roadracing         |
| Per Holmström            | Ledamot i Vintage Roadracing |

## GRENSEKTIONER

### Dragracing MC/Snöskoter

Rejje Irén, **sammankallande**  
Johan Granqvist  
Pär Evensson  
Christina Blomquist

### Enduro

Robert Svensson, **sammankallande**  
Patricia Eneroth  
Per Lennerman

### Motocross Isbana, Backe

Tommy Allansson, **sammankallande**  
Magnus Markenfelt  
Joakim Svensson  
Malin Nylund

### Roadracing

Fredrik Hansson

### Snöskoter

Erik Larsson  
Thomas Stenberg  
Anders Berggren

### SuperMoto

Johanna Carlsson, **sammankallande**  
Patrik Kerttu  
Johan Granvik

## FORTS. GRENSEKTIONER

|                     |  |
|---------------------|--|
| <b>Track Racing</b> | Tony Olsson<br>Pernilla Larsson  |
| <b>Trial</b>        | Leif Nordgren, <b>sammankallande</b><br>Kenneth Strandborg<br>Henrik Lettesjö<br>Anja Claesson |

## KOMMITTÉER

|                                |   |
|--------------------------------|---|
| <b>Miljökommitté</b>           | Jenny Westerin, <b>sammankallande</b><br>Olle Bergman<br>Kjell Ericsson<br>Henry Romlin                               |
| <b>Utbildningskommitté</b>     | Johanna Carlsson, <b>sammankallande</b><br>Thomas Avelin<br>Håkan Olsson  |
| <b>Disciplin-/Besvärsnämnd</b> | Lars Nilsson, <b>sammankallande</b><br>Åke Knutsson<br>Johanna Granqvist<br>Per-Åke Tjäder<br>Ove Johansson           |
| <b>Valberedningskommitté</b>   | Stig Klemetz, <b>sammankallande</b><br>Ann-Christine Forsvall<br>Håkan Ohlsson<br>Roger Klemensson<br>Annika Ekengren |
| <b>Tävlingskommitté</b>        | Jan-Eric Sällqvist, <b>sammankallande</b><br>Åke Fredriksson<br>Per Träff   |

## DISTRIKTENS ADRESSER

Övriga kontaktuppgifter finns på [www.svemo.se](http://www.svemo.se)

### ÖVRE NORRA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

c/o Håkan Olsson  
Anumark 461  
905 95 UMEÅ

### ÖSTRA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

c/o Eva Fahlén  
Margretelundsvägen 151  
184 63 Åkersberga

### MELLERSTA NORRA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

Marie Westerlund  
Vännavägen 7  
861 91 TIMRÅ

### VÄSTRA MOTORCYKELFÖRBUNDET

c/o Åke Knutsson  
Kantor Edgrens väg 2 B  
443 34 Lerum

### NEDRE NORRA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

c/o Olle Bergman  
Lenninge 9440  
821 91 Bollnäs

### SÖDRA MOTORCYKELFÖRBUNDET

Vitthult Ödegård  
364 44 NORRHULT

# NATIONELLT TÄVLINGSREGLEMENTE (NT) 2018-2019

- 1. FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER**
  - 1.1 Fordon
  - 1.2 Motorcykel- Snöskotertävling
    - 1.2.1 Nationell tävling
    - 1.2.2 Internationell tävling
    - 1.2.3 Tävlingsdiscipliner
  - 1.3 Tävlingsbana
  - 1.4 Tävlingssträcka
  - 1.5 Slutet depå (Parc fermé)
  - 1.6 Tävlingsstillstånd
  - 1.7 Tävlingsarrangör
  - 1.8 Tävlingsledare
  - 1.9 Klubb
  - 1.10 Klubbmedlem
  - 1.11 Jury/Jurymedlem
  - 1.12 Domare/Supervisor
  - 1.13 Funktionär
  - 1.14 Funktionärslicens
  - 1.15 Förare
  - 1.16 Förarlicens
  - 1.17 Passagerare
  - 1.18 Passagerarlicens
  - 1.19 Minder
  - 1.20 Minderlicens
  - 1.21 Vårdnadshavare
  - 1.22 Tävlant
  - 1.23 Team-företagarlicens
  - 1.24 Nationellt tävlingsreglemente (NT)
  - 1.25 Specialreglemente (SR)
  - 1.26 Tillägsregler (TR)
  - 1.27 Svemo
  - 1.28 RF
  - 1.29 FIM Europe
  - 1.30 FIM
  - 1.31 SMC
  - 1.32 SNOFED
  - 1.33 IdrottsAB
  - 1.34 Tävlingsbestraffning
  - 1.35 Förbundsbestraffning
  - 1.36 Protest
  - 1.37 Vädjan - Överklagan
  - 1.38 Force Majeure
  - 1.39 Svemo TA
  - 1.40 IdrottOnline
  - 1.41 Sanktionsavgift
- 2. MOTORCYKEL-/ SNÖSKOTERSPORTENS LEDNING**
  - 2.1 Övervakande funktionärer
    - 2.1.1 Tillsättande av jury
    - 2.1.2 Juryns ansvar
    - 2.1.3 Juryns övervakningsrätt
    - 2.1.4 Juryns befogenheter och skyldigheter
    - 2.1.5 Juryns arbetssätt
  - 2.2 Verkställande funktionärer
    - 2.2.2 Allmänna skyldigheter
    - 2.2.3 Sammanslagning av funktionärsuppdrag
    - 2.2.4 Kvalifikationer för funktionärsuppdrag
    - 2.2.5 Tävlingsledare
    - 2.2.6 Tävlingssekreterare
    - 2.2.7 Chefstekniker
    - 2.2.8 Tidtagningsschef
    - 2.2.9 Faktafunktionär
    - 2.2.10 Ålder
  - 2.3 Organisationskommitté
- 3. TÄVLINGSREGLEMENTE**
  - 3.1 Efterlevnad av stadgar och regler
  - 3.2 Tolkning, komplettering och ändring av tävlingsreglemente
  - 3.3 Tolkning av regler i samband med tävling
- 4. SVEMO TA**
  - 4.4 Tävlingskalender
  - 4.5 Tillstånd
  - 4.6 Ansökan om tävlingstillstånd
  - 4.7 Avgifter för tävlingstillstånd
- 5. ANSVAR OCH ANSVARS-FÖRSÄKRINGAR**
  - 5.1 Sportsliga myndigheters skadelöshållande
  - 5.2 Skadeansvar
  - 5.3 Ansvar gentemot Svemo
  - 5.4 Ansvar gentemot FIM/FIM Europe
  - 5.5 Ansvarsförsäkring

## **6. FÖRARE, PASSAGERARE OCH ANMÄLARE**

- 6.1 Ålder
- 6.1.1.2 Vårdnadshavare
- 6.2 Olycksfallsförsäkring
- 6.3 Reglements-kännedom och reglementsefterlevnad
- 6.4 Bestämmelser för klubbyte
- 6.5 Tävlingsförbud
- 6.6 Team-företagare skyldighet avseende reklam
- 6.7 Alkohol och Doping
- 6.8 Vadhållning

## **7. LICENSER**

- 7.1 Indelning i huvudgrupper
- 7.2 Indelning i klasser
- 7.3 Upp-/nedflyttning i förarklass
- 7.4 Ansökan om och utfärdande av licens
- 7.5 Licensavgifter
- 7.6 Inskränkningar i möjligheterna att erhålla licens
- 7.7 Vägran att utfärda licens
- 7.8 Återkallande av licens

## **8. FÖRARES OCH PASSAGERARES UTRUSTNING**

- 8.1 Skyddshjälm
- 8.2 Skyddsglasögon och visir
- 8.3 Ryggskydd
- 8.4 Nackskydd
- 8.5 Övrig skyddsutrustning
- 8.6 Skyddsutrustning
- 8.7 Personligt ansvar för utrustning
- 8.8 Reklam på tävlingsutrustning

## **9. FORDON**

- 9.1 Definition
- 9.2 Konstruktiv frihet
- 9.3 Bristfälliga tävlingsfordon
- 9.4 Kategorier och grupper
- 9.5 Klasser
- 9.6 Mätning av cylindervolym
- 9.7 Kompressormatning
- 9.8 Fastställande av fordonsfabrikat
- 9.9 Reklam på tävlingsfordon
- 9.10 Inskränkningar i materialval
- 9.11 Bromsar

- 9.12 Fotstöd
- 9.13 Styre, framhjul
- 9.14 Kontrollreglage
- 9.15 Avgasrör
- 9.16 Kedjeskydd
- 9.17 Kortslutning
- 9.18 Tävlingsnummerskyltar

## **10. DRIVMEDEL**

- 10.1 Handelsbränsle
- 10.2 Metanol
- 10.3 Nitrometan
- 10.4 Bränsleprov
- 10.5 Ansvar
- 10.6 Tankning

## **11. ANMÄLNINGAR**

- 11.1 Individuella anmälningar
  - 11.1.1 Nationell tävling
  - 11.1.2 Internationell tävling
- 11.2 Klubbblagsanmälningar
  - 11.2.1 Nationell tävling
  - 11.2.2 Internationell tävling
- 11.3 Kompetens
- 11.4 Ogiltig anmälan
- 11.5 Anmälan innehållande felaktiga eller missvisande uppgifter
- 11.6 Uteblivande från tävling
- 11.7 Vägran att acceptera anmälan

## **12. ORGANISATION AV TÄVLINGAR**

- 12.1 Tävlingsarrangör
- 12.2 Banlicens
- 12.3 Tilläggsregler (TR)
- 12.4 Startlista
- 12.5 Program
- 12.6 Fingerade anmälningar
- 12.7 Villkorliga priser
- 12.8 Lagtävlingar i serier

- 13. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE**
- 13.1 Säkerhet
  - 13.2 Förarsammanträde
  - 13.3 Läkarundersökning
  - 13.4 Maskinbesiktning
  - 13.4.1 Ljudkontroll
  - 13.5 Kontroll av handlingar och tävlandes utrustning
  - 13.6 Ändringar i program
  - 13.7 Startmetoder
  - 13.8 Tävländande som enhet
  - 13.9 Främmande hjälp
  - 13.10 Passerande av kontrollinje
  - 13.11 Efterbesiktning
  - 13.12 Miljö
  - 13.13 Offentliggörande av resultatlistor och prisprotokoll
  - 13.14 Slutförande av tävling
  - 13.15 Publicering av resultat
  - 13.16 Kvarhållande av pris
  - 13.17 Förverkade priser
  - 13.18 Prisutdelning
  - 13.19 Förbud mot omkörning av tävling
  - 13.20 Resultat vid avbruten tävling
  - 13.21 Annullering av tävling
  - 13.22 Funktionärsersättning

**14. BESTRAFFNING**

- 14.1 Tävlingsbestraffning
- 14.2 Förbundsbestraffning
- 14.3 Retroaktiv tävlingsbestraffning

**15. PROTEST - VÄDJAN (ÖVERKLAGAN)**

- 15.1 Protest
- 15.1.1 Protesträtt
- 15.1.2 Inlämnande av protest
- 15.1.3 Tidsfrist för protest
- 15.1.4 Handläggande av protestärende
- 15.1.5 Avgörande av protest
- 15.1.6 Domslut
- 15.2 Vädjan - Överklagan
- 15.2.1 Vädjorätt
- 15.2.2 Inlämnande av vädjan
- 15.2.3 Handläggande av vädjoärende
- 15.2.4 Överklagan
- 15.2.5 Domslut
- 15.3 Kostnader

**16. TRÄNING PÅ SVEMOGODKÄNDA BANOR**

- 16.1 Allmänt
- 16.2 Deltagande
- 16.3 Miljö
- 16.4 Säkerhet/Sjukvård/Klassindelning
- 16.5 Former för träning
- 16.6 Genomförande av träning
- 16.7 Ansvar träning

**BILAGOR**

- A Avgifter, försäkringar, banlicenser
- B Funktionärs- och ledarlicenser
- C Klubbävling
- D Skyddshjälm

## 1. FÖRKORTNINGAR OCH DEFINITIONER

Följande benämningar, förkortningar och definitioner kan förekomma i Svemo Nationella Tävlingsreglemente med tillhörande Specialreglementen och ska användas i alla andra handlingar gällande svensk motorcykel/snöskotersport:

### 1.1 Fordon

Förkortningar och definitioner på fordon som till alla delar uppfyller de krav som Svemo fastställer.

#### 1.1.1 Solomotorcykel

Motorcykel med två hjul

#### 1.1.2 Motorcykel med sidvagn (Mcs)

Motorcykel med två hjul och sidvagn.

#### 1.1.3 Snöskoter

Banddrivet fordon.

#### 1.1.4 Quad/ATV

Fyrhjuligt fordon med styre.

### 1.2 Motorcykel- / Snöskotertävling

Sportevenemang eller serie av sådana i vilka de tävlande i samband med framförandet av motorcykel/snöskoter jämför sina resultat antingen inbördes eller i tidshänseende eller försöker uppfylla vissa i förväg fastställda prestationskrav.

Tävlingar indelas i hastighetstävlingar och övriga, där med hastighetstävling menas sådant arrangemang vid vilket hastigheten är den enda för resultatet avgörande faktorn. Tävlingar betecknas dessutom med ett av följande huvudalternativ:

#### 1.2.1 Nationell tävling

Tävling till vilken inbjuds enbart förare och passagerare licensierade genom klubb, ansluten till Svemo, DMU, SML, NMF och MSI.

##### 1.2.1.1 Guldhjälmtävling

Nationell tävlingsverksamhet för barn som innehar Guldhjälmslicens utfärdad av Svemo.

##### 1.2.1.2 Enklare tävlingsform

Regler för enklare tävlingsformer finns i respektive SR.

##### 1.2.1.3 Klubbävling

Tävling i vilken endast klubbens medlemmar/ förare som innehar giltig tävlingslicens får delta. Regler finns i bilaga C till NT, eller i respektive SR.

#### 1.2.2 Internationell tävling

Tävling som är inskriven i FIM/FIM Europe tävlingskalender, där förare kan delta med vederbörligt starttillstånd från sin federation.

#### 1.2.3 Tävlingsdiscipliner

##### 1.2.3.1 Dragracing

Accelerationstävling med motorcykel (solo) eller snöskoter på is, snö-, gräs- eller asfaltsunderlag över ¼ eller 1/8 engelsk mil, alternativt 1000 eller 500 fot.

##### 1.2.3.1.1 Speedrun

Tävling för högst uppnådd sluthastighet över sträckorna 1/4 engelsk mil eller 1000 fot.

##### 1.2.3.2 Enduro

Endurotävling avgörs huvudsakligen genom att, på inom angiven tid köra en angiven och/eller markerad tävlingssträcka samt på specialsträckor och specialprov köra på snabbast tid.



- 1.2.3.3 Backe  
Hastighetstävling uppför en backe.
- 1.2.3.3.1 Hillclimb  
Tävling där längsta möjliga sträcka ska avverkas uppför en brant backe.
- 1.2.3.4 Track Racing  
Överordnad benämning av Track Racingtävlingar.
- 1.2.3.4.1 Gräsbana  
Hastighetstävling på jämn och gräsbevuxen rundbana.
- 1.2.3.4.2 Isracing  
Hastighetstävling på istäckt rundbana.
- 1.2.3.4.3 Speedway  
Hastighetstävling på rundbana.
- 1.2.3.4.4 Flat Track  
Hastighetstävling på speedwaybana med modifierade motocrossmotorcyklar.
- 1.2.3.4.5 Sandbana  
Hastighetstävling på rundbana av större omkrets (än vad som gäller för speedwaybana).
- 1.2.3.5 Isbana  
Hastighetstävling på isunderlag på bana med omväxlande höger och vänsterkurvor.
- 1.2.3.6 Motocross och Minicross  
Hastighetstävling med höjdskillnader och varierande underlag på motocrossbana.
- 1.2.3.7 SuperMoto  
Hastighetstävling på bana där ytbeläggningen består av asfalt eller asfalt i kombination med jord/grus etc.
- 1.2.3.8 Roadracing och Minimoto  
Hastighetstävling på bana där ytbeläggningen består av asfalt.
- 1.2.3.9 Trial  
Tävling där utslag erhålls huvudsakligen genom de tävlandes förmåga att framföra tävlingsfordonet i kontrollerade sektioner.
- 1.2.3.10 Motorcykelboll  
Bollspel mellan två lag vars deltagare under spelet kör motorcykel.
- 1.2.3.11 Stubbrace  
Tävling på i huvudsak plan åkermark/**gräs**, med omväxlande höger och vänsterkurvor.
- 1.2.3.12 Touring  
Mc- och snöskoterverksamheten administreras av Sveriges Motorcyklisters Centralorganisation (SMC) respektive Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation (SNOFED).
- 1.2.4 Rekordförsök  
Försök att på kortast möjliga tid avverka en viss sträcka eller att under en viss tid avverka längsta möjliga sträcka, eller att uppnå högsta möjliga hastighet över en viss sträcka.
- 1.2.5 Träning  
All körning på bana som inte är tävling eller uppvisning är att anse som träning. Vid all träning på bana krävs alltid giltig förarlicens. **Se även punkt 16.**

- 1.2.6 **Uppvisning**  
Uppvisning omfattar all körning med fordon enligt NT, utan tävlings- eller träningsmoment. Enligt FAP likställs uppvisning med tävling.
- 1.3 **Tävlingsbana**  
Permanent eller tillfällig bana som används för tävling.
- 1.4 **Tävlingssträcka**  
Den sträcka som ska följas av de tävlande.
- 1.5 **Sluten depå (Parc fermé)**  
Sådant avspärrat depåområde till vilket tillstånd för tillträde ges endast speciellt avdelade funktionärer och förare då de avlämnar eller hämtar sina fordon. För fordon uppställda i slutna depå åligger det arrangören att teckna brand- och stöldförsäkring.  
Se respektive SR för eventuella grenspecifika regler.
- 1.6 **Tävlingstillstånd**  
Av Svemo utfärdat tillstånd att organisera och genomföra en eller flera tävlingar.
- 1.7 **Tävlingsarrangör**  
Organisation sanktionerad av Svemo.
- 1.8 **Tävlingsledare**  
Den för tävlingen högst ansvarige funktionären.
- 1.9 **Klubb**  
Organisation som enligt Svemo och RF stadgar tillhör Svemo.
- 1.10 **Klubbmedlem**  
Person som enligt ifrågavarande klubbs stadgar tillhör klubben.
- 1.11 **Jury/Jurymedlem**  
Övervakande organ vid tävling, med högsta överinseende över tävlingens genomförande.
- 1.12 **Domare/Supervisor**
- 1.12.1 Domaren är utsedd av Svemo, med högsta överinseende över tävlingens genomförande och är även verkställande under del av tävlingen.
- 1.12.2 Supervisor utsedd av Svemo, har högsta överinseende över tävlingens genomförande. Supervisorn har övervakande funktion under tävlingen.
- 1.13 **Funktionär**  
Person som övervakar, leder, administrerar eller organiserar träning/tävling, eller del därav.
- 1.14 **Funktionärslicens**  
Av Svemo utfärdad handling vilken berättigar till tjänstgöring vid träning/tävling i omfattning som Svemo beslutar.
- 1.15 **Förare**  
Person som framför motorcykel eller snöskoter i tävling eller träning.
- 1.16 **Förarlicens**  
Av Svemo utfärdad handling, vilken berättigar till deltagande i träning/tävling som förare eller passagerare.
- 1.17 **Passagerare**  
Person som medföljer på sidvagnsmotorcykel.
- 1.18 **Passagerarlicens**  
Av Svemo utfärdad handling, vilken berättigar till deltagande som passagerare vid träning/tävling.

- 1.19 **Minder**  
Person som assisterar en Trial-förare under träning och tävling.
- 1.20 **Minderlicens**  
Utfärdas till Minder som assisterar förare med Svemo triallicens
- 1.21 **Vårdnadshavare**  
Person vars närvaro krävs vid tävling och träning för minderårig.
- 1.22 **Tävlande**  
Föraren och i förekommande fall passageraren.
- 1.23 **Team-företagarlicens**  
Av Svemo utfärdad handling vilken berättigar innehavaren att i förekommande fall registreras i startlista, program och resultatlista. Se Bilaga A i NT.
- 1.24 **Nationellt tävlingsreglemente (NT)**  
Generellt tävlingsreglemente gällande för all nationell tränings-/tävlingsverksamhet inom Svemos ram i Sverige. **NT gäller före specialreglemente (SR) om inte NT tillåter avsteg i SR.**
- 1.25 **Specialreglemente (SR)**  
Till NT kompletterande bestämmelser gällande för viss tävlingsgren.
- 1.26 **Tillägsregler (TR)**  
Detaljbestämmelser som tillika med NT och SR gäller för viss tävling.
- 1.27 **Svemo**  
Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet - av RF/FIM Europe/FIM officiellt erkänd organisation för svensk motorcykel- och snöskotersport.
- 1.28 **RF**  
Sveriges Riksidrottsförbund, till vilket Svemo är anslutet. RF har överinseende över all motorcykelsport som bedrivs av till Svemo anslutna klubbar.
- 1.29 **FIM Europe**  
Fédération Internationale de Motocyclisme Europe, den Europeiska Motorcykelfederationen till vilken Svemo är ansluten.
- 1.30 **FIM**  
Fédération Internationale de Motocyclisme - den Internationella Motorcykelfederationen till vilken Svemo är ansluten.
- 1.31 **SMC**  
**Sveriges MotorCyklister. Medlemsförening i Svemo med särskild roll enligt avtal, vad gäller touringfrågor och internationellt arbete.**
- 1.32 **SNOFED**  
Sveriges Snöskoterägares Riksorganisation. Adjungerad till Svemo i touringfrågor gällande snöskoter.
- 1.33 **IdrottsAB**  
Tävlingsverksamhet som bedrivs i bolagsform.
- 1.34 **Tävlingsbestraffning**  
Bestraffning som utdöms vid tävling och kan vara:
- 1.34.1 Tillrättavisning/Varning.
- 1.34.2 Straffavgift.

- 1.34.4 Uteslutning ur heat/tidstillägg eller motsvarande.
- 1.34.5 Uteslutning ur tävling.
- 1.35 **Förbundsbestraffning**  
Förseelser vid tävling eller i anslutning till den idrottsliga verksamheten kan av vem som helst anmälas till förbundsbestraffning, som handläggs enligt RF Stadgar 14 Kap och kan vara:
- 1.35.1 Tillrättavisning
- 1.35.2 Böter
- 1.35.3 Avstängning under utredning
- 1.35.4 Avstängning
- 1.36 **Protest**  
Formell anmälan om handling eller underlåtenhet till vilken tävlingsarrangör, verkställande funktionär eller tävlande gjort sig skyldig och inlämnad av härav direkt berörd person.
- 1.37 **Vädjan/överklagan**  
Formell anhållan till högre instans om ändring av beslut fattat av lägre instans.
- 1.38 **Force majeure**  
Oberäkneligt hinder, oundviklig tilldragelse, naturhinder, tvingande nöd, laga förfall.
- 1.39 **Svemo TA**  
Databaserat system inom Svemo för tävlingsadministration.
- 1.40 **IdrottOnline**  
Ett inom RF gemensamt databaserat verksamhetssystem för svensk idrott.
- 1.41 **Sanktionsavgift**  
**Vid överträdelse av klubb av tävlingsregler i NT eller i respektive SR får Svemo utta en sanktionsavgift om högst 25 000 kronor, om inte annat anges. I grövre fall kan sådan överträdelse istället föranleda anmälan till bestraffning i enlighet med 14 kap. i RF:s stadgar.**  
**Beslut om uttagande av sanktionsavgift kan överklagas till Svemos Disciplin/ Besvärsnämnd inom två veckor från beslutsdatum. Vid överklagande av Disciplin/ Besvärsnämndens beslut gäller bestämmelsen i NT 15.2.3.2.**
2. **MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERSPORTENS LEDNING**  
För den direkta ledningen av olika **verksamheter och** tävlingar tillsätts funktionärer i enlighet med detta NT (Nationella Tävlingsreglemente), aktuella SR (Special Reglemente) och TR (Tilläggsregler) och i övrigt enligt de bedömanden som görs av Svemo och tävlingsarrangören. Dessa funktionärer är antingen övervakande eller verkställande.
- 2.1 **Övervakande funktionärer**  
Till övervakande funktionärer räknas Domare, Supervisor och tävlingens jury.
- 2.1.A Inom tävlingsgrenar där en-domarsystem tillämpas med en verkställande Domare (bl.a. Track Racing), är domaren övervakande intill tävlingens första heat/start då hon/han övergår till att vara verkställande vad avser skeendet på tävlingsbanan. Efter det sista heatets avslutande/målgång återgår hon/han till övervakande funktion.
- 2.1.B I övriga tävlingsgrenar tillämpas Jury, där tävlingens Supervisor är ordförande, men juryfunktionen kan ersättas av enbart Supervisor, som då ensam har den övervakande funktionen.

- 2.1.C Vad som sägs om jury i detta reglemente gäller också i tillämpliga delar för:  
 - Domaren vid tävlingar enligt en-domarsystem.  
 - Supervisor som ersätter juryfunktionen.
- 2.1.D Domare/Supervisor, utsedd av Svemo för speciell tävling, är Svemo officiella representant med de rättigheter och skyldigheter detta medför. Det är normalt Svemo Grensektion eller motsvarande som utser Domare/Supervisor.
- 2.1.E Tekniska gruppen är förbundets särskilda resurs för att företa kontroll av att tävlingsfordon överensstämmer med gällande regelverk vad avser ljudnivåer, bränslen samt övriga tekniska begränsningar. Förutsättningen är att man först informerat tävlingsledare och Supervisor/ Domare eller Juryordförande.
- Tekniska gruppen ska efter utförd kontroll endast informera berörd sektion om ev. regelöverträdelser / felaktigheter, därefter är det sektionen som beslutar om ev. åtgärder.
- Svemo kan förutom Tekniska gruppen också ge annan övervakande funktionär personligt uppdrag att som observatör övervaka nationella tävlingar.
- 2.1.F Person som utsetts till Domare/Supervisor eller att ingå i jury för viss tävling, kan inte samtidigt delta som förare/passagerare, vårdnadshavare eller verkställande funktionär under tävlingsdag där man tjänstgör.
- 2.1.G I händelse av att Svemo inte finner behörig Domare/Supervisor till ett visst uppdrag har Svemo möjlighet att utse annan kompetent person till denna funktion för viss tävling samt även utfärda kompletterade regler för uppdraget. Sådan funktionär ska benämnas Tf. (tillförordnad) domare/supervisor
- 2.1.H I händelse av att utsedd Domare/Supervisor inte infinner sig till viss tävling ska arrangören lösa detta med i första hand annan behörig eller om så krävs annan kompetent person. Ersättaren ska överta alla de funktioner och det ansvar som i normala fall åligger Domaren/Supervisorn. Detta gäller under hela tävlingen, eller tills den ordinarie Domaren/Supervisorn anländer till tävlingsplatsen och då övertar sin funktion.
- 2.1.I Svemo Grensektion kan besluta att vissa nationella tävlingar kan få genomföras utan av Svemo tillsatt Supervisor eller jury, varvid eventuella protester mot fel eller oegentlighet under tävlingen ska avgöras av tävlingsledaren och protest eller vädjan mot tävlingsledarens beslut är inte möjlig. Tävlingsledaren ansvarar då även för att skriva en tävlingsrapport genom Svemo TA.
- 2.1.1 Tillsättande av jury  
 För tävlingsarter där grenens specialreglemente (SR) så stipulerar ska det tillsättas en jury bestående av ordförande och minst två jurymedlemmar med rösträtt.
- 2.1.1.1 Juryordförande  
 Av Svemo utsedd Supervisor ska fungera som Juryns ordförande.
- 2.1.1.2 Tillträde till jurysammanträden  
 Följande funktionärer har, utan rösträtt, tillträde till jurysammanträden:
- 2.1.1.2.1 Medlemmar av Svemo Styrelse.
- 2.1.1.2.2 Medlemmar av Svemo Tävlingskommitté.
- 2.1.1.2.3 Medlemmar av Svemo tävlingssektion inom det verksamhetsområde tävlingen avser.
- 2.1.1.2.4 Av Svemo särskilt utsedd observatör för att övervaka tävlingen.
- 2.1.1.2.4 Hedersmedlemmar av juryn
- 2.1.1.2.5 Tävlingsledaren

- 2.1.1.2.6 Tävlingssekreteraren
- 2.1.1.2.7 Juryns sekreterare
- 2.1.1.2.8 Vid tävlingsdeltagande från andra länder ska även av respektive FMN (förarens förbund) utsedd representant äga tillträde till jurysammanträde.
- 2.1.1.3 Begränsning vid tillsättandet av jurymedlemmar  
För tillsättande av jurymedlemmar gäller följande:
  - 2.1.1.3.1 Röstberättigade medlemmar av juryn måste inneha av Svemo utfärdad gällande funktionärslicens inom det verksamhetsområde tävlingen avser. Personnummer ska anges i juryrapportens närvarolista.
  - 2.1.1.3.2 Vid nationella och nordiska mästerskapstävlingar samt vid alla landskamper och internationella tävlingar får endast en medlem tillhörande arrangörsklubben ingå som röstberättigad jurymedlem om inte annat anges i SR.
  - 2.1.1.3.3 Röstberättigade medlemmar av juryn utses av arrangören om inte berörd Svemo grensektion bestämt annan ordning.
- 2.1.2 Juryns ansvar
  - 2.1.2.1 Ansvar inför Svemo  
Juryn är endast ansvarig inför Svemo.
  - 2.1.2.2 Ansvar för tävlingens organisation  
Juryn har inget ansvar för tävlingsorganisationen annat än vad som anges i NT och aktuellt SR.
  - 2.1.3 Juryns övervakningsrätt  
Juryn har högsta övervakningsrätt och ska kontrollera att tävlingen till alla delar genomförs i full överensstämmelse med NT, aktuella SR och TR samt i enlighet med det officiella programmet.
  - 2.1.4 Juryns befogenheter och skyldigheter
    - 2.1.4.1 Befogenheter säkerhet  
Juryn kan föreslå tävlingsledaren att för ökad eller bibehållen säkerhet vidta åtgärder eller förklara hela eller del av tävling ogiltig. Förändringar av banan/anläggningen, måste alltid följa anvisningar enligt polisens författningssamling (FAP).  
Jury kan inte ålägga tävlingsledare sådana åtgärder, för vilket denne inte kan ta ett juridiskt ansvar.
    - 2.1.4.2 Förbud mot tävlingsdeltagande  
Juryn ska förbjuda varje förare eller tävlingsfordon att delta som enligt juryns uppfattning är eller kan utgöra en fara för säkerheten.
    - 2.1.4.3 Avlägsnande från tävlingsområde  
Juryn har rätt att från tävlingsbana och/eller tävlingsområde avlägsna varje förare, passagerare och anmälare som vägrar åtlyda av ansvarig funktionär given order.
    - 2.1.4.4 Kvarhållande av tävlingsfordon  
Juryn äger rätt att besluta att tävlingsfordon som med skäl kan misstänkas ej överensstämma med gällande regler kvarhålls efter tävlingen under tid som erfordras för undersökning.
    - 2.1.4.5 Dömande instanser
      - 2.1.4.5.1 Juryn är en av dömande instanser som vid en tävling har rätt att avslå eller godkänna varje protest som kan förekomma i anslutning till tävlingen. Protest ska alltid avgöras vid tävlingen och den som är missnöjd med beslutet kan överklaga detta enligt NT 15.2.

- 2.1.4.5.2 Tävlingsledaren **eller domaren vid en-domarsystem (se respektive SR)** är den som ska utdöma tävlingsbestraffningar som första instans. Tävlingsledarens beslut kan sedan normalt överklagas till juryn genom protest enligt NT 15.1.
- 2.1.4.5.3 Juryn äger inte rätt att på eget initiativ utdöma tävlingsbestraffning. Juryn kan efter tävlingsledarens anmälan utdöma tävlingsbestraffning av varje förare, passagerare och anmälare som befins skyldig till olämpligt uppträdande eller brott mot gällande tävlingsregler.
- 2.1.4.5.4 Beslut av juryn kan överklagas till Svemo enligt NT 15.2. Är brottet grovt kan det även anmälas till förbundsbestraffning.
- 2.1.4.5.5 Ingen person får delta vid behandling och beslut om tävlingsbestraffning eller andra beslut, som direkt berör anhörig eller där personen själv är part, så att en jävsituation kan uppstå. Inte heller kan person som deltagit vid behandling och beslut om tävlingsbestraffning, delta vid behandling och beslut i samma ärende i överordnad instans.
- 2.1.5 Juryns arbetsätt
- 2.1.5.1 Tid och plats för sammanträde  
Ordförande bestämmer med hänsyn till tävlingens karaktär och genomförande, inlämnade protester etc. tid och plats för varje jurysammanträde.
- 2.1.5.2 Möjlighet att delta vid jurysammanträde  
Alla röstberättigade jurymedlemmar ska beredas tillfälle att närvara vid juryns sammanträden.
- 2.1.5.3 Beslutsmässighet  
Juryn är beslutsmässig då ordförande och minst två röstberättigade medlemmar deltar i sammanträdet. Om vid ett sammanträde beslutsmässighet inte föreligger, ska de närvarande utse en eller flera tillfälliga ersättare för de frånvarande, så att de röstberättigades antal blir tre.
- 2.1.5.4 Röstning  
Alla beslut fattas med enkel majoritet bland de närvarande röstberättigade medlemmarna. Om lika röstetal råder, faller ordförande avgörandet genom att avge sin röst.
- 2.1.5.5 Tävlingsrapport  
Efter fullbordad tävling ska Domare/Supervisor/Juryn upprätta en tävlingsrapport. Vid klubbävling, enklare tävling och tävling utan supervisor görs detta av tävlingsledaren. Tävlingsrapporten ska innehålla uppgifter enligt följande regler:
- 2.1.5.5.1 Resultat ska rapporteras in till Svemo TA snarast efter tävlingen. Resultat ska av arrangör arkiveras på papper eller datafil i minst 1 år.
- 2.1.5.5.2 Protokoll från juryns sammanträden ska av Domare/Supervisor laddas upp i respektive tävling i Svemo TA alternativt skickas till Svemo kansli.
- 2.1.5.5.3 Uppgift om bestraffningar.
- 2.1.5.5.4 Uppgift om eventuellt inkomna protester och därav föranledda beslut. Protest i original laddas upp i respektive tävling i Svemo TA alternativt skickas till Svemo kansli.
- 2.1.5.5.5 Huvudfakta beträffande eventuellt inträffade olyckor.
- 2.1.5.5.6 Juryns uppfattning avseende tävlingens genomförande och tävlingsorganisationens funktion.

- 2.1.5.5.7 Övriga uppgifter och upplysningar som av juryn bedöms vara av värde för vidareinformation.
- 2.1.5.5.8 Eventuella rekommendationer för kommande tävlingar bör noteras i rapporten.
- 2.1.5.5.9 Tävlingsrapporten ska av Domaren/Supervisorn/Juryordföranden/Tävlingsledaren, inom 5 dagar efter tävlingen, rapporteras till Svemo TA.
- 2.2 **Verkställande funktionärer**
- 2.2.1 Som verkställande funktionär räknas:
- 2.2.1.1 Tävlingsledare
- 2.2.1.2 Alla funktionärer som ansvarar för tävlingens genomförande. Tävlingsledningen består av chefs funktionärer till en omfattning som bestäms av arrangören med reservation för Svemo godkännande. Chefsfunktionär får inte delta som förare/passagerare under tävlingsdag där man tjänstgör som funktionär. Funktionär får vid tävling inte utföra andra uppdrag än sådana som ingår i vederbörandes funktion.
- 2.2.2 Allmänna skyldigheter  
Varje funktionär ska vid fastställd tidpunkt anmäla sig för tjänstgöring. Funktionär ska lojalt och med uppmärksamhet utföra de uppdrag som åligger denne enligt gällande reglementen och efter tävlingsledarens anvisningar. Funktionär ska till tävlingsledaren rapportera alla begångna felaktigheter och överträdelser som kommer till vederbörandes kännedom.
- 2.2.3 Sammanslagning av funktionärsuppdrag  
Funktionär kan utses att sköta flera olika funktionärsuppdrag om personen är kvalificerad för detta.
- 2.2.4 Kvalifikationer för funktionärsuppdrag  
För godkännande som funktionär krävs kvalifikationer och funktionärslicensinnehav till en omfattning som fastställts av Svemo att gälla för aktuell tävling. (Se även respektive grens specialreglemente för eventuella tillägg.)
- 2.2.5 Tävlingsledare  
Tävlingsledaren ska leda och genomföra tävlingen i överensstämmelse med de regler som gäller för tävlingen ifråga.
- 2.2.5.1 Ansvar  
Tävlingsledaren är inför Svemo, myndigheter, tävlingens jury och tävlingsarrangören ansvarig för tävlingens administration och ledning samt för order till och kontroll av tävlande och funktionärer.
- 2.2.5.2 Befogenheter och skyldigheter
- 2.2.5.2.1 Disciplinärt  
Tävlingsledaren är under tävling berättigad att på Svemos vägnar vidta sådana, i NT eller aktuellt SR fastlagda disciplinära åtgärder som personen finner nödvändiga.
- 2.2.5.2.2 Avlägsnande från tävlingsområde  
Tävlingsledaren har rätt att från tävlingsbana och/eller tävlingsområde avlägsna varje person, som vägrar följa instruktion från ansvarig funktionär.
- 2.2.5.2.3 Kontroll av funktionärer  
Tävlingsledaren ska försäkra sig om att alla funktionärer är på sina platser och att de är försedda med nödvändig instruktion och utrustning för fullgörande av sina uppdrag. Funktionär bör vara så klädd eller bära sådana kännetecken att det klart framgår vilken funktion denna har.



- 2.2.5.2.4 Kontroll av förare  
Tävlingsledaren ska förvissa sig om att varje tävlingsfordon körs av rätt förare dessutom förbjuda varje tävlande som är utesluten eller avstängd, eller som inte är kvalificerad därtill, att delta i tävlingen. Tävlingsledaren ska vidare förbjuda deltagande av varje förare och passagerare som kan utgöra en säkerhetsrisk.
- 2.2.5.2.5 Kontroll av tävlingsfordon  
Tävlingsledaren ska förbjuda deltagande med varje tävlingsfordon som inte stämmer överens med för tävlingen gällande bestämmelser eller anses utgöra en säkerhetsrisk.
- 2.2.5.2.6 Rapportskyldighet till juryn  
Tävlingsledaren ska rapportera varje disciplinär åtgärd som vidtagits.  
Tävlingsledaren ska också för bestraffning anmäla varje förare, passagerare och anmälare som enligt dennes uppfattning gjort sig skyldig till olämpligt uppträdande, osportslig handling eller brott mot regler, för vilka förseelser inga reglementerade straff finns fastställda. Tävlingsledaren ska utan dröjsmål vidarebefordra inlämnade protester samt överlämna till juryn de rapporter och handlingar som är av intresse inför juryns godkännande av den resultatlista vilken sammanställts av tävlingsledningen.
- 2.2.5.2.7 Övrigt  
Tävlingsledaren ska förutom nämnda uppgifter utföra de uppdrag och vidta de åtgärder vilka ålagts tävlingsledaren genom direktiv från Svemo, jury eller utsedd Domare/ Supervisor. Dock har tävlingsledaren det juridiska ansvaret för genomförande av tävling och beslut av tävlingsledare, att av olika skäl t ex tvingas ställa in eller avbryta påbörjad tävling måste accepteras av Domare/Supervisor/jury.
- 2.2.6 Tävlingssekreterare  
Tävlingssekreteraren är under tävlingsledaren ansvarig för tävlingens administrativa organisation och genomförande samt för alla meddelanden i samband därmed.
- 2.2.7 Chefstekniker  
Chefsteknikern är under tävlingsledaren ansvarig för att i tävlingen deltagande maskiner uppfyller de krav som ställs enligt gällande regler i Svemo NT och grenens specialreglemente. Chefsteknikern ansvarar också för kontroll av tävlandes **fordon** och personlig utrustning.
- Chefsteknikern ska:**
- genomföra besiktningen enligt av Svemo, juryn, domare/supervisor och tävlingsledaren givna direktiv.
  - upprätta och under personligt ansvar underteckna besiktningsprotokoll samt överlämna detta till tävlingsledaren.
  - endast lämna officiella meddelanden eller upplysningar till Svemo, domare/supervisor och tävlingsledaren.
  - Förvissa sig om att underlydande personal är väl förtrogen med de uppgifter de har att lösa.
- 2.2.8 Tidtagningsschef  
Tidtagningsschefen är under tävlingsledaren ansvarig för att all tidtagning blir korrekt genomförd enligt för tävlingen gällande bestämmelser.
- Tidtagningsschef ska:
- endast tillåta användandet av sådan tidtagningsutrustning som är lämplig för tävlingsgrenen ifråga
  - rapportera alla tidsresultat enligt av tävlingsledaren givna direktiv.
  - upprätta och under personligt ansvar underteckna tidtagningsprotokoll samt överlämna detsamma till tävlingsledaren.
  - endast lämna officiella uppgifter om tider eller resultat till domare/supervisor och tävlingsledaren eller till därtill särskilt utsedd funktionär.
  - förvissa sig om att underlydande personal är väl förtrogen med tidtagningsutrustningen.

- 2.2.9 **Faktafunktionär**  
En av arrangören utsedd funktionär i vars uppgift ingår att övervaka olika tävlingsmoment eller som tilldelats annan speciell övervakningsuppgift. Det åligger faktafunktionär att utöva kontroll enligt sin uppgift och att till tävlingsledaren snarast anmäla sina iakttagelser. **Faktafunktionär och deras funktion, kan utses enligt respektive SR.**
- 2.2.10 **Ålder**  
Tävlingsledare, **faktafunktionär** och chefsfunktionärer ska vara 18 år fyllda. Övriga verkställande funktionärer ska vara 15 år fyllda.

### 2.3 **Organisationskommitté**

För varje tävling ska en organisationskommitté utses som ska planera och genomföra tävlingen.

## 3. **TÄVLINGSREGLEMENTEN**

För att möjliggöra tävlingsverksamhet under kontrollerade former har Svemo fastställt ett nationellt tävlingsreglemente (NT) giltigt för all motorcykelsport, snöskoter samt specialreglementen (SR) som utgör kompletterande bestämmelser gällande för viss tävlingsart enligt följande:

- ATV-tävlingar
- Backetävlingar
- Dragracingtävlingar
- Flat Tracktävlingar
- Endurotävlingar
- Hillclimb
- Isbanetävlingar
- Isracingtävlingar
- Minimototävlingar
- Minicross-tävlingar
- Motocross-tävlingar
- Roadracingtävlingar
- **Långbanetävlingar**
- Snöskotertävlingar (cross, enduro, backe och dragracing)
- Speedwaytävlingar
- Stubbracetävlingar
- SuperMototävlingar
- Trialtävlingar

### 3.1 **Efterlevnad av stadgar och regler**

Klubb som är medlem i Svemo och medlem av sådan klubb eller medlem av Svemo Styrelse, dess kommittéer och sektioner eller annan representation för Svemo ska lojalt följa gällande stadgar, tävlingsreglementen och utfärdade regler.

- 3.1.1 Varje arrangemang inom definitionen Motorcykel- och snöskotertävling som genomförs utan Svemo sanktion innefattas i begreppet inte sanktionerad tävling.
- 3.1.2 Svemo fransäger sig allt ansvar för den som tillhör Svemo enligt ovan, i samband med deltagande i och genomförande av inte sanktionerad tävling. Inga som helst försäkringar genom Svemo gäller i sådant fall.
- 3.1.3 **Svemo ansluten klubb får inte organisera, marknadsföra eller genomföra träning, tävling eller uppvisning som inte är sanktionerad av Svemo. Klubb som deltar i sådan verksamhet kan uteslutas.**
- 3.1.4 På banor eller anläggningar, där det finns av Svemo utfärdad gällande banlicens, fransäger sig Svemo allt ansvar för all verksamhet utan Svemo sanktion och att inga som helst försäkringar från RF eller Svemo då gäller.

- 3.1.5 Svemo har utifrån sin särställning som autonomt och övergripande idrottsförbund för motorcykel- och snöskoteridrott, rätt att sätta upp regler om villkor för att få delta i landslagsuppdrag, satsningar på utveckling, utbildningar och liknande.  
För den som på något sätt bryter mot idrottens regler eller utan Svemo godkännande deltar i motorcykel- eller snöskotertävling, som inte är sanktionerad av Svemo, kan denna möjlighet begränsas.
- 3.2 **Tolkning, komplettering och ändring av tävlingsreglementen**  
Svemo äger rätt att, tolka och komplettera befintliga regler och bestämmelser samt utarbeta nya eller reviderade bestämmelser i NT, SR, TR och alla andra för motorcykel- och snöskotersportens gällande regler och bestämmelser.
- 3.2.1 Giltighet av tolkning  
Normalt gäller sådan tolkning från publiceringsdagen, om inte annat meddelas vid publiceringen.
- 3.2.2 Publicering ska ske på Svemos officiella hemsida, [www.svemo.se](http://www.svemo.se).
- 3.3 **Tolkning av regler i samband med tävling**  
Uppstår en situation i samband med tävling där oklarhet råder om tolkning av regler, äger Tävlingsledare, Domare, Supervisor, Tävlingsjury, rätt att tolka och tillämpa regler. Beslut ska alltid fattas på tävlingsplatsen och inte hänskjutas till annan instans.
- 3.3.1 Överklagande av beslut enligt NT 3.3  
Beslut som fattats i samband med tävling enligt NT 3.3 kan överklagas till Svemo enligt NT 15.2.

## 4. SVEMO TA - FÖRBUNDETS TÄVLINGSADMINISTRATIONSVERKTYG (TA.SVEMO.SE)

- 4.1 Svemo har under en tid arbetat med att ta fram ett tävlingsadministrationsverktyg för samtliga grenar. Nu ska samtliga förare, oavsett gren, skapa sig en profil i systemet. Alla arrangörer måste ansluta sig till IdrottOnline Klubb för få tillgång till systemet eftersom det är integrerat med IdrottOnline Klubb.
- 4.2 Samtliga arrangörer, oavsett gren, som ansöker om tävlingar ska göra det via Svemo TA.
- 4.3 Alla förare ska skapa sig en profil. En sådan profil skapas en gång sedan finns den kvar år efter år. Därefter kan föraren logga in och köpa licens och anmäla sig till tillgängliga tävlingar. Varje förare kan sedan på sin personliga sida se statistik på genomförda tävlingar, resultat och hantera sin licens.
- 4.4 **Tävlingskalender**  
**Svemo sammanställer varje år, i Svemo TA, en tävlingskalender som innehåller de ansökta och godkända tävlingar som ska arrangeras i Sverige.**
- Svemo har rätt att utse arrangör om samma tävlingsdatum söks av olika arrangörer och/eller om samma arrangemang söks av flera arrangörer.**
- Svemo äger rätt att vägra ansökan om tävlingstillstånd.**
- Tävlingskalendern innehåller följande:**  
**Träningsläger**  
**Klubbtävling**  
**Enklare tävling**  
**Nationell tävling**  
**Internationell tävling**
- 4.4.1 **Uppskjutande eller inställande av tävling**  
Efter att TR för en tävling godkänts får tävlingen inte skjutas upp eller ställas in om inte för Svemo godtagbara skäl föreligger.

- 4.4.2 Förbjuda tävling**  
Svemo har rätt att förbjuda varje tävling som enligt Svemo uppfattning är skadlig för sporten eller för de Svemo-anslutna klubbarnas intressen. Fullföljande av förbjuden tävling innebär bestraffningar för tävlingsarrangören och de tävlande.
- 4.5 Tillstånd (se även respektive SR)**
- 4.5.1 Från myndigheter**  
Ingen tävling får arrangeras förrän tillstånd erhållits från tillståndsgivande myndighet (polis, länsstyrelse, kommun etc.).
- 4.5.2 Från enskilda**  
Ingen tävling får arrangeras förrän tillstånd erhållits från berörda markägare och privata väghållare.
- 4.5.3 Från Svemo**  
Ingen tävling får arrangeras förrän tävlingstillståndet är betalt och tillståndsnummer erhållits via Svemo TA, se Svemo hemsida [www.svemo.se](http://www.svemo.se) och respektive grens tävlingskalender. Tävling publiceras i Svemo tävlingskalender och tävlingstillståndsnummer erhålls när betalning för tillstånd är bokfört i Svemo TA
- 4.6 Ansökan om tävlingstillstånd**
- Gruppindelning nationella tävlingar**  
**Grupp 1:** Enduro, Isbana, Isracing, Snöskoter  
(ansökan av tävling före 15 december i TA-systemet)
- Grupp 2:** Backe, Dragracing, Motocross, Roadracing, Supermoto, Speedway, Flat Track, Trial, Minimoto, ATV  
(ansökan före 15 februari i TA-systemet)
- 4.6.1 Ansökan om önskad tävlingsdag** görs via Svemo TA och enligt information på Svemo hemsida, [www.svemo.se](http://www.svemo.se)
- 4.6.2 Klubbtävling**  
Via ansökan i Svemo TA före aktuell tävling.
- 4.6.3 Enklare tävling**  
Via ansökan i Svemo TA senast 10 dagar före aktuell tävling.
- 4.6.4 Nationell tävling**  
Via ansökan i Svemo TA enligt information från respektive grensektion, dock senast den 15 februari aktuellt år, för Grupp 2. För vintergrenar Grupp 1 är motsvarande datum 15 december året innan. Detta för att underlätta administrationen av tävlingarna för förare, sektioner och distrikt m fl.
- 4.6.5 Nationell mästerskapstävling**  
Genom intresseanmälan till Svemo, senast den 31 augusti året före tävlingsdatum eller enligt information från respektive grensektion.
- 4.6.6 Internationell tävling**  
Genom anmälan via Svemo till FIM/FIM Europe om möjligt senast den 25 november året före aktuellt tävlingsdatum.
- 4.6.7 Internationell FIM mästerskapstävling**  
Ansökan ska vara Svemo tillhanda senast den 10 januari året före tävlingsdatum och vara åtföljd av budget för tävlingen.
- Internationell FIM Europe mästerskapstävling**  
Ansökan ska vara Svemo tillhanda senast den 10 maj året före tävlingsdatum om inte annat meddelas från Svemo. Ansökan skall vara åtföljd av budget för tävlingen.

- 4.6.8 Beteckningarna ”Grand Prix”, ”Classic Event” och ”Tourist Trophy” (TT) eller direkta översättningar av dessa benämningar får inte användas för nationella tävlingar. Titeln GRAND PRIX får endast användas 1 gång/disciplin och klass per år. Titeln GRAND PRIX måste innehålla nationsnamnet, t ex Sveriges Grand Prix (undantag Grand Prix Isracing och Grand Prix Speedway), tillåtelse att använda Grand Prix beteckningarna erhålles från Svemo.**
- 4.6.9 Nationell del i internationell tävling**  
**Vid en internationell tävling kan det förekomma nationella heat eller klasser. Detta dock endast under förutsättning att de nationella heaten/klasserna är separerade från de internationella. Vid internationella mästerskapstävlingar gäller regler för respektive mästerskap, som kan innehålla begränsningar i att arrangera nationella heat/klasser samtidigt som den internationella mästerskapstävlingen.**
- 4.7 Avgifter för tävlingstillstånd**
- 4.7.1 Svemo fastställer tävlingstillståndsavgifter. (Se bilaga A till NT)**
- 4.7.2 Alla tillståndsavgifter inklusive eventuella avgifter för banlicenser ska betalas via Svemo TA.**
- 4.7.3 Ingen återbetalning sker av tillståndsavgift för tävling som ej kan genomföras.**

## **5. ANSVAR OCH ANSVARFÖRSÄKRING**

### **5.1 Sportsliga myndigheters skadelöshållande**

En anmälarare, förare eller passagerare förbinder sig, i och med att denne anmäler sig till tävlingsdeltagande eller deltar i tävling eller träning, att hålla Svemo, arrangören, funktionärer samt representanter och ombud för nämnda organisationer skadelösa för alla:

- åtgärder
- utgifter
- fordringar
- krav

Med avseende på förlust eller skada till anmälarare eller tävlandes person eller egendom. Detta vare sig förlusten eller skadan uppstått i samband med eller härrör från nämnda träning eller tävling och vare sig den är helt, delvis eller inte alls förorsakad av vidtagna eller underlåtna åtgärder från nämnda organisationer och/eller personer.

### **5.2 Skadeansvar**

Varken Svemo eller tävlingsarrangören kan ställas till ansvar för skada som åsamkats något tävlingsfordon, dess utrustning och/eller tillbehör vid deltagande i tävling eller träning. Detta vare sig skadan uppstått genom eld, olycka, stöld eller på annat sätt, utom då skadan skett under den tid motorcykeln förvarats i slutna depå/Parc Fermé, se NT 1.5.

### **5.3 Ansvar gentemot Svemo**

Tävlingsarrangör är inför Svemo ansvarig för att alla för tävlingen gällande reglementen, regler och övriga föreskrifter efterföljs och att alla erforderliga åtgärder till publikens och de tävlandes säkerhet blivit vidtagna.

### **5.4 Ansvar gentemot FIM och FIM Europe**

Svemo är inför FIM och FIM Europe ansvarig för att alla av Svemo sanktionerade tävlingar i Sverige arrangeras i enlighet med gällande regler.

### **5.5 Ansvarsförsäkring**

#### **5.5.1 Arrangörsansvar**

Genom Svemo anslutning till RF är tävlingsarrangör automatiskt ansvarsförsäkrad till de summor och i den omfattning som gäller enligt ”RF Grundförsäkring” för all verksamhet som sanktionerats av Svemo.

- 5.5.2 Förransvar  
Genom avtal med av Svemo anlitat försäkringsbolag är förare /passagerare/minder (se NT 1.19) och arrangör ansvarsförsäkrad till de summor och i den omfattning som gäller enligt "Lagen om motortävlingsförsäkring". Utdrag ur lag om motortävlingsförsäkring, återfinns i bilaga A till NT. Vid bruk av registrerade tävlingsfordon gäller fordonets trafikförsäkring.

## 6. FÖRARE, PASSAGERARE OCH ANMÄLARE

### 6.1 Ålder

Förutom för de slag av tävlingar för vilka SR stipulerar särskilda åldersgränser gäller:

#### 6.1.1 Förare

- 6.1.1.1 Förrarlicens för tävlingsdeltagande utfärdas fr.o.m. 1 januari det år föraren uppnår lägsta åldersgräns t o m 31 december det år föraren uppnår högsta åldersgräns enligt nedan:

|   |              |                            |
|---|--------------|----------------------------|
| - Guldhjälmslicens  | t.o.m. 11 år | (om inte annat anges i SR) |
| - Ungdomslicens, gäller alla discipliner                    | 12 år        | (om inte annat anges i SR) |
| - Övriga discipliner  | 16 år        |                            |
| - Högsta ålder ungdomslicens                                | 16 år        | (om inte annat anges i SR) |
| - Högsta ålder, för hastighetstävlingar                     | *57 år       |                            |
| - Högsta ålder, övriga tävlingsarter                        | *67 år       | (om inte annat anges i SR) |
|   |              |                            |
| - Högsta ålder, classic (roadracing, motocross, dragracing) | *59 år       |                            |
| - Högsta ålder, parad, Roadracing uppvisning                | *69 år       |                            |

\* Förare över högsta ålder kan efter särskild ansökan och **med av Svemo framtagen blankett för läkarintyg** erhålla licens.

#### 6.1.1.2 Vårdnadshavare

Vårdnadshavare för förare ska finnas med vid tävling och träning t o m föraren fyllt 16 år. Vårdnadshavaren är den person som juridiskt har vårdnaden av föraren eller annan myndig person som denne utser i sitt ställe.

Personen måste finnas på platsen när föraren tränar eller tävlar och får inte själv delta som förare eller verkställande funktionär vid aktuell träning eller tävling.

Vårdnadshavaren måste vara medlem i en Svemoansluten klubb samt vara registrerad i klubbens medlemsregister i IdrottOnline.

Personen ska äga kännedom om gällande regler och bestämmelser. Personen är dessutom ansvarig för att förarens maskin och utrustning är i reglementsenligt skick samt har att rätta sig efter gällande regler och av klubben och arrangör utfärdade bestämmelser. Kompletterande regler kan finnas i SR.

#### 6.1.2 Passagerare

- 6.1.2.1 Passagerarlicens för tävlingsdeltagande utfärdas fr.o.m. 1 januari det år passageraren uppnår lägsta åldersgräns t.o.m. 31 december det år passageraren uppnår högsta åldersgräns enligt nedan:

|   |       |                            |
|---|-------|----------------------------|
| - Roadracing och Speedway               | 16 år |                            |
| - Övriga tävlingar                      | 15 år |                            |
| - Högsta ålder, för hastighetstävlingar | 57 år |                            |
| - Högsta ålder, övriga tävlingsarter    | 67 år | (om inte annat anges i SR) |

**Passagerare** över 57/67 år kan efter särskild ansökan och **med av Svemo framtagen blankett för läkarintyg** erhålla licens.

- 6.1.2.2 Förrarlicens, oavsett tävlingsart, gäller som passagerarlicens vid uppnådd ålder. Ungdoms- och guldhjälmslicens gäller ej som passagerarlicens.

- 6.1.3 Förare och passagerare  
Det är tillåtet att på godkänd bana träna ett (1) år före uppnådd licensålder/maskinklass.
- 6.2 **Olycksfallsförsäkring**  
Förare och passagerare är genom innehav av giltig licens olycksfallsförsäkrade intill försäkringssummor enligt Bilaga A till NT.
- 6.3 **Reglementskännedom och reglementsefterlevnad**  
Licensinnehavaren (förare, passagerare, funktionär **och vårdnadshavare**) erkänner sig, i och med anmälan till tävling och deltagande i träning/tävling, äga full kännedom om NT samt om SR och TR för de tävlingar i vilka vederbörande deltar och förbinder sig att utan reservation följa och acceptera dessa reglementen och regler med de konsekvenser detta kan medföra. **Svemos försäkringar gäller ej om licensinnehavaren använder oregistrerat fordon utanför av Svemo-godkända banor eller på andra tider än de som står till förfogande för träning och tävling på nämnda tävlingsområden.**  
Licensinnehavaren avsäger sig också varje rätt att använda sig av allmän skiljedom, civil domstol eller domstol av annat slag för att avgöra sportsliga tvister. Sådana tvister ska endast lösas på sätt som föreskrivs enligt regler utfärdade av Svemo och/eller RF.
- 6.3.1 Det är förarens, passagerarens alt. vårdnadshavarens personliga ansvar att de själva följer samt se till att samtliga team-medlemmar känner till och följer, de föreskrifter och regler som anges i NT, respektive grens SR och TR för tävling ifråga. Föraren, passageraren alt. vårdnadshavaren är även personligt ansvariga för team-medlemmars handlande och uppträdande i samband med träning och tävling. Det är därför inte nödvändigt att uppsåt eller vårdslöshet kan styrkas för att fastställa en förseelse.  
Besträffning kan ske enligt NT 14.1 som tävlingsbesträffning samt enligt NT 14.2 förbundsbesträffning.
- 6.3.2 Tävlingsbesträffning kan utdömas för den som gjort sig skyldig till olämpligt uppträdande, osportslig handling eller brott mot idrottens regler, för vilka inga reglementerade straff finns fastställda. Detta gäller även sådan handling under tävling som först vid efterkontroll konstateras felaktig.
- 6.4 **Bestämmelser för klubbyte**
- 6.4.1 Förare som har tävlingslicens för en klubb och som önskar övergå till en annan klubb ska registrera detta i Svemo TA samt erlagga gällande avgift för byte av klubb.
- 6.4.2 Övergångsbestämmelser kan variera mellan Svemos olika grenar. Grenspecifika bestämmelser och regler för förare som avser att delta i serieverksamhet, framgår i respektive grens SR.
- 6.4.2.1 Förare, vars klubbtilhörighet inte regleras av särskilt avtal mellan förare och klubb, kan börja tävla för sin nya klubb, efter att övergången registrerats i Svemo TA, förutsatt att föraren är registrerad som medlem i denna klubb och inte är spärrad för att lösa licens, att gällande avgift för byte av klubb inbetalts till Svemo samt att övergången godkänts i Svemo TA av den klubb föraren lämnar. Om den klubb föraren lämnar inte godkänner övergången, träder denna i kraft 6 månader senare.
- 6.4.2.2 Förare som inte innehaft årslicens under föregående kalenderår, får efter årsskiftet börja tävla för ny klubb, genom att ändra klubbtilhörigheten till annan klubb i Svemo TA, förutsatt att föraren är registrerad som medlem i denna klubb och av klubben inte spärrad för att lösa licens.
- 6.4.2.3 Den som enbart innehaft tillfällig licens under föregående kalenderår kan efter årsskifte börja tävla för annan klubb, genom att ändra klubbtilhörigheten till den nya klubben i Svemo TA, förutsatt att föraren är registrerad som medlem i denna klubb och av klubben inte spärrad för att lösa licens. För klubbyte under kalenderåret, om tillfällig redan är löst, måste föraren registrera klubbyte i Svemo TA samt erlagga gällande avgift.

- 6.4.2.4 Förare som önskar lämna klubb som upphört, inte längre är ansluten till Svemo eller med vilken kontakt inte kan nås, får så fort Svemo konstaterat detta, börja tävla för annan klubb.
- 6.4.3 Vid tvistemål om byte av klubb kan part begära att grensektion, för den gren där föraren har sin licens, tar upp ärendet till behandling och beslutar i frågan. Besked från grensektionen kan överklagas till Svemo Styrelse inom 1 vecka efter beslutet erhållits och kan därefter inte vidare överklagas.
- 6.4.4 Möjlighet att tävla för fler klubbar  
Möjlighet att tävla för fler klubbar i olika grenar finns.

#### 6.5 Tävlingsförbud

Förare, som uttagits att representera Svemo i nationstävling (lag, par eller individuellt) får inte delta i eller beviljas starttillstånd för annan tävling samma dag eller intilliggande dagar i den omfattning Svemo bestämmer.

#### 6.6 Team företagarlicens skyldighet avseende reklam

Varje Team företagare som i reklamsyfte publicerar resultat från en tävling är skyldig att noggrant ange den åsyftade prestationen. Vilsedande uppgifter som publicerats kan medföra bestraffning av licensinnehavaren.

#### 6.7 Alkohol och Doping

##### 6.7.1 Alkohol

**Alkoholkonsumtion är förbjudet vid all verksamhet med motorcykel och snöskoter. Svemo äger rätt att genomföra alkoholkontroll i samband med verksamhet, sådan kontroll får genomföras oannonserat. Person som genomför alkoholkontroll ska vara utsedd av Svemo och vara väl förtrogen med de kontrollinstrument som används vid kontrollen.**

**Person som vid kontrolltillfället har en uppmätt alkoholhalt i utandningsluften överstigande 0,10 mg/l ska ges chans till en andra kontroll inom 30 minuter. Om uppmätt alkoholhalt fortfarande överstiger 0,10 mg/l eller om personen vägrar att genomföra en alkoholkontroll, ska personen uteslutas.**

##### 6.7.1.1 Om alkoholkontroll sker under pågående tävling och uppmätt alkoholhalt överstiger 0,10 mg/l ska personen omedelbart uteslutas från hela tävlingen.

##### 6.7.2 Person som uteslutits enligt 6.7.1 och 6.7.1.1, kan även anmälas till förbundsbestraffning

##### 6.7.3 Doping

Aktuella uppdateringar avseende doping återfinns på Riksidrottsförbundets hemsida [www.rf.se](http://www.rf.se), även på [www.svemo.se](http://www.svemo.se) och [www.fim-live.com/](http://www.fim-live.com/)

Föraren har alltid eget ansvar för sin medicinering i samband med sitt idrottande. (Tar du medicin ha alltid en dialog med din läkare).

Föraren ska även ha god kunskap angående röd-gröna listan, dopingklassade substanser, (se [www.rf.se](http://www.rf.se))

Ansökan dispens hos RF eller FIM

- De förare som SKA söka dispens för dopingklassad medicinering har delats in i grupper enligt följande:
- Förare som är uttagen till senior-, junior- eller ungdomslandslag.
- Förare i Elitgruppen i respektive grens elitsatsning. Förare som deltar i internationellt sanktionerade mästerskapstävlingar inom; Dragracing, Enduro, Isracing, **Långbana**, Motocross, Roadracing, Speedway, Snöskoter, Supermoto, Trial. Elitserien i Speedway.

Dispensansökan för Mästerskap internationellt ska sökas direkt hos FIM, när det gäller VM, GP och FIM Prize Event.



Övriga förare som inte ingår i ovanstående grupper och blir dopingtestade, kan i efterhand ansöka om dispens hos RF eller FIM.

#### Naturmedel/Kosttillskott

Naturmedel är undantagna från läkemedelslagstiftningen och av den anledningen finns de inte med på den röd/gröna listan. Det finns en viss risk att de kan innehålla något dopingpreparat. Med hänsyn till detta avrådes från användande av naturmedel i idrottssammanhang.

#### Kontroller vid tävling

Alla svenska idrottsutövare är skyldiga **genomföra** dopingkontroll som de kallas till, både vid tävling och träning, i Sverige och utomlands. Den som vägrar inställa sig till kontroll bryter således mot reglerna och bestraffas som om han/hon vore dopad.

Idrottsrörelsens inställning till doping är klar och entydig:

”Allt bruk av dopingmedel är oacceptabelt. Inget idrottsresultat är så värdefullt att bruk av dopingmedel kan försvaras”. Därför har idrotten också under lång tid fört en intensiv kamp mot doping. Vapnen har varit och är, information, utbildning och kontroller. Alla har vi ett ansvar i denna kamp. För att den ska krönas med framgång krävs kunskaper och en levande debatt om vad vi vill med vår idrott - den idrott vi älskar”.

#### 6.7.4 Bestraffning

Dopingkommissionen prövar om en från dopingkontrollant inkommen underrättelse ska föranleda anmälan till bestraffning. Om så är fallet anmäls detta till RF Dopingnämnd. Om internationellt idrottsförbund underrättat SF att positivt eller misstänkt fall av doping föreligger, ska SF snarast underrätta dopingkommissionen som överlämnar ärendet till Dopingnämnden och avvaktar dess beslut i ärendet. RF Dopingnämnd ska handlägga bestraffningsärenden skyndsamt.

Finner Dopingnämnden att den anmälda begått påtalad förseelse, ska straffet bestämmas till avstängning att gälla all idrottslig verksamhet. I de fall det kan anses klarlagt att doping förekommit under tävling ska den dopades resultat strykas. Har prispengar betalats ut ges arrangören möjlighet att återkräva denna summa. Ev. startavgift och andra tävlingskostnader är att anse som förverkade. Beslutet ska snarast delges den anmälda, den anmäldes SF och RF, samt kungöras i RF officiella organ.

#### 6.7.5 Den som ingår i dopingtestgrupp har tystnadsplikt.

#### 6.8 Vadhållning

Förare, passagerare, ledare, domare/supervisor/jury eller annan som kan påverka resultatet av en tävling/match eller delmoment under en tävling/match, får inte själv eller genom ombud, vare sig inom eller utom riket, ingå vadhållning gällande utgången av tävlingen/matchen eller annat förhållande rörande tävlingen/matchen av vad slag det än må vara.

Inte heller får denne ingå vadhållning enligt ovan som rör andra tävlingar/matcher i samma serie eller turnering som denne tävlar i eller tävlingar/matcher som dennes klubb inom samma idrott är delaktiga i.

Det är även förbjudet att delta i eller på annat sätt medverka till sådan manipulation som angetts ovan oavsett om personen själv eller genom ombud ingått vadhållning. Om en sådan person blir kontaktad av någon annan för att medverka till vadhållning på angivet sätt är personen skyldig att omgående underrätta Svemo om detta.

Den som medverkar eller försöker medverka till manipulation enligt ovan ska anmälas till bestraffning enligt 14 kap. RF:s stadgar.

Den som inte omfattas av RF:s bestraffningsregler kan av **Svemo** Tävlingskommittén komma att förbjudas tillträde till idrottsevenemang under viss tid. **Svemo** Tävlingskommitténs beslut får överklagas till **Svemo** Disciplin- och Besvärnämnd.

## 7. LICENSER

För deltagande i tävling krävs att förare och passagerare innehar av Svemo utfärdad licens för den disciplin deltagandet avser.

### 7.1 Indelning i huvudgrupper

Licenserna indelas i huvudgrupper enligt följande:

#### 7.1.1 Förarlicens

##### 7.1.1.1 Årslicens

Förarlicens som gäller per kalenderår och berättigar till deltagande i träning och tävling som förare eller passagerare.  
(Guldhjälms- och ungdomslicens gäller ej som passagerarlicens).

##### 7.1.1.2 Tillfällig licens

Förarlicens som berättigar till deltagande i viss tävling som förare eller passagerare, dock ej SM.

Licensen löses i Svemo TA, [www.ta.svemo.se](http://www.ta.svemo.se) . **Tillfällig licens gäller endast i Sverige**

##### 7.1.1.3 Prova-På-Licens

Utfärdas endast till förare eller passagerare som innehar svenskt personnummer och inte har någon av för året giltig Svemo licens (oavsett gren). Den ger ett personligt försäkringsskydd enligt Svemos gällande försäkringsavtal/försäkringsbrev och gäller endast vid träningsaktiviteter/uppvisningar som uppfyller nedanstående krav:

- Aktiviteten följer gällande grens Specialreglemente (SR) och genomförs på bana som har Svemo banlicens.
- Kompletta personuppgifter för föraren/passageraren, klubbnamn/bana ska av ansvarig klubbledare noteras på både förarens licens och klubbens kopia.
- Licensen gäller endast det datum som anges på licensen och under de tider som aktuell Svemo ansluten förening har banan öppen för verksamhet.
- Löpnumret på respektive licens ska ALLTID anges när en förare rapporterar en skada.
- Löpnumret på klubbens kopia ska ALLTID rapporteras av klubben till Svemo när skada har skett.

Prova-På-Licens-block köpes av klubben från [www.svemo.se](http://www.svemo.se)

Föraren löser sedan sin Prova-På-Licens på plats hos klubben.

##### 7.1.1.4 Svemo International Guest License (SIG-licens)

Utfärdas till förare som kommer till Sverige för att träna på Svemo godkända banor. Försäkringen/licensen skyddar endast tredje man, publik och funktionärer. Det betyder att det är en ansvarsförsäkring. Kan köpas av förare från samtliga länder utom de Nordiska länderna, Norge (NMF), Finland (SML), Danmark (DMU), och Island (MCI). De Nordiska förarna ska kunna uppvisa en godkänd licens, som tillåter träning i annat land, utfärdad av förbundet i sitt hemland. Detta enligt en tidigare nordisk överenskommelse.

Gäller ej för tävling.

SIG-licensen köpes av klubben från Svemo hemsida [www.svemo.se](http://www.svemo.se).

Föraren löser sin SIG-licens på plats hos klubben.

##### 7.1.1.5 Release

För att ta ut förarlicens i annan FIM ansluten Federation krävs release utfärdad av Svemo licensavdelning och undertecknad av Generalsekreteraren.

7.1.2 Passagerarlicens berättigar till deltagande i tävling som passagerare.

7.1.3 Funktionärslicens berättigar till ledaruppdrag i den omfattning licensen föreskriver.

7.1.4 Team-företagarlicens berättigar innehavaren att finnas med som anmälare i startlista, program och resultatlista. För att söka Team-företagarlicens krävs att föraren har en registrerad profil i Svemo TA.

- 7.2 **Indelning i klasser**  
Förarlicensen kan indelas i klasser enligt bestämmelser i SR.
- 7.3 **Upp-/nedflyttning i förarklass**  
Upp-/nedflyttning i förarklass kan ske, se respektive grens SR.
- 7.4 **Ansökan om och utfärdande av licens**
- 7.4.1 Ansökan om ny förar-, **minder-** eller passagerarlicens, eller om ändring av tidigare utfärdad sådan licens ska göras i Svemo TA innan den första tävling vid vilken den nya/ändrade licensen avses användas. Föraren måste vara registrerad som medlem i klubb ansluten till Svemo genom IdrottOnline och av klubben inte vara spärrad för att lösa licens, samt måste skapa en profil i Svemo TA, som sedan följer med år efter år. Om ansökan avser omyndig person, ska denna godkännas av förälder/vårdnadshavare. Vissa grenar kräver även intyg om godkänd uppkörning/förarutbildning/läkarintyg, se respektive grens SR.
- 7.4.2 Person som innehar förar-, **minder-** eller passagerarlicens erbjuds vid årsskifte att via Svemo TA lösa licens för nästkommande år till samma omfattning som tidigare eller till den klass vederbörande tillhör. I de grenar som kräver godkänd uppkörning/förarutbildning, upphör intyget att gälla om licens inte har lösts ut inom en 5-årsperiod.
- 7.4.3 Funktionärslicens söks hos Svemo, likaledes söks hos Svemo uppklassning av funktionärslicens.
- 7.4.4 Team-företagarlicens söks hos Svemo.
- 7.5 **Licensavgifter**  
Licensavgifternas storlek framgår av Svemo hemsida [www.svemo.se](http://www.svemo.se).
- 7.6 **Inskränkningar i möjligheterna att erhålla licens**  
Förar-, **minder-** och passagerarlicens kan endast utfärdas för:
- 7.6.1 Svensk medborgare, inskriven i allmän Nordisk försäkringskassa.
- 7.6.2 Utländsk medborgare från land anslutet till FIM under förutsättning att vederbörande är permanent bosatt och folkbokförd i Sverige. Avvikelse från denna regel kan finnas i SR. Utländsk medborgares möjlighet att delta i mästerskapstävlingar, stadgas i resp. SR.
- 7.6.3 **Release**  
**För att utländsk förare från annan FIM-ansluten Federation ska kunna ta ut Svemolicens krävs release från respektive FIM-ansluten Federation.**
- 7.7 **Vägran att utfärda licens**
- 7.7.1 Svemo äger rätt att vägra utfärda licenser.
- 7.8 **Återkallande av licens**
- 7.8.1 Svemo har rätt att återkalla redan utfärdade licenser.
- 7.8.2 Licens kan omedelbart återkallas, om det efter utredning av Svemo, kan konstateras att villkoren enligt NT 7.4 – 7.6.2, inte är uppfyllda **och på säkerhetsmässiga grunder kan licens återkallas av medicinska skäl efter inrådan av Svemo Förbundsläkare.**
- 7.8.3 Vid utdömd bestraffning enligt NT 14.2.4.3 (Avstängning under utredning) och 14.2.4.4 (Avstängning) ska personen omedelbart spärras i Svemo TA.

## 8. FÖRARES OCH PASSAGERARES UTRUSTNING

Enligt EU lagstiftning ska alla produkter som säljs under beteckningen ”skydd”, vara CE-märkta. För de olika skydden i motorcykelsporten ska CE-märkningen innehålla benämningen på provningsstandarden enligt beteckningssystem EN-1621-1 till 4. Finns tillägget Level 1 och Level 2 anger Level 1 en miniminivå och Level 2 är en högre skyddsnivå och kan därför rekommenderas. Endast CE-märkta skydd är tillåtna inom Svemo verksamhet.

### 8.1 Skyddshjälm

Vid all körning med tävlingsfordon ska såväl förare som passagerare bära godkänd skyddshjälm. Hjälmerna ska vara i felfritt skick. Förare och passagerare är personligen ansvariga för den egna hjälmens passform och kondition. Se bilaga D till NT för detaljer om godkända hjälmmärkningar.

#### 8.1.1 Ändring i utförande

Hjälm får inte i något avseende ändras eller modifieras, dock får komplettering med skärm och hakskydd göras. Fasta påbyggnader på hjälmen fästa med skruv eller lim är inte tillåtet. Eventuella hjälmkameror o dyl. ska fästas på så sätt att de lossnar vid eventuell olycka. Det är tillåtet att montera kamera på hjälmen med originalfäste och medföljande dubbelhäftande **tejp**, i vissa tävlingsgrenar är hjälmkamera förbjuden. Se respektive SR.

### 8.2 Skyddsglasögon och visir

Ska vara av splitterfritt material och ska alltid bäras under tävling och träning. (Avvikande regler kan finnas i SR).

### 8.3 Ryggskydd

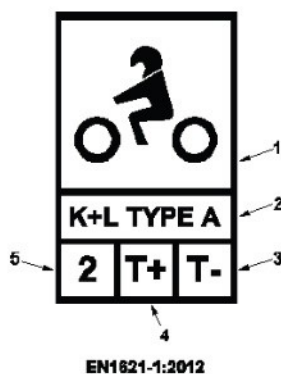
Ryggskydd är obligatoriskt. Skyddet ska vara CE-märkt med benämningen EN-1621-2 Level 1 or 2 (se NT 8) och ska vara anpassat till användarens kroppsstorlek. Skyddet kan även vara integrerat i skyddskläder.

### 8.4 Nackskydd

Nackskydd ska vara CE-märkta 89/686/EEC och är inte obligatoriska, men om nackskydd används ska ryggskydd, som av tillverkare är anpassat för detta nackskydd, användas.

### 8.5 Övrig skyddsutrustning

I SR för respektive gren finns föreskrifter om vilken skyddsutrustning och eventuell annan personlig utrustning som är obligatorisk. Ytterligare obligatorisk utrustning kan även föreskrivas i TR för speciell tävling. Upplysning om CE-märkning för en EN-standard har följande utseende:



#### Key

- 1 protective equipment for motorcycle riders (ISO 7000-2618)
- 2 category and type of the protector
- 3 low temperature impact test passed (if the space is vacant, the test is not claimed)
- 4 high temperature impact test passed (if the space is vacant, the test is not claimed)
- 5 performance level

(Pictogramet hämtat ur SIS standard SS-EN 1621-1:2012 är återgivet med benäget tillstånd av SIS; Swedish Standards Institute, standarden kan i sin helhet köpas via [www.sis.se](http://www.sis.se).)

## 8.6. Skyddsutrustning

- 8.6.1 Domare, supervisor och tävlingsledare äger rätt att utesluta förare/passagerare/**minder** som inte har rätt skyddsutrustning vid deltagande i tävling.
- 8.6.2 När obligatorisk skyddsutrustning (se aktuellt SR) skadats ska den tas ur bruk för träning och tävling av domaren, supervisorn, tävlingsledaren eller den träningsansvarige
- 8.7 **Personligt ansvar för utrustning**  
Tävlande är personligen ansvarig för att använda den utrustning som föreskrivs i NT, SR eller TR.
- 8.8 **Reklam på tävlingsutrustning**
- 8.8.1 SR kan göra inskränkningar i rätten att bära reklam på tävlingsutrustning.
- 8.8.2 Reklam får inte anbringas på hjälm eller på nationsdräkt i nationsfärgerna, när FIM, FIM Europe, Svemo eller TR kräver hjälm och/eller nationsdräkt för deltagande i tävlingen. Undantagande av Svemo centrala ingångna samarbetsavtal. Avvikande regler kan förekomma.
- 8.8.3 Tävlande som av arrangör åläggs att bära reklam i viss tävling kan vägra detta om bärandet av reklamen strider mot avtal som ingåtts mellan den tävlande och annan part.
- 8.8.4 Eventuella justeringar i ovanstående angående reklam på tävlingsutrustning kan komma att förändras under perioden detta reglemente gäller.

## 9. FORDON

### 9.1. Definition

Som motorcykel/snöskoter definieras mekaniskt framdrivet fordon med i princip mindre än fyra hjul huvudsakligen konstruerat för förflyttning av en eller flera personer, varav en är fordonets förare. Hjulen måste normalt vara i kontakt med marken utom för kortare perioder och under vissa speciella omständigheter. För användning på vissa ytor kan ett eller flera hjul utbytas mot skidor, rullar eller band.

### 9.2 Konstruktiv frihet

För motorcyklar/snöskoter gäller endast sådana restriktioner beträffande märke, konstruktion eller typ som finns införda i:

- 9.2.1 NT
- 9.2.2 Gällande SR
- 9.2.3 Protokollförda Svemo-beslut
- 9.2.4 Gällande TR
- 9.2.5 Av statliga myndigheter utfärdade fordonsbestämmelser (gäller endast tävlingar utanför inhägnat område). Utrustningskrav för registrering av helfordonsgodkända landsvägsregistrerade fordon är undantaget och ingår ej i Svemo,s tävlingsreglementen
- 9.3 **Bristfälliga tävlingsfordon**  
Tävlingsfordon som bedöms vara farlig för föraren, passageraren eller medtävlarna på grund av bristfällig eller felaktig konstruktion, eller dålig kondition, får inte starta i eller fortsätta påbörjad tävling.

## 9.4 Kategorier och grupper

### 9.4.1 Fordonen indelas i kategorier enligt följande:

- Kategori I - Motorcyklar som drivs genom ett hjuls verkan mot marken.
- Kategori II - Specialfordon som drivs genom ett eller flera hjuls verkan mot marken.
- Kategori III - Elektriska fordon.

### 9.4.2 Kategorierna indelas i grupper:

#### Kategori I

*Grupp A1* Solomotorcyklar med två hjul som vid normal körning rakt fram beskriver ett spår mot marken.

*Grupp A2* Skottrar enligt särskild definition.

*Grupp A3* Mopeder som till alla delar uppfyller vägtrafikkungörelsens bestämmelser.

*Grupp A4* Minimoto enligt särskild definition

*Grupp B1* Trehjulig motorcykel med avmonterbar sidvagn.

Fordonet ska vid normal körning rakt fram beskriva två spår mot marken, ett av motorcykeln och ett av den för passagerartransport avsedda sidvagnen.

*Grupp B2* Trehjulig motorcykel med fast sidvagn. Fordonet ska vid normal körning rakt fram beskriva två spår mot marken.

*Grupp B3* Trehjuligt fordon som vid normal körning rakt fram beskriver tre spår mot marken. Fordonet består av en enhet med plats för en förare och en passagerare.

Alla motorcyklar tillhörande Grupp A måste vara konstruerade så att de uteslutande manövreras av en förare. Motorcyklar tillhörande grupp B måste vara konstruerade så att de kan transportera en passagerare.

#### Kategori II

*Grupp C* - Specialmotorcyklar med två hjul.

*Grupp D* - Specialmotorcyklar med tre hjul.

*Grupp E* - Snöskottrar.

*Grupp F* - Sprinters (fordon för dragracing).

*Grupp G* - Quad Racers och ATV

Fyrhjuligt off-road fordon med ballongdäck och med 1 hjul diagonalt i varje hörn, utgörande en enhet och med plats för sittande förare, samt försedd med styre.

Med Quad Racer avses ett fordon, speciellt utvecklat för sport och tävling.

Med ATV avses ett nyttofordon för arbete i skog och mark, som även kan användas för tävling.

## 9.5 Klasser

Fordon tillhörande de olika grupperna indelas i klasser med hänsyn till cylindervolym. Se SR respektive gren.

Två eller flera klasser kan slås samman och kan även undantagsvis annan klassindelning tillämpas enligt gällande SR och TR.

## 9.6. Mätning av cylindervolym

### 9.6.1. Otto-motor

Volymen av varje cylinder fastställs enligt formeln  $V = \frac{D^2 \times 3,1416 \times S}{4}$

där V = volymen  
D = cylinderdiametern  
S = slaglängden

Vid den första mätningen av cylinderdiametern ska en mätnoggrannhet av 1/10 mm tillämpas, om därvid motors cylindervolym överskrider den för klassen tillåtna, görs en andra mätning vid kall motor och med en tolerans av 1/100 mm.

### 9.6.2 Rotationsmotor (klassas som 4-taktsmotor)

Klasstillhörigheten fastställs enligt följande formel:

$$V = \frac{2 \times v}{N}$$

där  
V = den sökta volymen  
v = den sammanlagda volymen hos de kammare som ingår i motorn  
N = det antal varv som motorn måste göra för att en cykel ska fullbordas i en kammare.

### 9.6.3 Wankelmotor (klassas som 4-taktsmotor)

Klasstillhörigheten fastställs enligt följande formel:  $V = 2 \times v \times D$

där V = den sökta volymen  
v = volymen hos en kammare  
D = antal skivor

## 9.7 Kompressormatning

Kompressor får inte användas för bränslematning (undantag Grupp F). Turbo och alla typer av överladdning klassas som kompressormatning. Direktinsprutning av bränsle anses inte som kompressormatning. Separata regler för respektive gren kan anges i respektive SR.

## 9.8 Fastställande av fordonsfabrikat

Då två tillverkare är involverade i konstruktionen av ett tävlingsfordon ska bådas namn anges på maskinen enligt följande:

### 9.8.1 Ramkonstruktören

Om särskilda intressen så motiverar kan undantag från föregående tillåtas.

### 9.8.2 Motorkonstruktören

## 9.9 Reklam på tävlingsfordon

Reklam får anbringas på tävlingsfordon med följande restriktioner:

9.9.1 Reklam får inte inkräkta på möjligheterna att urskilja fordonets tävlingsnummer.

9.9.2 Eventuella justeringar i ovanstående angående reklam på tävlingsfordon kan komma att förändras under perioden detta reglemente gäller.

## 9.10 Inskränkningar i materialval

9.10.1 Följande komponenter får inte tillverkas av titanium. (Avvikelser kan finnas, se respektive SR).

9.10.1.1 Ram

- 9.10.1.2 Framgaffel
- 9.10.1.3 Baksving med axlar
- 9.10.1.4 Styre
- 9.10.1.5 Hjulaxel
- 9.10.2 Hjulaxel av lättmetall får inte användas. (Gäller INTE snöskoter)
- 9.10.3 Styre får inte vara tillverkat av kompositmaterial.
- 9.11 **Bromsar**  
För bromswires gäller en minimidiameter av 1,75 mm för frambroms och 2,5 mm för bakbroms.
- 9.12 **Fotstöd**
- 9.12.1 Fotstöd ska vara så placerade att de medger obehindrad kontroll av broms- och växelreglage.
- 9.12.2 Fotstöd får vara fällbara men måste i sådant fall vara försedda med en anordning som automatiskt återför dem till körposition.
- 9.13 **Styre, framhjul**
- 9.13.1 Styret ska kunna vridas minst 20 grader på var sida om neutralplanet.
- 9.13.2 Vilket läge framhjulet än intar får det inte komma i beröring med någon fast del av motorcykeln.
- 9.13.3 Mellan styrets ytterändar, inkl. broms- och kopplingshandtag och liknande och fast del på motorcykeln, ska finnas ett spel (mellanrum) av minst 20 mm mätt över hela styrvinkeln i alla dess lägen.
- 9.14 **Kontrollreglage**
- 9.14.1 Kontrollhandtag av konventionell motorcykeltyp (koppling, broms etc.) monterade på styret ska vara försedda med vardera en ändkula av minst 19mm diameter. Ändkula får plattas ut, men ska vara minst 14mm och vara avrundad utåt.
- 9.14.2 Inget kontrollhandtag som monterats på styret får ha en längd överstigande 200mm, mätt från ledpunkten till kulans yttersta begränsning.
- 9.14.3 Bromsreglage ska vara så placerat att föraren inte behöver flytta foten från fotstödet för att nå fotbromsen.
- 9.14.4 Broms- och växelreglage får inte lagras på samma axel.
- 9.14.5 Gasreglage måste vara så konstruerat att bränsletillförseln, med undantag för sådan som föranleds av inställd tomgång, upphör då gasreglaget släpps.
- 9.15 **Avgasrör**  
Avgasrör får inte vara så konstruerade att de river upp damm och liknande, menligt inverkar på däck och bromsar, eller försakar passagerare eller efterföljande förare olägenheter.
- 9.16 **Kedjeskydd**  
Primärkedjan ska vara försedd med kedjeskydd. Detta skydd ska effektivt täcka kedjan samt dreven minst ned till en linje dragen genom de båda drevens centrum.



### 9.17 **Kortslutning**

Motorn ska vara försedd med anordning, som automatiskt bryter primärströmmen om föraren ofrivilligt lämnar fordonet. Krav på kortslutning regleras i SR.

### 9.18 **Tävlingsnummerskyltar**

I de tävlingsarter för vilka tävlingsnummerskyltar krävs ska dessa vara anbringade då maskinen lämnas till besiktning om inte annat meddelats. Förutom de bestämmelser som kan finnas intagna i SR gäller:

- 9.18.1 Nummerskylt ska vara rektangulär med en minsta storlek av 285 x 235 mm och utförd av ett styvt och motståndskraftigt material, vilket inte får vara perforerat.
- 9.18.2 Skyltarna ska vara plana eller konvexa med en avvikelse av högst 25 mm från basplanet.
- 9.18.3 Skylt som monteras framtill och tvärs fordonet får inte ha en lutning från vertikalplanet överstigande 30 grader. Sidoskyltar ska monteras vertikalt. Samtliga nummerskyltar ska på ett betryggande sätt monteras på fordonet och de ska vara klart synliga och inte skymda av någon del av maskinen eller av föraren i körposition.
- 9.18.4 I stället för användning av löstagbara nummerskyltar får, om inte SR särskilt föreskriver nummerskyltar, tävlingsnummer målas direkt på fordonet, förutsatt **att** 9.18.1-3 tillgodoses. Om den aktuella maskindelens färg överensstämmer med tävlingsnummerskyltens bottenfärg ska skylten avgränsas genom rand i tydligt avvikande färg.
- 9.18.5 Siffror och andra teckens minsta storlek ska, om inte SR föreskriver annorlunda vara:

|           |   |                      |
|-----------|---|----------------------|
| Höjd      | - | 140 mm               |
| Bredd     | - | 80 mm (undantag "1") |
| Tjocklek  | - | 25 mm                |
| Mellanrum | - | 15 mm                |
- 9.18.6 Nummerskyltar eller märkningar, som kan försvåra avläsningen av tävlingsnumren får inte förekomma.

## 10. **DRIVMEDEL**

### 10.1 **Handelsbränsle**

Med handelsbränsle menas sådan oblyad bensin som uppfyller kraven i Svensk Standard EN 228 eller SS 15 54 22. Dessutom får miljöbensin av alkylattyp och etanol användas.

- 10.1.1 Oblyad bensin som uppfyller kraven på RON min 95 och max 102, MON min 85 och max 90, max 3,7 % syre, samt i övrigt i överensstämmelse med FIM bränslespecifikationer, får användas.
- 10.1.2 Miljöbensin (alkylatbensin) som uppfyller kraven på RON max 102, MON max 95, max 4,5 % syre, samt enligt Svensk Standard SS 15 54 61, får användas.
  - 10.1.2.1 Svemo rekommenderar att miljöbensin används vid träning och tävling.
- 10.1.3 Oblyat etanolbränsle (E85) som uppfyller kraven på RON min 95 och max 110, MON min 85 och max 100, samt i övrigt överensstämmande med FIM bränslespecifikationer och enligt SS 15 54 80 får användas.
- 10.1.4 Avvikelser kan förekomma i olika tävlingsgrenar om så framgår av respektive SR.
- 10.1.5 Inga tillsatser utom vatten och i den allmänna handeln förekommande smörjmedel och frostskydd får tillsättas bränslet. S.k. "Octane-Boosters" är förbjudna.

- 10.2 **Metanol**  
För vissa tävlingsarter föreskrivs metanol som bränsle, därmed avses i handeln förekommande ren metanol.
- 10.3 **Nitrometan**  
För vissa tävlingsarter föreskrivs nitrometan som bränsle, detta ska framgå i respektive grens SR.
- 10.4 **Bränsleprov**  
Vid provtagning kommer analys att ske enligt bestämmelser för Svensk och Europeisk standard. Provtagning sker genom att tappa högst 1 liter och minst den tillgängliga mängden bränsle i två halvliterskärl, som förseglas och förses med förarens och kontrollantens signatur. Proverna ska sedan genom kontrollantens försorg omedelbart sändas till ackrediterat laboratorium för analys.  
Separat instruktion för bränsleprovtagning tillhandahålls av Svemo.
- 10.4.1 Kostnad för provtagning, se paragraf 15.1.7.
- 10.5 **Ansvar**  
Om bränsleprov avviker från tillåtna värden bestraffas föraren med uteslutning från aktuell tävling. Eventuellt erövrade poäng från tävlingen stryks, men resultaten blir i övrigt oförändrade. Beslutet ska snarast delges den berörda föraren. Dessutom kan anmälas göras till förbundsbestraffning.
- 10.6 **Tankning**  
Vid tankning ska motorn vara avstängd och miljömatta alltid användas.  
  
Vid hantering av bränslen och vid tankning ska finnas tillgängligt minst 5 kg pulver handbrandsläckare, klass ABC. Vatten ska inte användas för släckning av bränslebrand.
- 11. ANMÄLNINGAR**  
Anmälan ska ske i Svemo TA.
- 11.1 **Anmälning individuell nationell/internationell tävling**  
Anmälan görs i enlighet med för tävlingen publicerade TR.
- 11.1.1 **För tävling utomlands krävs internationell tävlingslicens. Starttillstånd finns på licensbrickans baksida samt i förarens profil i Svemo TA**
- 11.1.2 Föraren (eller förarens vårdnadshavare) ansvarar för anmälan.
- 11.2 **Klubblagsanmälningar nationell/internationell tävling**  
  
Klubben ansvarar för kollektiv laganmälan, avvikelser kan finnas, se respektive SR. Anmälan görs till tävlingsarrangören enligt TR för tävlingen.
- 11.2.1 **Lagnamn**  
**Svemo/arrangör äger rätt att neka lagnamn med sexuell, rasistisk karaktär eller som kan vara stötande.**
- 11.3 **Kompetens**  
Föraren/passageraren/mindern är skyldig att ha kunskaper om gällande tävlingsregler och praktiskt kan hantera sitt fordon, innan anmälan till tävling får göras.
- 11.4 **Ogiltig anmälan**  
Anmälan som inte kommit arrangören tillhanda inom föreskriven tid, som innehåller felaktiga eller missvisande uppgifter, som inte följer TR ska betraktas som ogiltig.

- 11.5 **Anmälan innehållande felaktiga eller missvisande uppgifter**  
Den som anmält med felaktiga eller missvisande uppgifter kan ställas till ansvar för brott mot NT. Anmälningavgift åtföljd sådan anmälan är förverkad.
- 11.6 **Uteblivande från tävling**  
Förare, som är anmäld till deltagande i en tävling och som utan giltigt **orsak** uteblir, kan bestraffas, se respektive SR.
- 11.7 **Vägran att acceptera anmälan**  
Tävlingsarrangör kan vägra att acceptera anmälan om deltagande under förutsättning att skriftligt meddelande om detta avsänds i så god tid att det kan beräknas nå anmälaren senast fem dagar före aktuell tävlingsdag. Avvikelse kan finnas, se respektive SR. Skriftligt meddelande till föraren kan lämnas via mejl eller brev.

## 12. ORGANISATION AV TÄVLINGAR

- 12.1 **Tävlingsarrangör**  
Tävling får endast arrangeras av:
- 12.1.1 Svemo
- 12.1.2 Svemo-distriktsförbund
- 12.1.3 Svemo-ansluten klubb eller flera Svemo-anslutna klubbar i samverkan.
- 12.1.4 IdrottsAB  
Tävlingsverksamhet som bedrivs i bolagsform måste bedrivas som IdrottsAB, anslutet till Svemo
- 12.2 **Banlicens**
- 12.2.1 Permanenta eller tillfälliga banor får inte användas för tävling eller träning förrän banlicens utfärdats av Svemo. Inga försäkringar gäller om gällande banlicens saknas.
- 12.2.2 Innan banlicens kan sökas ska banan ha besiktigats av behörig person, utsedd av Svemo för de grenar där banbesiktning krävs. Dessutom ska anläggningen miljöcertifieras enligt gällande regler.
- 12.2.3 Ansökan om banlicens ska även innehålla en noggrann och detaljerad planritning/banritning över tävlingsområdet i skala 1:1000. Ritningen ska uppvisa detaljer såsom bansträckning, banlängd, avspärrningsanordningar, depåers läge etc. vilka beräknas kunna vara av värde för Svemo slutgiltiga godkännande. Eventuella avsteg kan finnas i respektive SR.
- 12.2.4 Svemo kan vid utfärdande av banlicens komplettera med säkerhetsåtgärder, begränsning av antalet startande etc., som Svemo bedömer nödvändigt.
- 12.2.5 Banlicensens giltighetstid är ett evenemang, 1, 2 eller 3 år.
- 12.2.6 Svemo äger rätt att avslå ansökan om, eller dra in redan utfärdad, banlicens.
- 12.2.7 Banlicens upphör att gälla när föreningen som står för licensen inte längre är ansluten till Svemo eller när andra myndighetskrav inte efterlevs.
- 12.2.8 Innehavare av banlicens äger förstahandsrätt att förnya licensen.
- 12.2.9 Tillfällig banlicens  
Banlicens gällande ett evenemang kan lösas. Därvid gäller till fullo bestämmelserna enligt **4.5.1-3, 12.2.4 och 12.2.6-8**
- 12.2.9.1 Svemo kan efter ansökan utfärda begränsad banlicens för verksamhet på därför avsett markområde.

### 12.3 **Tilläggsregler (TR)**

För varje tävling, om inte annat anges i aktuellt SR, ska upprättas TR. TR ska godkännas av den av Svemo utsedde Domaren/Supervisorn/Juryordföranden innan de får publiceras (gäller ej Track Racing). Vid klubbtävling och enklare tävling godkänns TR av tävlingsledaren. Lämpligen bör arrangören kommunicera TR med den som ska godkänna desamma innan arrangören lägger in TR i Svemo TA, för slutligt godkännande och publicering. Vid nationell tävling utan supervisor ansvarar respektive grensektion för rutiner att TR blir godkända.

I TR ska följande punkter ingå: (kompletteringar kan finnas i SR)

#### 12.3.1 Förklaring att "tävlingen" arrangeras enligt Svemo regler och dessa TR som har godkänts av Domare/Supervisor/Juryordförande eller annan som godkänt TR.

Arrangör.

Datum för tävlingen.

Plats där tävlingen äger rum (start och mål).

Tävlingens art.

Tävlingens namn.

Uppgift om tävlingen är nationell eller internationell.

Uppgift om tävlingen ingår i SM, DM eller liknande.

Tävlingsledarens namn **telefonnummer** och **e-mejl**

Domarens/Supervisorn/Juryordförandens namn **telefonnummer** och **e-mejl** eller om tävlingen genomförs utan Supervisor.

Jurymedlemmarnas namn.

Beskrivning över tävlingen samt detaljer om tävlingssträckan och uppgift om förarsammanträde.

Uppgift om tankningsmöjligheter på tävlingsplatsen.

Uppgifter om pris eller priser.

Anmälningsavgiftens storlek och villkor för avgiftens återbetalande.

Anmälningstidens utgång.

Tid och plats för resultatlistans offentliggörande.

Tid och plats för prisutdelning.

Informationstelefon **och e-mejl**

#### 12.4 **Startlista**

Startlista ska förutom förarens startnummer och namn även minst innehålla förarens klubbtilhörighet och Team-företagsnamn.

#### 12.5 **Program**

Tävlingsarrangör kan låta trycka program försett med rubriken "Officiellt program".

I program bör, om inte SR stipulerar annat, följande punkter finnas intagna:

- Förklaring att "Denna tävling anordnas i full överensstämmelse med Svemo nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente och tillståndnummer".
- Beskrivning över tävlingen samt lämpliga detaljer om tävlingssträckan.
- Tävlingsledarens namn.
- Domarens/Supervisornas namn.
- Jurymedlemmarnas namn.
- Startlista.

#### 12.6 **Fingerade anmälningar**

Det är ej tillåtet för tävlingsarrangör att i program, eller på annat sätt, publicera namn på deltagare i tävling för vilka definitiv och godkänd anmälan inte erhållits.

#### 12.7 **Villkorliga priser**

Det är förbjudet för tävlingsarrangör att anta och utdela sådana priser med vilkas överlämnande villkor är förenade som strider mot en sund och rättvis prisbedömning av de tävlandes prestationer. I tveksamma fall avgör Svemo efter förfrågan och i övrigt åligger det juryn och tävlingsledaren att förebygga alla orättvisor.

#### 12.8 **Lagtävlingar i serier**

Alla regler för lagtävlingar och tävlingar i serier finns under respektive SR.

## 13. TÄVLINGARS GENOMFÖRANDE

### 13.1 Säkerhet

Största möjliga säkerhet ska alltid eftersträvas för såväl publik, som funktionärer och förare vid varje tävling. Rikspolisstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om motorsport på bana och i terräng (FAP 512-1/-2) gäller övergripande och i första hand som skydd för tredje person. Kompletterande regler kan finnas i SR.

- 13.1.1 I händelse av allvarlig olycka bör särskilt framtagen krishanteringsplan användas. Denna återfinns i SPAR och på Svemo hemsida [www.svemo.se](http://www.svemo.se).
- 13.1.2 I SR finns kompletterande föreskrifter för sjukvård, säkerhet och brandskydd inom respektive tävlingsgren.

### 13.2 Förarsammanträde

- 13.2.1 Om förarsammanträde förekommer ska tid och plats för detta anges i TR.
- 13.2.2 Samtliga tävlande måste närvara vid förarsammanträde. Frånvaro kan bestraffas med uteslutning ur tävlingen.
- 13.2.3 Förarsammanträde kan ersättas av en slutinstruktion (PM), som lämnats till de tävlande i god tid samt anslås på tävlingens officiella anslagstavla i depån. Även kompletterande PM kan under tävlingens gång anslås på den officiella anslagstavlan utan att meddelandet även lämnats till varje tävlande.
- 13.2.4 En officiell anslagstavla ska finnas i depån/**startplats**, där alla tävlingshandlingar och information till tävlande ska anslås.

### 13.3 Läkarundersökning

Svemo, Juryn/Domare/Supervisor och tävlingsledaren kan beordra förare och passagerare att genomgå läkarundersökning innan vederbörande får starta i tävling eller fortsätta påbörjad tävling. Svemo kan även utfärda tävlingsförbud under den tid som det efter läkarundersökning så föreskrivs.

### 13.4 Maskinbesiktning

Vid tävling ska maskinbesiktning genomföras. (Se respektive SR)

#### 13.4.1 Ljudkontroll

Mätning för att kontrollera ljudnivå ska ske enligt metoder **som beskrivs i 13.4.1.1 - 3**, och i enlighet med respektive SR, där kompletteringar och avvikelser kan förekomma.

**Särskild utsedd plats för ljudmätning ska vara inhägnad, exempelvis med band, 15 meter bakåt samt 8 meter åt vardera sidan. Inga husväggar, bilar eller liknande får finnas inom 30 meter pga risken för resonansljud. Bakgrundsljudet får inte överstiga 90 dB(A) inom 5 meters radie från mätpunkten.**

**Fordon som inte uppfyller gällande krav vid en första mätning, har rätt till ytterligare två mätningar varvid tillfälle till förbättringar av ljuddämpningen ska ges mellan varje mätning. Se även respektive SR.**

- 13.4.1.1 Mätning enligt metoden ”2 meter max”  
Ljudmätning sker stillastående vid motorns maximala varvtal på ett avstånd av 2 meter.  
  
Tillåten ljudnivå framgår av respektive SR.
- 13.4.1.2 Mätning enligt ”Statisk metod”  
Ljudmätning sker stillastående vid ett varvtal baserat på motorns kolvhastighet. Mätningen ska ske på ett avstånd av 50 cm och 45°

Tillåten ljudnivå framgår av respektive SR.

Varvtalets relation till kolvastighet och slaglängd för mätning:

| Slaglängd | Varvtal<br>2-takt | Varvtal<br>4-takt | Slaglängd | Varvtal<br>2-takt | Varvtal<br>4-takt |
|-----------|-------------------|-------------------|-----------|-------------------|-------------------|
| 30        | 13 000            | 11 000            | 66        | 5 909             | 5 000             |
| 31        | 12 580            | 10 645            | 67        | 5 820             | 4 925             |
| 32        | 12 187            | 10 313            | 68        | 5 735             | 4 853             |
| 33        | 11 818            | 10 000            | 69        | 5 652             | 4 783             |
| 34        | 11 470            | 9 706             | 70        | 5 571             | 4 714             |
| 35        | 11 142            | 9 429             | 71        | 5 492             | 4 648             |
| 36        | 10 833            | 9 167             | 72        | 5 416             | 4 583             |
| 37        | 10 540            | 8 919             | 73        | 5 342             | 4 521             |
| 38        | 10 263            | 8 684             | 74        | 5 270             | 4 459             |
| 39        | 10 000            | 8 462             | 75        | 5 200             | 4 400             |
| 40        | 9 750             | 8 250             | 76        | 5 132             | 4 342             |
| 41        | 9 512             | 8 049             | 77        | 5 065             | 4 286             |
| 42        | 9 285             | 7 857             | 78        | 5 000             | 4 231             |
| 43        | 9 069             | 7 674             | 79        | 4 937             | 4 177             |
| 44        | 8 863             | 7 500             | 80        | 4 875             | 4 125             |
| 45        | 8 666             | 7 333             | 81        | 4 815             | 4 074             |
| 46        | 8 478             | 7 174             | 82        | 4 756             | 4 024             |
| 47        | 8 297             | 7 021             | 83        | 4 699             | 3 976             |
| 48        | 8 125             | 6 875             | 84        | 4 643             | 3 929             |
| 49        | 7 959             | 6 735             | 85        | 4 588             | 3 882             |
| 50        | 7 800             | 6 600             | 86        | 4 535             | 3 837             |
| 51        | 7 647             | 6 471             | 87        | 4 483             | 3 793             |
| 52        | 7 500             | 6 346             | 88        | 4 432             | 3 750             |
| 53        | 7 358             | 6 226             | 89        | 4 382             | 3 708             |
| 54        | 7 222             | 6 111             | 90        | 4 333             | 3 667             |
| 55        | 7 090             | 6 000             | 91        | 4 286             | 3 626             |
| 56        | 6 964             | 5 893             | 92        | 4 239             | 3 587             |
| 57        | 6 842             | 5 789             | 93        | 4 194             | 3 548             |
| 58        | 6 724             | 5 690             | 94        | 4 149             | 3 510             |
| 59        | 6 610             | 5 593             | 95        | 4 105             | 3 474             |
| 60        | 6 500             | 5 500             | 96        | 4 063             | 3 438             |
| 61        | 6 393             | 5 410             | 97        | 4 021             | 3 402             |
| 62        | 6 290             | 5 323             | 98        | 3 980             | 3 367             |
| 63        | 6 190             | 5 238             | 99        | 3 939             | 3 333             |
| 64        | 6 093             | 5 156             | 100       | 3 900             | 3 300             |
| 65        | 6 000             | 5 077             |           |                   |                   |

13.4.1.3 Mätning enligt ”förfarhetsmetod” i enlighet med respektive SR eller separata regler.

13.4.1.4 Efter godkänd mätning ska ljuddämparen märkas.

### 13.5 **Kontroll av handlingar och tävlandes utrustning**

I anslutning till **anmälan**/maskinbesiktningen ska tävlandes licens och andra handlingar som kan föreskrivas i NT, aktuellt SR och TR, visas upp för kontroll. Kontroll av att tävlandes personliga utrustning är i överensstämmelse med NT och aktuella SR och TR ska ske senast i anslutning till start i tävlingen.

13.5.1 Tävlände är personligen ansvarig för att han eller hon innehar giltig tävlingslicens. Om avvikelser sker från bestämmelsen om licensinnehav är det för bestraffningsansvar inte nödvändigt att styrka uppsåt eller vårdslöshet.

13.5.2 Om utfärdad licens inte kan uppvisas gäller att försäkran om licensinnehav som tillhandahålls av arrangören, fylls i och undertecknas av den tävlande. Arrangören kontrollerar licensinnehavet hos Svemo. Vid felaktigt lämnat intyg om licensinnehav utdöms tävlingsbesträffning och anmälan görs till förbundsbesträffning.

- 13.5.3 Utländsk deltagare som saknar licens får starta om bevis kan uppvisas att deltagarens eget förbund godkänt deltagandet.
- 13.6 **Ändringar i program**  
Det officiella programmet bör inte ändras.  
**Domare, supervisor och/eller jury samt tävlingsledaren äger dock rätt att i undantagsfall medge ändring, som ska meddelas berörda och anslås på den officiella anslagstavlan.**
- 13.7 **Startmetoder**  
Endast följande två startmetoder får tillämpas:
- 13.7.1 Stående start  
Stående start sker när fordonet eller fordonen startas från en fast punkt på eller bakom startlinjen.
- 13.7.2 Flygande start  
Flygande start sker när fordonet eller fordonen befinner sig i rörelse mot och över startlinjen från valfri punkt bakom startlinjen,
- 13.8 **Tävlande som en enhet**  
Förare, fordon och i förekommande fall passagerare, bildar en enhet, som måste bestå tävlingen/heatet ut. Om SR inte medger annat, får en maskin endast köras av en förare i en tävling.
- 13.9 **Främmande hjälp**  
Varje form av främmande hjälp, annan än sådan som medges enligt aktuellt SR eller som ges åt tävlande vilken befinner sig i akut fara är förbjuden och medför uteslutning av den förare som mottar hjälpen.
- 13.10 **Passerande av kontrollinje**  
**Om inte annat anges i SR, anses en motorcykel/snöskoter tillsammans med förare/passagerare passera en kontrollinje ihop med motorcykel/snöskoter i det ögonblick framhjul/styrskenas främsta punkt överskrider det vertikala planet genom linjen.**
- 13.11 **Efterbesiktning**  
Varje fordon som deltagit i en tävling kan efterbesiktigas. Tävlingsledare, Svemo och domare/supervisor/jury har rätt att företa kontroll av att maskinen överensstämmer med gällande regler. Förare och vårdnadshavare är skyldiga att vara behjälpliga vid sådan kontroll, biträda med rengöring och demontering, om inte SR anger annat. Ingen förare anses ha slutfört en tävling förrän den tävlandes fordon har besiktigats och godkänts, om besiktning begärts.
- 13.11.1 Mätning av motor  
Om en motor mäts på begäran av ägaren/föraren eller av Svemo, enligt NT 13.11. ska föraren bära kostnaden härför. Mäts motor för att avgöra protest, ska den part som förlorar, betala mätningkostnaderna. Om motorn befinner sig ha felaktig cylindervolym, eller inte överensstämmer med ID-handling, ska densamma beläggas med kvarstad tills kontrollmätningen är betald.
- 13.12 **Miljö**  
Ett ständigt förbättrat miljöarbete är centralt för alla i Svemo. Motorsporten är teknikutvecklande och kan på så sätt ge en positiv miljöpåverkan med miljövänligare bränslen och utveckling av elfordon som testas under tuffast möjliga betingelser på motorbanorna. **Motorsport** har även en positiv miljöpåverkan gällande den biologiska mångfalden. Allt bygger dock på att **alla sporter** minimerar **sin** övriga miljöpåverkan som främst utsläpp och buller.
- 13.12.1 Miljömatta  
Miljömatta ska användas för att förhindra spill i naturen av miljöfarliga vätskor mm i samband med utövande av all motorcykel-/snöskotersport, såväl i samband med träning som vid tävling. Detta gäller alla typer av underlag och även på hårdgjort underlag av asfalt, betong etc. Miljömatta ska även användas under el-aggregat.

Miljömatta ska vara sammansatt av en absorberande överdel och en tät underdel. Användande av miljömatta är obligatoriskt överallt där arbete på tävlingsfordon är tillåten enligt arrangören. Lokala miljöföreskrifter som skärper dessa regler kan förekomma för viss bana/tävling och ska respekteras.

Miljömattan ska ha en absorberingskapacitet på minst 1 liter och en tjocklek av minst 5 mm och ett minimimått 160 x 100 cm, om inte annat framgår av respektive SR. Miljömatta för el-aggregat ska täcka el-aggregatets storlek.

Om mattan kastas efter användning ska detta ske i därför avsett kärl. Om miljömatta är tvättbar ska detta göras i tvätthall eller liknande med oljeavskiljare.

- 13.12.1.1 Kompletterande regler om miljömatta, minimimått för olika grenar och användning kan finnas i respektive SR.
- 13.12.2 Underlåtenhet att använda miljömatta vid uppställning och service i samband med och under tävling, medför tävlingsbestraffning genom straffavgift med 500 kr vid första tillfället. Om förseelsen upprepas under samma tävling gäller uteslutning ur tävlingen.
- 13.12.3 Förare som vid träning inte använder miljömatta ska av ansvarig ledare stoppas att fortsätta träningen tills miljömatta används.
- 13.12.4 Vid varje tävling ska finnas en miljöansvarig funktionär som övervakar att tävlingen genomförs i enlighet med gällande miljöregler.
- 13.12.5 Sanitära anordningar  
I anslutning till tävlingsdepå/**startplats** ska finnas minst tre toaletter samt tillgång till tvättmöjligheter från tävlingens början till minst 30 minuter efter det den siste tävlande gått i mål.  
Vid större antal deltagare ska antalet toaletter anpassas till antalet deltagare.  
Vid tävling med publik ska även finnas publiktoaletter och antalet anpassas till det förväntade antalet åskådare.
- 13.12.6 Tvättning  
Tvättning av fordon får endast ske på av arrangören anvisad plats.
- 13.12.7 Farligt avfall  
Vid all träning och tävling ska finnas lämpliga kärl för uppsamling av farliga vätskor och annat farligt avfall.
- 13.12.8 Svemo Miljöpolicy återfinns i Svemo Policy och Allmänna regler(**SPAR**), där även kompletterande miljöregler kan finnas.
- 13.13 **Offentliggörande av resultatlistor och prisprotokoll**  
Om inte annat anges i TR gäller följande:
  - 13.13.1 Snarast möjligt, och senast under tävlingens sista dag ska arrangören offentliggöra en resultatlista, vilket ska ske på tid och plats som i förväg meddelats de tävlande. Resultatlistan ska innehålla: förare/passagerares namn, märke/fabrikat, klubbtrillhörighet och Team/företagsnamn. Från tidpunkten för detta offentliggörande räknas tidsfristen för protester.
  - 13.13.2 Om resultatlista av någon anledning inte kan offentliggöras enligt 13.13.1. har arrangören skyldighet att snarast sända en kopia av listan till varje anmälare, förare och klubb i tävlingen. Resultatlista som offentliggörs på detta sätt, anses ha nått de tävlande kl 12.00 på dagen efter det den postats, och tidsfristen för protester räknas från denna tidpunkt. Det är inte tillåtet att ta extra betalt för resultatlista enligt NT 13.13.1-4.
  - 13.13.3 Sedan protesttiden utgått och eventuella protester behandlats, anslås ett prisprotokoll, i förekommande fall undertecknat av juryn.



- 13.13.4 Om resultat meddelats de tävlande enligt 13.13.2. åligger det tävlingsarrangören att, om efter protest någon ändring skett så att prisprotokollet inte överensstämmer med resultatlistan, tillställa varje anmälare och förare i tävlingen även en kopia av prisprotokollet.
- 13.13.5 I stället för att tillsända varje anmälare och förare resultatlistor och prisprotokoll per post kan arrangör, på i TR eller vid tävlingen annonserad adress till hemsida på internet, publicera sådan lista och i samband därmed även ange villkor för protester.
- 13.14 **Slutförande av tävling**  
Ingen tävling är slutförd förrän **tävlingsledare, domare, supervisor eller jury** har godkänt resultatlistan och varje protest gällande tävlingen avgjorts. Om vädjan inlämnas är resultatlistan inte slutgiltig förrän vädjan avgjorts.
- 13.15 **Publicering av resultat**  
Anmälare och förare förbinder sig att godta de officiella resultaten från en tävling så som de slutgiltigt fastställts. De förbinder sig också till att varje annons som publiceras i samband med tävlingen under deras medverkan eller order ska vara riktig, samt att sådan annons, om den innefattar resultat, inte publiceras förrän resultaten slutgiltigt fastställts.
- 13.16 **Kvarhållande av pris**  
Pris, som vunnits av anmälare eller förare, mot vilken protest inlämnas före prisutdelningen, ska kvarhållas tills protesten blivit avgjord. **Efter avslutat ärende ska arrangören skicka pris till aktuell förare.**
- 13.17 **Förverkade priser**  
Förare som uteslutits från tävling eller som avstängts, har förverkat sin rätt till pris eller ersättning med avseende på den aktuella tävlingen.
- 13.18 **Prisutdelning**  
Samtliga tävlingspriser måste utdelas eller utsändas från arrangören inom en månad efter det den slutgiltiga resultatlistan för tävlingen ifråga fastställts, om inte annat anges i SR.
- 13.19 **Förbud mot omkörning av tävling**  
Varken Svemo **grensektion** eller juryn har befogenhet att beordra omkörning av en tävling som avslutats, såvida inte förutsättningarna härför specificerats i gällande SR eller TR.
- 13.20 **Resultat vid avbruten tävling**  
Om inte annat anges i SR gäller att om en tävling avbrutits innan minst hälften av de i tävlingen kvarvarande förarna fullbordat halva tävlingssträckan eller halva den förelagda uppgiften, ska tävlingen förklaras ogiltig. Om en tävling avbryts vid en senare tidpunkt kan juryn förklara tävlingen giltig med de resultat som enligt juryns uppfattning är betingade av omständigheterna.
- 13.21 **Annullering av tävling**  
Svemo äger rätt att förklara genomförd tävling för annullerad.
- 13.22 **Funktionärsersättning**  
Ersättning till funktionärer får utbetalas efter vederbörande tävlingsarrangörs bedömande. I den mån Svemo tillsätter eller förordnar funktionärer utgår ersättningar enligt Svemo resereglemente. **Se Svemo SPAR**

## 14. BESTRAFFNING

Bestraffning indelas i tävlingsbestraffning och förbundsbestraffning.

### 14.1 Tävlingsbestraffning

Rätt att utdöma tävlingsbestraffning tillkommer tävlingsledare samt domare/supervisor/jury efter anmälan från tävlingsledaren och kan utdömas för förseelser i samband med tävling mot NT, SR, TR och andra detaljföreskrifter som gäller för tävlingen. Avvikelse kan förekomma i tävlingsformer där domaren är verkställande och framgår då av respektive SR.

Vid tävling kan följande bestraffningar förekomma:

#### 14.1.1 Tillrättavisning/varning

Påtalande av fel som begåtts, samt en anmaning till den felande att för framtiden rätta sig efter gällande bestämmelser. Utdelas för mindre förseelse, som inte påverkat eller i mycket ringa grad påverkat tävlingsresultatet. Kompletterande regler kan finnas i SR.

#### 14.1.2 Straffavgift

Straffavgift får utdelas till ett högsta belopp av kr **10 000:-**, om inte SR anger annat, vid grövre förseelse. Kompletterande regler kan finnas i SR. Beloppet ska snarast inbetalas till Svemo och användas för främjande av verksamheten inom Svemo. Om straffavgiften inte betalats inom 30 dagar efter att faktura har skickats, medför detta automatiskt avstängning från tävlingsdeltagande tills straffavgiften betalats.

#### 14.1.3 Uteslutning ur heat/tidstillägg eller motsvarande

Utdelas vid grövre förseelser, i första hand sådana som påverkat eller kunnat påverka tävlingsresultatet. Kompletterande regler kan finnas i SR.

#### 14.1.4 Uteslutning ur tävlingen

Utdöms vid grova förseelser under eller i samband med tävlingen, i första hand där annans säkerhet åsidosatts eller om förseelsen kan betraktas som osportslig. Kompletterande regler kan finnas i SR.

#### 14.1.5 I tveksamma fall bör man hellre fria än fälla.

#### 14.1.6 Beslut om tävlingsbestraffning ska alltid delges den bestraffade **muntligt**, samt anslås skriftligt på tävlingens officiella anslagstavla.

Motiv för beslut ska alltid anges. Den bestraffade ska informeras om vilka regler som gäller för överklagande av beslut.

#### 14.1.7 Tävlingsbestraffning som utdelats av tävlingsledare ska alltid rapporteras till domare/supervisor/jury.

#### 14.1.8 Alla tävlingsbestraffningar ska rapporteras i tävlingsrapporten till Svemo.

### 14.2 Förbundsbestraffning

#### 14.2.1 Förseelse vid tävling eller i samband med den idrottsliga verksamheten och kan rymmas under RF stadgar 14 kap, 2 § kan anmälas till förbundsbestraffning.

##### 14.2.1.1 Vid förseelser som kan rymmas under RF stadgar 14 kap, 2 §, kan den som av Svemo fått särskild rätt att föra talan i bestraffningsärenden, skriftligt påpeka för den som är misstänkt för förseelsen, att om förseelsen upprepas och inte förbundets stadgar och tävlingsregler följs, kan anmälan till förbundsbestraffning göras.

##### 14.2.1.2 Den som på något sätt i tal, skrift eller annan handling förtalar, förolämpar, kränker, hotar eller på annat sätt uppträder otillbörligt mot organisation, gruppering eller person, verksam inom Svemo i samband med idrottslig verksamhet eller utövande av idrottsuppdrag kan anmälas och dömas till förbundsbestraffning.

##### 14.2.2 Vem som helst kan göra anmälan till förbundsbestraffning, men bestraffningsorganet är skyldigt att ta upp ärenden endast om anmälan inkommit från någon som är berörd av saken eller av den som av Svemo fått särskild rätt att föra talan i bestraffningsärende.

- 14.2.2.1 Anmälan till förbundsbestraffning ska vara skriftlig och ska vara undertecknad av anmälaren och innehålla namnet på den anmälda, tydlig uppgift om den förseelse som anses vara begången och de närmare omständigheterna rörande det inträffade samt den bevisning som åberopas.
- 14.2.2.2 Anmälan till förbundsbestraffning ska göras senast inom två månader från det förseelsen begicks eller blev känd.
- 14.2.3 Förbundsbestraffningsärende handläggs enligt RF Stadgar, kap 14 Bestraffningsärenden.
- 14.2.4 Anmälan om förbundsbestraffning ställs till Svemo och ärendet handläggs av Svemo Disciplin-/Besvärsnämnd.
- Bestraffningar som kan förekomma är:
- 14.2.4.1 Tillrättavisning  
Påtalande av fel som begåtts, samt en anmaning till den felande att för framtiden rätta sig efter gällande bestämmelser.
- 14.2.4.2 Böter  
Åläggande att utge visst penningbelopp, med högst kr 12 prisbasbelopp för förening och med högst ½ prisbasbelopp för enskild person (se Svemo Stadgar Kap.5 § 4).
- 14.2.4.3 Avstängning under utredning  
Om det är sannolikt att anmäld förseelse kommer att leda till avstängning, får bestraffningsorganet besluta att denne tills vidare och till dess bestraffningsärendet har blivit avgjort, inte får delta i tävling eller uppvisning inom motorcykelsporten.
- 14.2.4.4 Avstängning  
**Avstängning innebär förbud att delta i tävling och uppvisningar samt från utövande av uppdrag inom motorcykelsporten eller, vid grövre förseelser, inom all idrottslig verksamhet. Avstängning kan även gälla träning på Svemo godkända banor/områden.**
- 14.2.5 Svemo äger rätt att offentliggöra meddelande om domslut och därvid namnge alla berörda parter.
- 14.2.5.1 Beslut om avstängning ska snarast möjligt efter att beslutet är offentligt, tillkännages på Svemo hemsida.
- 14.2.5.2 Förare och funktionär som under tid han varit avstängd, har deltagit i tävling/**träning**/uppvisning eller utövat uppdrag inom Svemo, ska anmälas till bestraffning. Anmälan ska göras av berörd grensektion och kan även göras av annan som anses berörd av saken.
- 14.2.5.3 Förening som tillåter avstängd medlem tävla, delta i uppvisning eller utöva uppdrag inom Svemo verksamhet, ska anmälas till bestraffning. Detta gäller också arrangör av tävling/uppvisning med tillstånd av Svemo. Anmälan ska göras av berörd grensektion och kan även göras av annan som anses berörd av saken.
- 14.2.6 Beslut som meddelas av Svemo kan överklagas till Riksidrottsnämnden (RIN) enligt RF stadgar 14 kap 19 § inom två veckor efter att från den dag då beslutet meddelats.
- 14.3 **Retroaktiv tävlingsbestraffning**  
I de fall en Svemo-ansluten förening, IdrottsAB eller deras företrädare eller utövare, inom ramen för den idrottsliga verksamheten, gjort sig skyldig till ekonomiska oegentligheter som allvarligt skadat idrottens anseende och detta skett samtidigt som tävlingsverksamhet bedrivits av den skyldige ska den skyldiges resultat under denna period strykas och eventuellt erövrade poäng från sådan tävling stryks. Har prispengar betalats ut ges arrangör möjlighet att återkräva denna summa, allt efter anmälan till och beslut av Svemo Disciplin-/Besvärsnämnd.

## 15. PROTEST - VÄDJAN (ÖVERKLAGAN)

### 15.1 Protest

#### 15.1.1 Protesträtt

15.1.1.1 Rätt att inlämna protest tillkommer varje tävlande samt vid lagtävling även lagledare, som anser sig förfördelade genom beslut, handling eller underlåtenhet av annan tävlande, tävlingsarrangör eller verkställande funktionär. För förare som det vid tävling krävs vårdnadshavare, likställs denne med tävlande i detta avseende.

15.1.1.2 Protest får endast inlämnas av direkt berörd person och varje protest måste referera till en enskild händelse.

15.1.1.3 Protest kan inte lämnas mot beslut fattat av domare/supervisor/jury.

#### 15.1.1.4 **Protest kan inte lämnas mot ett beslut som grundas på bedömning av en faktafunktionär.**

#### 15.1.1.4.1 **Tävlingsledare har rätt att, om sakskäl föreligger, ändra beslut som grundas på en bedömning av faktafunktionär. Protest kan då lämnas mot tävlingsledarens beslut.**

15.1.1.5 Beslut om uteslutning eller beordrat stopp, som verkställs under pågående tävling/heat, meddelat via flaggsignal eller motsvarande, är definitiv och kan inte överklagas vare sig genom protest eller genom vädjan.

15.1.1.6 Om det kan styrkas att protest inlämnats av illvilja kan den protesterande bestraffas.

#### 15.1.2 Inlämnande av protest

15.1.2.1 Protest ska vara skriftlig och undertecknad av den protesterande samt åtföljas av protestavgift kr **500:- och ska av domaren/supervisorn inbetalas till Svemo.** Protestavgiften återbetalas om protesten bifalles. **Om avslagen protest åtföljs av vädjan återbetalas ej protestavgift.**

15.1.2.2 Protest ska ställas till domaren/supervisorn/juryns ordförande och inlämnas till tävlingsledaren, eller den som tävlingsledaren satt i sitt ställe för att mottaga protester, som snarast vidarebefordrar denna till domaren/supervisorn/Juryns ordförande.

15.1.2.3 Tävlingsledare har skyldighet att mottaga varje protest (undantag för tidsfrister enligt 15.1.3) och vidarebefordra denna till domaren/supervisorn/Juryns ordförande. Domaren/supervisorn/Juryns ordförande är skyldiga att behandla varje mottagen protest. Vägran att mottaga/föra vidare/behandla en protest kan medföra anmälan till förbundsbestraffning.

#### 15.1.3 Tidsfrist för protest

15.1.3.1 Protest mot oegentlighet ska inlämnas så snart det kan ske och i enlighet med SR. Dessutom gäller följande tidsbegränsningar:

15.1.3.2 Protest mot vägran att acceptera anmälan enligt NT 11.7 ska sändas till domaren/supervisorn senast 3 dagar före tävlingen. Domaren/supervisorn ska omgående kontakta tävlingsledaren.

15.1.3.3 Protest mot anmälares behörighet, tävlingsfordon, banans längd, sammansättning av heat, handikapp etc, ska inlämnas senast en timme före tävlingens första start, om inte SR anger annat.

15.1.3.4 Om tävlande som avser att protestera, tillfredställande kan styrka att han rimligen inte kunde lämna sin protest före utgången av tidsfrist enligt 15.1.2.1 - 2 och att han så snart det varit praktiskt möjligt protesterat, ska tidsbegränsning inte gälla.

- 15.1.4 Handläggning av protestärende  
Samtliga berörda parter ska av den dömande myndigheten i behörig tid underrättas om förhör angående protest. De äger rätt att tillkalla vittnen och såväl de själva som deras vittnen ska beredas tillfälle att bli hörda. Skulle part eller vittne utebli, kan protesten avgöras utan deras hörande.
- 15.1.5 Avgörande av protest
- 15.1.5.1 Protest som inlämnats med anledning av fel eller oegentlighet vid tävling ska avgöras av Domaren/Supervisorn eller Juryn om sådan finnes. Vid klubbtävling, enklare tävling eller annan tävling, där Domare/Supervisor/Jury saknas avgörs protesten av tävlingsledaren. Protest kan inte lämnas mot tävlingsledarens beslut.
- 15.1.5.2 I tveksamma fall bör man hellre fria än fälla.
- 15.1.5.3 Förhör och beslut i anledning av protest ska alltid protokollföras. Motiv för beslut ska alltid anges.
- 15.1.6 Domslut  
Alla berörda parter ska acceptera den enligt NT behöriga dömande myndighetens beslut, dock med undantag för de fall då vädjan kan förekomma.  
Varje beslut fattat av behörig dömande myndighet enligt detta NT, träder i kraft från det ögonblick det avkunnats och ska vara i full kraft och verkan intill dess det eventuellt ändras av vädjainstans.
- 15.1.6.1 Parterna ska av domare/supervisor/jury alltid meddelas vilka regler som gäller för eventuell överklagan av domslut.
- 15.1.7 Kostnader  
Den dömande myndigheten kan bestämma de kostnader den finner skäligen att betalas av den förlorande parten i ett disciplinärende eller ett överklagat ärende.
- 15.2 **Vädjan - Överklagan**
- 15.2.1 Vädjorätt  
Endast beslut fattade av domare/supervisor/jury, som avser tävlingsbestraffning, protester eller tillämpning av tävlingsbestämmelserna, kan överklagas.
- 15.2.1.1 Endast tävlande som direkt berörs av beslut enligt 15.2.1 samt arrangör kan överklaga. Av tävlingsledare eller domare/supervisor/jury meddelad tillrättavisning/varning, kan inte överklagas.
- 15.2.1.2 Beslut tagit vid Klubbtävling, Enklare tävlingsform, **Nationell Tävling** utan Supervisor eller Guldhjälms tävling kan inte överklagas genom vädjan, utan ska slutligt avgöras på tävlingsplatsen.
- 15.2.1.3 Den som avser att överklaga beslut enligt ovan ska inom 1 timme efter beslut ha meddelats, meddela domare/supervisor/jury sin avsikt att överklaga, samt få **bekräftelse** på detta.
- 15.2.1.4 Den som lämnat tävling utan att invänta beslut i protestärende, när detta meddelas under tävling, har mist sin möjlighet att överklaga.
- 15.2.2 Inlämnande av vädjan  
Vädjan, som ska vara skriftlig, ska ha **inkommit via mejl (kansli@svemo.se)** till Svemo inom 5 dagar efter det att domares/supervisor/jurys beslut offentliggjorts och meddelats vid tävlingen. Om beslut meddelats i brev, mejl eller via internet ska tidsfristen räknas från kl 12.00 dagen efter avsändandet/publiceringen.  
Vädjan ska åtföljas av vädjoavgift kr **1000:-**, som är förverkad oberoende av utgången av vädjoärendet.

- 15.2.3 Handläggande av vädjorende  
Vädjorende handläggs av Svemo Tävlingskommitté. Om part eller TK önskar muntlig förhandling ska samtliga berörda parter av TK i behörig tid underrättas om förhör angående vädjan. De äger rätt att tillkalla vittnen och såväl de själva som deras vittnen ska beredas tillfälle att bli hörda. Skulle part eller vittne utebli, kan vädjan avgöras utan deras hörande. Någon ersättning för eventuella resekostnader etc. utgår inte till part eller dess vittnen. TK äger rätt att avvisa krav på muntlig förhandling om TK anser att detta inte kan tillföra något i ärendet.
- 15.2.3.1 Part kan, inom två veckor efter det att Tävlingskommitténs beslut offentliggjorts, överklaga detta till Svemo Disciplin-/Besvärnsnämnd, som i sådant fall har att ompröva Tävlingskommitténs beslut i händelse det förekommit grovt formfel vid handläggningen av ärendet eller om beslut fattats i strid med eller utan stöd i gällande regler.
- 15.2.3.2 Beslut av Disciplin-/Besvärnsnämnden som rör tillämpning av tävlingsregler får överklagas hos Riksidrottsnämnden (RIN) enligt RF stadgar 15 kap 2 §, inom två veckor efter att beslut meddelats av Disciplin-/Besvärnsnämnden. Rätt att klaga tillkommer den som är direkt berörd av saken och som har ett befogat intresse av att få saken prövad. Överklagan ska åtföljas av en avgift om 1000 kr. Om avgift inte betalas ska överklagandet avvisas.  
För att RIN ska ta upp överklagandet till prövning krävs prövningstillstånd. Prövningstillstånd får meddelas endast om det förekommit grovt formfel vid handläggningen av ärendet eller om beslut fattats i strid med eller utan stöd i gällande regler.  
Om prövningstillstånd beviljas, får RIN även förordna att det överklagade beslutet tills vidare, i avvaktan på slutlig prövning av ärendet, inte ska verkställas (inhibition). Beviljas prövningstillstånd ska avgiften enligt andra stycket återbetalas. RIN:s beslut får inte överklagas.
- 15.2.4 Överklagan mot andra beslut av Svemo, som inte avser bestraffningsärende eller tillämpningen av tävlingsregler, kan göras till Riksidrottsnämnden (RIN) enligt RF stadgar 15 kap, inom två veckor efter den dag då beslutet meddelades.
- 15.2.5 Domslut
- 15.2.5.1 Alla berörda parter ska acceptera Svemo beslut med undantag för de fall då överklagande kan förekomma.
- 15.2.5.2 Svemo äger rätt att offentliggöra meddelande om domslut och därvid namnge alla berörda parter.
- 15.3 **Kostnader**  
Den dömande myndigheten kan bestämma de kostnader den finner skäligen att betalas av den förlorande parten i ett disciplinärende eller ett överklagat ärende med hänsyn till arbetsinsatser av olika slag etc.

## 16. TRÄNING PÅ SVEMO-GODKÄNDA BANOR

### 16.1 Allmänt

Vid träning utan anknytning till tävling gäller följande (se även NT 1.2.5 Träning):

### 16.2 Deltagande

Licenskrav gäller för förare från **det kalenderår föraren fyller** 13 år och uppåt på av Svemo godkända banor, oavsett grentillhörighet. Lägst klubblicens eller **prova-på-licens** krävs. Alla giltiga förare/passagerare-licenser gäller på träning om inte respektive grens specialreglemente (SR) anger annat.

För barn upp till och med **det kalenderår föraren fyller** 12 år gäller **ett halverat försäkringsskydd**. Barn inskrivna i **ledarledda träningsaktiviteter/Guldhjälmskoncept** har helförsäkring, via **giltig** banlicens **i arrangerande klubbs regi**.

Undantag: Vid träning på av Svemo godkända banor för Roadracing, gäller lägst baslicens (grenbunden) med uppkörning och för Dragracing gäller lägst Klubblicens (grenbunden) med uppkörning.

### 16.3 Miljö

Markskydd/miljömatta **ska användas**, se NT och respektive **grens specialreglemente**.

### 16.4 Säkerhet/Sjukvård /Klassindelning

Se respektive SR, **för detaljer om gällande sjukvårdsberedskap/bestämmelser se bilaga A i respektive specialreglemente**.

### 16.5 Former för träning

Träning får endast ske enligt vad som godkänts vid **Svemo** banbesiktning/områdesgodkännande och får endast ske på banor godkända av Svemo.

### 16.6 Genomförande av träning

Träning ska i övrigt genomföras i överensstämmelse med tillämpliga delar av Svemo NT och för respektive gren gällande SR.

### 16.7 Ansvar träning

Vid varje träning ska en myndig person utsedd av klubben ansvara för att träningen följer gällande regler i respektive gren och kontrollera att förare från **det kalenderår föraren fyller** 13 år och äldre innehar giltig licens.

# BILAGOR TILL NATIONELLA TÄVLINGSREGLEMENTET

## Bilaga A

### AVGIFTER, FÖRSÄKRINGAR, BANLICENSER

Svemo förbehåller sig rätten att efter information på Svemo hemsida, [www.svemo.se](http://www.svemo.se) justera angivna priser.

#### 1. LICENSAVGIFTER

##### 1.1 Nationell/internationell licens

Aktuella avgifter återfinns på Svemo hemsida, [www.svemo.se](http://www.svemo.se).

##### **Bas- och guldhjälmslicens**

Licenserna gäller endast i Sverige. Baslicensen är avsedd för den som endast deltar i träning och enklare tävlingar, se resp. specialreglemente.

##### **Klubblicens**

Licensen gäller endast i Sverige för träning/klubbtävling. Regler enligt NT och SR.

#### 2. LICENSAVGIFT FÖR TEAM

##### 2.1 Team-företagarlicens

Svemo erbjuder Team/företagslicens för organisation, företag eller enskild person. Licensen kräver giltig förar-/passagerarlicens och innefattar ett frikort/team till arrangemang i tillämplig gren. Innehavaren av Team/företagslicens äger rätt att med namn finnas med i: startlista, program och resultatlista. Uppstår tekniska begränsningar tillåts arrangör att förkorta och utelämnat delar av sammansatta namn. De som haft Team/företagslicens föregående år erhåller automatiskt nytt erbjudande från Svemo. Saknas licens vid tävling kan föraren debiteras 100:- av arrangören. Gällande priser för Team-företagarlicens återfinns på Svemo hemsida, [www.svemo.se](http://www.svemo.se)

##### 2.2 Internationell anmälarlicens, företag

Ansökan om internationell anmälarlicens görs via Svemo kansli, licensavdelningen, som även lämnar information om pris.

#### 3. FÖRAROLYCKSFALLSFÖRSÄKRING

##### **Licensierade förare**

Samtliga till Svemo anslutna licensierade förare/passagerare är obligatoriskt försäkrade i If Skadeförsäkring. Anslutning till försäkringen sker i samband med att licensavgiften betalas (försäkringspremien ingår i licensavgiften).

Avtalet omfattar endast personer som tillhör allmän nordisk försäkringskassa.

##### **När gäller försäkringen?**

Försäkringen gäller för förare/passagerare/minder under deltagande i träning eller tävling, på av Svemo godkänd bana. Försäkringen gäller även vid resa till/från träning/tävling. Vid licens med internationell status gäller försäkringen även under träning/tävling utomlands på av vederbörande lands FIM-anslutna organisations godkända banor. Licensförsäkringen gäller också för fysisk träning utan mc/snöskoter i Svemo/klubbens regi.

Skada vid träning ska styrkas av ansvarig ledare. För förare med internationell licens gäller försäkringen i samtliga länder på bana godkänd av det nationella, FIM-anslutna, förbundet. Vid resa inom EU/EES-länder ska försäkrad ha med sig det europeiska försäkringskortet. Kontakta försäkringskassan eller se mer information på [www.fk.se](http://www.fk.se).



Tänk på att ha gällande reseskydd via hemförsäkringen eller individuell reseförsäkring vid utlandsresa, speciellt till USA med tanke på deras skadeståndslagstiftning. **Detta kan vara aktuellt i flera andra länder.**

### **Olicensierade förare**

Banlicensen avser skydd för olicensierade förare t.o.m 12 år för körning på av Svemo godkänd bana inom godkänt aktivitetsområde och under uppvisning sanktionerad av Svemo.

**Observera att försäkringsomfattningen är lägre än för licensierad förare och de som är inskrivna i Guldhjälms.**

### **Försäkringens ersättningsregler**

#### **Läkekostnader**

Ersättning lämnas för nödvändiga kostnader för läkarvård, läkemedel, behandling och hjälpmedel för att läka skadan. Kostnaderna ska uppkommit inom 3 år från skadetillfället. Ersättning lämnas även för sjukhusvård. Kostnader ersätts bara där vård ges som också ersätts av allmän försäkring eller på annat sätt finansieras av offentliga medel. Försäkringen gäller med självrisk om 500 kr per skada.

#### **Resekostnader**

Ersättning lämnas för resekostnader i samband med vård och behandling. Ersättning lämnas även för resor med särskilt transportmedel för att kunna delta i skolarbete/ arbete om läkare föreskrivit detta. Resekostnaderna ska vara godkända av If innan resan påbörjas. Kostnaderna ska ha uppkommit inom 3 år från skadetillfället. Resekostnader ersätts med högst den egenavgift för sjukresor som anges i lagen om allmän försäkring.

#### **Tandskadekostnad**

Ersättning lämnas för nödvändiga behandlingskostnader som uppkommit inom 5 år från skadetillfället. För den som inte fyllt 20 år, och har rätt till fri tandvård, lämnas ersättning endast för den akuta behandlingen. Måste behandlingen uppskjutas på grund av den försäkrades ålder, lämnas ersättning för behandling som slutförs innan den försäkrade fyller 25 år eller inom 5 år från skadedagen. Behandlingen måste på förhand godkännas av If.

#### **Krisförsäkring**

Försäkringen tillhandahåller kristerapi hos legitimerad psykolog för försäkrad som får en akut psykisk kris, som lett till eller hotar att leda till allvarlig funktionsnedsättning, och som förorsakats av allvarlig traumatisk händelse.

Den händelse som utlöst akut psykisk kris ska vara relaterad till aktivitet som omfattas av försäkringen, i närliggande i tid och ha direkt samband med krissyntomen. Som skadetillfälle räknas den händelse som utlöst krisen. Den tid kristerapin tillhandahålls är begränsad till max 12 månader efter skadetillfället. Hänsyn tas till händelsens närliggande samband med funktionsnedsättningen.

Försäkringen tillhandahåller dessutom kristerapi för nära anhöriga vid den försäkrades dödsfall.

#### **Medicinsk invaliditet**

Rätt till medicinsk invaliditetsersättning inträder tidigast ett år efter olycksfallet. Om behandlingen är helt avslutad och den medicinska invaliditetsgraden definitivt kan fastställas redan innan ett år har förflutit inträder rätten till ersättning vid den tidpunkten.

Fastställande av den definitiva invaliditetsgraden ska om möjligt ske inom tre år från olycksfallet, men kan uppskjutas så länge detta enligt medicinsk erfarenhet är nödvändigt.

Om invaliditetsgraden understiger 5 procent lämnas ersättning med 1 procent av försäkringsbeloppet. Vid invaliditetsgrader som uppgår till minst 5 procent och högst 49 procent lämnas ersättning med så stor del av försäkringsbeloppet som svarar mot invaliditetsgraden angiven i procent. För invaliditetsgrader som uppgår till minst 50 procent lämnas ersättning med dubbelt försäkringsbelopp (det vill säga 200 procent av

det angivna försäkringsbeloppet i försäkringsbrevet).

Om den försäkrade vid skadetillfället fyllt 65 år, reduceras ersättningen med 50 %. Vid invaliditetsgrader som understiger 5 procent sker inte någon minskning.

### **Dödsfall oavsett orsak**

Ersättning utbetalas till den avlidnes dödsbo. Försäkringen gäller för dödsfall vid olycksfallsskada (oavsett den försäkrades ålder), men också vid plötslig död till följd av annan orsak än olycksfallsskada (då den försäkrade inte fyllt 65 år).

### **Hemtransportkostnad**

Vid skada utomlands lämnas ersättning för nödvändiga och skäligena merkostnader för av läkare beordrat och/eller av If godkänt färdstätt för hemtransport av den skadade. Om försäkrad avlider på grund av olycksfallsskada, som omfattas av denna försäkring, lämnas ersättning för nödvändiga och skäligena kostnader för den avlidnes hemtransport och sådana speciella arrangemang, som är nödvändiga för transportens genomförande.

### **Åtgärder vid skada**

#### **Vid träning/tävling i Sverige**

Alla skador ska omedelbart efter olycksfallet anmälas till domare/supervisor eller ansvarig ledare. Anmälan görs via telefon till If skadeservice på 08-527 53 030 eller mejl skadeservice@if.se.

#### **Vid träning/tävling utanför Sverige.**

För förare med internationell licens gäller försäkringen även hemtransportkostnader. Behöver du hjälp vid olycksfall utanför Sverige, kontakta:

If Skadeförsäkring  
Telefonnummer: +46 8-527 53 030  
E-post: skadeservice@if.se

SOS International a/s  
Nitvej 6  
DK-2000 Fredriksberg Denmark  
Telefonnummer: +45 701 050 50  
E-post: sos@sos.dk

### **3.1 Licensförsäkringens innehåll för licensierade**

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Läke- och resekostnader                  | Nödvändiga och skäligena kostnader |
| Tandskadekostnader                       | Maximalt 60 % av ett prisbasbelopp |
| Medicinsk invaliditet                    |                                    |
| - Vid invaliditetsskador mellan 1 – 4 %  | 4 000 kr                           |
| - Vid invaliditetsskador mellan 5 – 49 % | beräknas på 400 000 kr             |
| - Vid invaliditetsskador 50 % och över   | 800 000 kr                         |
| Dödsfall oavsett orsak                   | 40 000 kr                          |
| Krisförsäkring                           | högst 10 behandlingstillfällen     |

### 3.2 Banlicensförsäkringens innehåll för olicensierade upp till och med 12 år

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Läke-, rese- och tandskadekostnader      | nödvändiga kostnader           |
| Medicinsk invaliditet                    |                                |
| - Vid invaliditetsskador mellan 1 – 4 %  | 2 000 kr                       |
| - Vid invaliditetsskador mellan 5 – 49 % | beräknas på 200 000 kr         |
| - Vid invaliditetsskador 50 % och över   | 400 000 kr                     |
| Dödsfall oavsett orsak                   | 40 000 kr                      |
| Krisförsäkring                           | högst 10 behandlingstillfällen |

## 4. MOTORTÄVLINGSFÖRSÄKRING

Försäringen ingår i banlicensen och gäller i Sverige enligt lagen om motortävlingsförsäkring.

Utdrag ur lagen om motortävlingsförsäkring (1976:357)

1 § Motortävlingsförsäkring ska finnas vid tävling med motordrivet fordon inom inhägnat tävlingsområde. Försäkringsplikten fullgöres av den som anordnat tävlingen. Finns ej sådan anordnare, fullgöres försäkringsplikten i stället av tävlingsområdets ägare eller, om området har upplåtits till annan för tävling, av denna. Med tävling likställs träning, övningskörning, uppvisning eller liknande användning av motordrivet fordon inom inhägnat tävlingsområde.

### 3 §

Från motortävlingsförsäkringen utgår ersättning för person- eller sakskada som orsakas genom motordrivet fordon när det användes inom inhägnat tävlingsområde för ändamål som anges i 1 §. Ersättning utgår dock ej för:

1. person- eller sakskada som tillfogas den som framför eller medföljer motordrivet fordon när det användes inom inhägnat tävlingsområde för ändamål som nyss nämnts.
2. skada på motordrivet fordon inom inhägnat tävlingsområde eller egendom i sådant fordon, vare sig fordonet användes vid skadetillfället eller ej.
3. sakskada som tillfogas försäkringstagaren eller tävlingsområdets ägare eller nyttjanderättshavare.

### 5 §

Från motortävlingsförsäkring utgår ersättning med anledning av en och samma händelse med högst 50 miljoner kronor, ränta och ersättning för rättegångskostnader oräknade.

#### 4.1 **Omfattning**

Lagens huvudsakliga syfte är att lämna försäkringsskydd avseende person- och sakskada för tredje man, d v s i detta sammanhang publik och funktionärer.

#### 4.2 **Självrisk**

Vid varje skadetillfälle tillämpas en självrisk som motsvarar 20 % av pbb. Självriskens höjs till 50 % av pbb om det vid skada visar sig att av myndighet eller Svemo utfärdade säkerhetsföreskrifter inte följts. Den förhöjda självriskens tillämpas dock inte om det kan antas att skadan skulle ha inträffat även om föreskriften iakttagits.

## 5. KLUBBFÖRSÄKRING

Klubbar anslutna till Svemo kan teckna kompletterande försäkring för egendom ex byggnader, lösa inventarier mm som tillhör klubben via RF kompletteringspaket. Kontakta Folksam 0771-960 960.

## 6. TÄVLINGSTILLSTÅND AVGIFTER

Tävlingsarter Klass

|       |   |                            |   |
|-------|---|----------------------------|---|
| 6.1   | <b>VM/EM</b>                            | 5 000:-                    | Avgift till FIM respektive FIM Europé tillkommer. |
| 6.1.1 | Övriga större internationella tävlingar |                            | Avgift, förhandling med Svemo Styrelse            |
| 6.2   | <b>NM</b>                               | 2 000:-                    | Avgift för nationella tävlingar tillkommer.       |
| 6.3   | <b>SM/RM</b>                            |                            | Avgift för nationella tävlingar tillkommer        |
|       | Backe                                   | SM                         | 1 000:-   |
|       | Dragracing                              | SM/RM                      | <b>1000:-</b>                                     |
|       | Enduro                                  | SM/JSM/DSM                 | <b>2500:-</b>                                     |
|       |   | USM                        | <b>0:-</b>  |
|       |   | Lag                        | <b>1000:-</b>                                     |
|       | Isbana                                  | SM                         | 1 000:-   |
|       | Isracing                                | SM-Final                   | 10 000:-  |
|       | Minimoto                                | RM                         | 0:-   |
|       | Motocross                               | USM                        | 0:-   |
|       |   | JSM                        | 1 000:-   |
|       |   | SM MX1/MX2/MXGirls         | <b>5000:-</b>                                     |
|       |   | SM Lag                     | <b>1000:-</b>                                     |
|       |   | SM MCS (MXS), Sidvagn      | <b>1000:-</b>                                     |
|       |   | RM Veteran*                | 1 000:-   |
|       |   | RM Minicross*              | <b>1000:-</b>                                     |
|       |   | RM Quad*                   | 1 000:-   |
|       | Supercross                              | SM Förhandlingar med Svemo |   |
|       | Roadracing                              | SM(helg)                   | <b>5000:-</b>                                     |
|       |   | SM (endags)                | <b>2500:-</b>                                     |
|       | Sandbana                                |                            | 2 000:-   |
|       | Snöskoter                               | SM Stadion Cross           | <b>5000:-</b>                                     |
|       |   | SM Cross/SM- deltävling    | <b>1000:-</b>                                     |
|       |   | SM Cross final             | <b>2500:-</b>                                     |
|       |   | SM DR kval                 | <b>0:-</b>  |
|       |   | SM DR final                | <b>1000:-</b>                                     |
|       |   | SM Backe kval              | <b>1000:-</b>                                     |
|       |   | SM Backe final             | 2 500:-   |
|       |   | SM Enduro/deltävling       | <b>1000:-</b>                                     |
|       | Speedway                                | SM senior-, JSM- USM-final | 50 000:-  |
|       | SuperMoto                               | Elit, USM*                 | <b>2500:-</b>                                     |
|       |   | RM Quad                    | <b>1000:-</b>                                     |
|       | Trial                                   | SM Individuellt            | <b>1000:-</b>                                     |
|       |   | SM Lag                     | <b>1000:-</b>                                     |
|       |   | SM X-Trial                 | <b>1000:-</b>                                     |

\* Ingen avgift om **RM** tävlingen arrangeras av samma arr./dag som **SM** eller **JSM**.

|     |                                      |                        |
|-----|--------------------------------------|------------------------|
| 6.4 | <b>Nationella tävlingar övriga</b>   |                        |
|     | Samtliga grenar                      | 1 200:-/tävling        |
|     | Minimoto                             | <b>1 200:-/tävling</b> |
|     | Guldhjälms                           |                        |
|     | (som ej samarrangeras med nationell) | 900:-/tävling          |

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| <b>6.6 Speedway Serieavgift</b>       |                |
| Elitserien                            | 40 000:-       |
| Allsvenskan                           | 10 000:-       |
| Div 1                                 | 5 000:-        |
| <b>Div 1 (som reservlag)</b>          | <b>2 000:-</b> |
| Ungdom (Om man endast har ungdomslag) | <b>3 000:-</b> |

Inom ramen för serieavgiften i speedway arrangerar klubbarna så många nationella tävlingar de önskar, inkl ungdom.

**6.7 Enklare tävling** 900:-/dag

**6.8 Klubbävling 0:-/dag**

## **7. BANLICENSER**

7.1 Banlicens inkluderar motortävlingsförsäkring, olycksfallsförsäkring för förare t.o.m 12 år, funktionärer, lagledare och mekaniker.

7.2 **Premier för banlicens**

**7.2.1 Dragracing, Flat Track, Isbana, Backe, Long Track, Isracing, Motocross, Roadracing, Snöskoter, Speedway, Supermoto:**

### **Tävlingsbanor (Klass A, B, C, D)**

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| - Banlicens gällande 3 år | 4 900:-        |
| - Banlicens gällande 2 år | <b>3 900:-</b> |
| - Banlicens gällande 1 år | <b>1 900:-</b> |

### **Träningsbanor (Klass E)**

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| - Banlicens gällande 3 år | <b>3 900:-</b> |
| - Banlicens gällande 2 år | <b>2 900:-</b> |
| - Banlicens gällande 1 år | <b>1 900:-</b> |

**7.2.2 Roadracing 80-125cc, Minimoto, Enduro-Trial-ATV område**

|                           |                |
|---------------------------|----------------|
| - Banlicens gällande 3 år | <b>2 600:-</b> |
| - Banlicens gällande 1 år | <b>1 300:-</b> |

**7.2.3 Tävlings-, Träningsbana eller uppvisning (alla sporter)**

|  |         |
|--|---------|
| - Banlicens gällande vid 1 arrangemang | 1 300:- |
|--|---------|

## **8. KLUBBÖVERGÅNG**

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Klubbövergångsavgift   | 300:- |
| Guldhjälms, t.o.m 11år | 0:-   |

## 9. ÖVERSIKT ÖVER FÖRSÄKRINGSSKYDDET

|   | <b>Olycksfallsförsäkrad genom</b>   | <b>Ansvarsförsäkrad genom</b>                            |
|---|---|--|
| Licensierad förare/<br>passagerare/minder | Förlarlicens, trafikförsäkring<br>Enduro/trialförsäkring                  | Motortävlingsförsäkring alt<br>trafikförsäkring          |
| Olicensierad förare<br>t.o.m 12år         | Banlicens   | Motortävlingsförsäkring                                  |
| Funktionär                                | RF:s Grundförsäkring,<br>trafikförsäkring alt.<br>motortävlingsförsäkring | Motortävlingsförsäkring<br>RF:s Grundförsäkring          |
| Publik/allmänhet                          | Motortävlingsförsäkring<br>alt. trafikförsäkring                          | <b>Motortävlingsförsäkring<br/>alt. Trafikförsäkring</b> |
| Arrangör/personskada                      | Motortävlingsförsäkring<br>alt. trafikförsäkring                          | Motortävlingsförsäkring<br>RF:s Grundförsäkring          |
| Arrangör/sakskada                         | Egna sakförsäkringar  | Motortävlingsförsäkring<br>RF:s Grundförsäkring          |
| Mekaniker                                 | ** RF:s Grundförsäkring   | Ev. egna försäkringar                                    |

RF:s Grundförsäkring: Ansvar i RF:s Grundförsäkring bygger på att skadeståndet ställs mot förening/arrangör dvs. ingen "fysisk person" är ansvarsförsäkrad genom RF:s Grundförsäkring.

\* RF:s Grundförsäkring gäller för ansvar under förutsättning att skadan inte är orsakad av motorfordon.

\*\* RF:s Grundförsäkring gäller under förutsättning att mekaniker har uppdrag av ideell karaktär och är medlem i till Svemo ansluten klubb.

För försäkringsfrågor ring:

Kontaktpersoner           Område  
Christer Askerblom       Motortävling, motorcykel,  
Telefon: 070-665 27 78   fastigheter  
E-post: Christer.askerblom@soderbergpartners.se

Henrik Olofsson            Licensförsäkring,  
Telefon: 073-060 36 03   personförsäkring, elitförsäkring  
E-post: Henrik.olofsson@soderbergpartners.se

# FUNKTIONÄRS- OCH LEDARLICENSER

## 1. ALLMÄNT

Svemo har rätt att för alla nationella och internationella tävlingar kräva licens för samtliga till tävlingsledningens hörande funktionärer samt att fastställa de fordringar, som ska uppfyllas för erhållande av funktionärs- och ledarlicenser. För att ansöka om funktionärs- och lagledarlicenser krävs att sökande är medlem i Svemo-ansluten klubb samt av klubben registrerad som medlem i klubbens medlemsregister i IdrottOnline. Alla ansökningar ska tillstyrkas av ordförande eller sekreterare i moderklubben.

### 1.1 Tidsbegränsning

Licensen gäller tre kalenderår. Innehavaren av giltig funktionärs- respektive ledarlicens erbjuds automatiskt vid periodskiftet licens för nästkommande period om inte licenstypen föreskriver annat (se nedan).

### 1.2 Licenstyper

|                     |   |
|---------------------|---|
| Nationella licenser | Internationella licenser                    |
| Tävlingsfunktionär  | Sporting Steward                            |
| Tävlingsledare      | Clerk of the course                         |
| Domare/Supervisor   | Referee                                     |
| Chefstekniker       | Technical Steward                           |
| Lagledare           | Timekeeper                                  |
| Tränare             | Environmental Steward                       |
| Barnledare          | Chief Medical Officer (vid vissa tävlingar) |

### 1.3. Ålder

#### 1.3.1 Minimiålder

Tävlingsfunktionär lägst fyllt 15 år.  
Domare, supervisor, **jurymedlem**, tävlingsledare, chefstekniker, lagledare lägst fyllt 18år.  
Barnledare lägst fyllt 15 år, 18 år för att skriva på guldhjämslicensansökan.  
Tränare lägst fyllt 15 år dock 18 år för att skriva på licensansökan.

#### 1.3.2 Maximiålder

Maximiålder för funktionärslicenser se respektive specialreglemente (SR).

### 1.4 Försäkringar

Innehavare av funktionärs- och ledarlicens är kollektivt olycksfallsförsäkrad och ansvarsförsäkrad genom RF:s Grundförsäkring (Folksam).

### 1.5 Licensavgift

Licensavgiften är 55:-/år för funktionärslicenser.  
Licensavgiften är 65:-/år för tränare och barnledare.

**Från och med 2019 är licensavgiften 50 kr för funktionärslicenser, tränare och barnledare.**

### 1.6 Byte av klubb

Byte av klubb för innehavare av funktionärs- och ledarlicens kan ske när som helst under året under förutsättning att licensinnehavaren och gamla klubben inte träffat annat bindande avtal om detta.

Funktionär/tränare/barnledare som har licens för en klubb och som önskar övergå till en annan klubb ska registrera detta i sin profil i Svemo TA

### 1.7 Svemo har rätt att återkalla redan utfärdade funktionärs- och ledarlicenser.

#### 1.7.1 Återkallande kan gälla hela licensen eller del av eller viss behörighet.

## 2. FUNKTIONÄRSLICENSER

### 2.1 Kompetenskrav

#### 2.1.1 Tävlingsfunktionär

2.1.1.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

2.1.1.2 Sökande ska med fackmans godkännande ha genomgått funktionärskurs för tävlingsfunktionär för aktuell tävlingsgren.

2.1.1.3 Sökande ska ha ansökt om tävlingsfunktionärslicens inom 36 månader sedan lärgrupps/ kurstillfället

2.1.1.4 Person som tidigare innehaft tävlingsfunktionärslicens, men där den inte längre är aktiv kan få tillbaka den om han/hon varit utan licensen högst en 3-års licensperiod. Har det gått längre tid måste personen gå ny funktionärsutbildning för aktuell gren.

#### 2.1.2 Tävlingsledare

2.1.2.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

2.1.2.2 Sökande ska inneha tävlingsfunktionärslicens i aktuell gren. I dragracing kan sökande som alternativ ha SBF tävlingsledarlicens A eller B.

2.1.2.3 Sökande ska med examinatorns godkännande ha genomgått tävlingsledarutbildning.

2.1.2.4 Sökande ska ha **haft uppdrag** som funktionär i **tävlingsledningen (ex. biträdande tävlingsledare)** vid minst tre tävlingar. **Uppdrag från internationell, nationell eller enklare tävling räknas. Uppdrag från klubbävling räknas inte.** Tre praktiska uppdrag per gren som ansökan avser **krävs. Inget uppdrag får vara äldre än 36 månader vid ansökningsdatum.**

2.1.2.5 Sökande ska ha ansökt om tävlingsledarlicens inom 36 månader sedan kurstillfället.

2.1.2.6 För att behålla tävlingsledarlicensen måste tävlingsledaren genomgå fortbildning minst en gång under licensperioden.

2.1.2.7 Person som blivit nedklassad till tävlingsfunktionär p.g.a. att **personen** inte gått fortbildning, kan få tillbaka tävlingsledarlicensen genom att gå fortbildning under den första licensperioden som nedklassad. Har det gått längre tid måste personen gå ny **tävlingsledarutbildning, och ny licensansökan ska skickas in till Svemo licensavdelning.**

**Om en person har aktiv tävlingsledarlicens i annan gren kan han/hon gå fortbildning i den nedklassade grenen även under senare licensperioder än den första som nedklassad.**

2.1.2.8 **Person som har giltig tävlingsledarlicens i en gren kan söka tävlingsledarlicens i annan gren om han/hon går tävlingsfunktionärskurs med fackmans godkännande och har haft uppdrag som funktionär i tävlingsledningen (ex. biträdande tävlingsledare) vid minst tre tävlingar i den nya grenen. Uppdrag från internationell, nationell eller enklare tävling räknas. Uppdrag från klubbävling räknas inte. Inget uppdrag får vara äldre än 36 månader vid ansökningsdatum.**

#### 2.1.3 Domare/Supervisor.

2.1.3.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av respektive grensektion.

2.1.3.2 Sökande ska inneha tävlingsledarlicens i aktuell gren.



- 2.1.3.3 Sökande ska med godkännande ha genomgått utbildning för domare/supervisor.
- 2.1.4 Chefstekniker (gäller endast dragracing, roadracing, Track Racing)
  - 2.1.4.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.
  - 2.1.4.2 Sökande ska inneha tävlingsfunktionärslicens i aktuell gren. **I dragracing kan sökande som alternativ ha SBF teknikerlicens A eller B.**
  - 2.1.4.3 Sökande ska med godkännande ha genomgått utbildning för chefstekniker i aktuell gren.
  - 2.1.4.4 Sökande ska ha ansökt som chefstekniker inom 36 månader sedan kurstillfället.
  - 2.1.4.5 För att behålla chefsteknikerlicensen måste chefsteknikern genomgå fortbildning minst en gång under licensperioden.
  - 2.1.4.6 Person som blivit nedklassad till tävlingsfunktionär p.g.a. att han/hon inte gått fortbildning, kan få tillbaka chefsteknikerlicensen genom att gå fortbildning under den första licensperioden som nedklassad. Har det gått längre tid måste personen gå ny utbildning för chefstekniker, **och ny licensansökan ska skickas in till Svemo licensavdelning.**
- 2.1.5 Lagledare (gäller endast Track Racing)
  - 2.1.5.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.
  - 2.1.5.2 Sökande ska inneha tävlingsfunktionärslicens i aktuell gren.
  - 2.1.5.3 Sökande ska med godkännande ha genomgått utbildning för lagledare i aktuell gren.
  - 2.1.5.4 Sökande ska ha ansökt som lagledare inom 36 månader sedan kurstillfället.
  - 2.1.5.5 För att behålla lagledarlicensen måste lagledaren genomgå fortbildning minst en gång under licensperioden.
  - 2.1.5.6 Person som blivit nedklassad till tävlingsfunktionär p.g.a. att han/hon inte gått fortbildning, kan få tillbaka lagledarlicensen genom att gå fortbildning under den första licensperioden som nedklassad. Har det gått längre tid måste personen gå ny grundutbildning för lagledare.

### 3. INTERNATIONELLA FUNKTIONÄRSLICENSER

#### 3.1 Kompetenskrav

- 3.1.1 Licensen erhålls för en treårsperiod och utfärdas av FIM/FIM Europe efter **godkänt prov och** tillstyrkan av Svemo.
- 3.1.2 Sökande ska på nationell nivå, utan anmärkning ha tjänstgjort i den befattningen som licensansökan avser.
- 3.1.3 Sökande ska inneha nationell licens för funktionen i fråga. Finns ingen nationell motsvarighet prövas varje enskilt förslag av Svemo styrelse.
- 3.1.4 Sökande ska med godkännande ha genomgått ett internationellt seminarium.
- 3.1.5 Sökande ska klara kommunikation på något av de officiella språken (engelska eller franska).
- 3.1.6 Sökande ska i övrigt äga de kvalifikationer som erfordras för att fungera i vederbörande befattning vid internationella tävlingar.

## 4. TRÄNARLICENSER/BARNLEDARLICENSER

### 4.1 Tränarlicens Motocross

#### 4.1.1 Kompetenskrav

##### 4.1.1.1 Tränare nivå 1 i motocross

4.1.1.1.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

4.1.1.1.2 Sökande ska med godkännande ha genomgått Svemo tränarutbildning motocross nivå 1, d v s SISU Grundtränarutbildning, GTU nivå 1 (2 dagar) och därefter Svemo tränarutbildning nivå 1 motocross (1 dag).

4.1.1.1.3 Sökande ska ha ansökt om tränare nivå 1 motocross inom 36 månader sedan kurstillfället. (Svemo-delen).

#### 4.1.2 Befogenheter (motocross)

4.1.2.1 Licens tränare nivå 1 motocross ger befogenhet att vara examinator vid licensuppkörning, ej Guldhjälms, inom den egna klubben.

### 4.2 Tränarlicens Speedway

#### 4.2.1 Kompetenskrav

##### 4.2.1.1 Tränarlicens 1 (klubbtränare)

4.2.1.2 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

4.2.1.3 Sökande ska med godkännande ha genomgått tränarkurs speedway omfattande fysiologi, mc-teknik och ledarskap/prestationspsykologi.

4.2.1.4 Sökande ska ha ansökt om tränarlicens 1 inom 36 månader sedan kurstillfället.

#### 4.2.2 Befogenheter (speedway)

4.2.2.1 Tränarlicens 1 (klubbtränare) ger befogenhet att vara examinator vid licensuppkörning.

### 4.3 Barnledarlicens (motocross, enduro, speedway, trial, snöskoter)

#### 4.3.1 Kompetenskrav

4.3.1.1 Licensen utfärdas efter tillstyrkan av den sökandes klubb.

4.3.1.2 Sökande ska med godkännande ha genomgått Svemo barnledarutbildning.

4.3.1.3 Sökande ska ha ansökt om barnledarlicens inom 36 månader sedan kurstillfället.

#### 4.3.2 Befogenheter (barnledarlicens)

4.3.2.1 Barnledarlicens ger befogenhet att vara examinator vid guldhjälmsutbildning/uppkörning för barn under 12 år samt utfärda vårdnadshavarlicenser inom den egna klubben.  
I snöskoter kan barnledaren vara examinator vid guldhjälmsutbildning/uppkörning i andra klubbar än sin egen.

# KLUBBTÄVLING

## 1. SYFTE

Tävlingsformen klubbävling **finns för** att Svemo anslutna klubbar på ett enkelt och flexibelt sätt ska kunna anordna tävlingar för klubbens egna förare **/medlemmar**.

## 2. ARRANGÖR

Svemo anslutna klubbar.

## 3. ANSÖKAN OM TÄVLING

Tävling ska **ansökas genom** Svemo TA. Där ska uppgifter om datum, plats/**bana**, gren och tävlingsledarens namn anges. **Ansökan** görs senast 1 vecka före tävling. Ingen tillståndsavgift **ska erläggas**.

## 4. TÄVLINGSLEDARE

Tävlingsledare ska inneha giltig **Svemo** tävlingsledarlicens. Vid klubbävlingar kan **person** vara tävlingsledare i annan tävlingsgren än den licensen är utfärdad för, förutsatt att tävlingsledaren sätter sig in i och följer aktuell **grens specialreglemente**.

## 5. DELTAGARE KLUBBTÄVLING

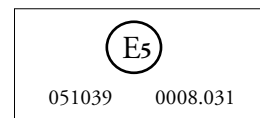
- 5.1 Förare som innehar **giltig Svemo** förarlicens (**helårs eller tillfällig**) kan delta i Klubbävling under förutsättningen att föraren är medlem i klubben och att medlemskapet är registrerat i klubbens medlemsregister i Idrott Online. Nationella förarlicenser är samtliga licenser utom klubblicens. Tävlingsledaren avgör om tävlande behöver förarlicens i aktuell tävlingsgren, **om inte specialreglementet anger annat**.
- 5.2 Om en förare med nationell licens är medlem i **fler** än en klubb får föraren delta i klubbävlingar i samtliga klubbar där **föraren** är registrerad medlem. **Medlemskapet ska vara registrerat i klubbens medlemsregister i Idrott Online**.
- 5.3 Förare som innehar klubblicens får endast delta i klubbävling arrangerad av den klubb/gren där förarens klubblicens är registrerad. För deltagande i andra Svemoanslutna klubbars klubbävling **ska** föraren uppgradera sin licens till lägst baslicens. **Medlemskapet ska vara registrerat i klubbens medlemsregister i Idrott Online**.
- ## 6. GENOMFÖRANDE AV KLUBBTÄVLING
- Klubbävling ska arrangeras i överensstämmelse med tillämpliga delar av Svemo NT och respektive grens **specialreglemente**. Samarrangemang med en annan Svemoansluten klubb är endast tillåtet om tävlingarna arrangeras separat och förare från de olika klubbarna inte kör samtidigt på banan. Tävling där förare **har licens för** olika klubbar **och** tävlar samtidigt på banan ska arrangeras som enklare **tävling** eller nationell tävling.

# SKYDDSHJÄLMAR

## 1. ALLMÄNNA HJÄLMBESTÄMMELSER

Hjälmarna som används i tränings- tävlingsomgångar ska vara godkända enligt någon av följande standarder:

**ECE (Europa - Norm)**  
ECE 22-05



OBS nummerserien i underrubriken måste börja på 05XX.... som indikerar att hjälmen uppfyller den senaste versionen av standarden.

Internationell numrering av godkända standardhjälmarna:

|                |                      |                   |                   |
|----------------|----------------------|-------------------|-------------------|
| E1 = Tyskland  | E11 = Storbritannien | E21 = Portugal    | E31 = Bosnien     |
| E2 = Frankrike | E12 = Österrike      | E22 = Ryssland    | E32 = Lettland    |
| E3 = Italien   | E13 = Luxemburg      | E23 = Grekland    | E34 = Bulgarien   |
| E4 = Holland   | E14 = Schweiz        | E24 = Irland      | E37 = Turkiet     |
| E5 = Sverige   | E15 = Vakant         | E25 = Kroatien    | E40 = Makedonien  |
| E6 = Belgien   | E16 = Norge          | E26 = Slovenien   | E43 = Japan       |
| E7 = Ungern    | E17 = Finland        | E27 = Slovakien   | E44 = Vakant      |
| E8 = Tjeckien  | E18 = Danmark        | E28 = Vitryssland | E45 = Australien  |
| E9 = Spanien   | E19 = Rumänien       | E29 = Estland     | E46 = Ukraina     |
|                | E20 = Polen          | E30 = Vakant      | E47 = Sydafrika   |
|                |                      |                   | E48 = Nya Zeeland |

**SNELL (USA)**  
SNELL M 2010 (Giltig t.o.m 31.12.2019)  
SNELL M 2015

**JIS (Japan)**  
JIS T8133-2007 (Giltig t.o.m 31.12.2019)  
JIS T8133-2015



## 2. HJÄLMTYPER

Skyddshjälmarna finns i två typer, M1 och M2.



- Hjälm M1 benämns även integralhjälm
- Hjälm M2 benämns även McA-hjälm, jethjälm eller pilothjälm.



För internationella VM/EM tävlingar, se respektive grens tekniska FIM reglemente.

