

# RÄDDNINGSTJÄNSTREGLEMENTE DRAGRACING

**Utgåva: Mars 2015**, innehåller ändringar införda under  
*Officiella meddelanden på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) t.o.m. v.10 2015*

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är  
ändrad sedan den förra utgåvan:

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<b>1.</b>	<b>INLEDNING</b> .....	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>MÅLSÄTTNING</b> .....	<b>3</b>
<b>3.</b>	<b>ALLMÄNT</b> .....	<b>3</b>
<b>4.</b>	<b>SÄKERHETSKATEGORIER</b> .....	<b>3</b>
4.1	SÄKERHETSKATEGORI 1 .....	3
4.2	SÄKERHETSKATEGORI 2 .....	3
4.3	SÄKERHETSKATEGORI 3 .....	3
4.4	SÄKERHETSKATEGORI 4 .....	3
<b>5.</b>	<b>SJUKVÅRD</b> .....	<b>4</b>
5.1	MEDICINSK PERSONAL OCH FORDON .....	4
5.2	KOMMUNIKATION .....	4
5.3	INCIDENT- OCH OLYCKSRAPPORT DÅ AMBULANS TILLKALATS OCH FÖRT PERSON TILL VÅRDINRÄTTNING .....	4
<b>6.</b>	<b>UTBILDNING</b> .....	<b>5</b>
6.1	UTBILDNING .....	5
6.2	FÖRSLAG TILL BASUTBILDNING .....	5
6.3	ÖVNINGS- OCH UTBILDNINGSVERSAMHET .....	5
6.4	ANVÄNDANDE AV LOKAL RÄDDNINGSTJÄNST .....	5
<b>7.</b>	<b>SÄKERHETSCHEF</b> .....	<b>6</b>
7.1	SÄKERHETSCHEFENS SKYLDIGHETER.....	6
7.2	GENOMGÅNG MED RÄDDNINGSGRUPPEN .....	7
<b>8.</b>	<b>UTRUSTNING</b> .....	<b>8</b>
8.1	PERSONLIG SKYDDSUTRUSTNING .....	8
8.2	INSATSMAN.....	8
8.3	REKOMMENDERAD KLÄDSEL FÖR INSATSMAN.....	8
<b>9.</b>	<b>TEKNISKA KRAV</b> .....	<b>9</b>
9.1	BRANDSLÄCKARE.....	9
9.2	FASTA AGGREGAT .....	9
9.3	VATTENAGGREGAT .....	9
9.4	UNDERHÅLL AV UTRUSTNING.....	9
<b>10.</b>	<b>KOMMUNIKATION</b> .....	<b>10</b>
10.1	KOMMUNIKATION/SAMBAND .....	10
10.2	KOMMUNIKATION VID STÖRRE INCIDENT/OLYCKA .....	10
10.3	INFORMATION .....	10
10.4	FÖRDELNING AV PERSONAL OCH FORDON .....	10

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET**

<b>11.</b>	<b>RÄDDNINGSFORDON.....</b>	<b>11</b>
11.1	EJECT HELMET REMOVAL SYSTEM .....	11
11.2	UNDANTAG RÄDDNINGSFORDON .....	11
11.3	RÄDDNINGSFORDON TYP 1 .....	11
11.4	RÄDDNINGSFORDON TYP 2 .....	11
11.5	RÄDDNINGSFORDON TYP 3 .....	12
<b>12.</b>	<b>BEMANNING OCH UTRUSTNING DISTANS 1/4 MILE (402,33 M).....</b>	<b>13</b>
12.1	SÄKERHETSKATEGORI 1 .....	13
12.2	SÄKERHETSKATEGORI 2 .....	13
12.3	SÄKERHETSKATEGORI 3 .....	14
12.4	SÄKERHETSKATEGORI 4 .....	15
<b>13.</b>	<b>BEMANNING OCH UTRUSTNING DISTANS 1/8 MILE (201,17 M).....</b>	<b>16</b>
13.1	SÄKERHETSKATEGORI 1 .....	16
13.2	SÄKERHETSKATEGORI 2 .....	16
13.3	SÄKERHETSKATEGORI 3 .....	17
13.4	SÄKERHETSKATEGORI 4 .....	18
<b>14.</b>	<b>BEMANNING/UTRUSTNING VID TRÄNING ELLER UPPVISNING.....</b>	<b>19</b>
<b>15.</b>	<b>ARRANGEMANG MED INTERNATIONELLT TÄVLINGSTILLSTÅND.....</b>	<b>19</b>
<b>16.</b>	<b>UTVÄRDERING OCH UPPFÖLJNING.....</b>	<b>20</b>
	SE ÄVEN 5.3. INCIDENT- OCH OLYCKSRAPPORT DÅ AMBULANS TILLKALLATS OCH FÖRT PERSON TILL VÅRDINRÄTTNING. ....	20

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## 1. Inledning

---

Räddnings- och/eller säkerhetstjänstens nivå och omfattning vid ett Dragracing arrangemang kommer alltid att stå i relation till de risker som fordonen i sig själva utgör.

Träning och uppvisning ska ha samma beredskap som vid tävling.

## 2. Målsättning

---

Vid ett Dragracingarrangemang ska det finnas en räddnings- tjänstorganisation som har till syfte att vid ett eventuellt olyckstillbud kunna ingripa på ett sådant sätt, så att personskador minimeras.

Räddningsorganisation ska omfattas av personal som har till uppgift att släcka bränder och i övrigt ingripa vid ett eventuellt haveri med två (2) fordon inblandade.

Det ska även finnas räddningspersonal med medicinsk kunskap för att omhänderta skadade.

Varje enskild postering ska från sin position och utsedda sektor kunna nå fram till haveriet inom 20 sekunder.

Varje postering ska kunna arbeta med full kapacitet, och det övergripande målet med insatsen ska alltid vara att rädda människoliv.

Utrustningen som används ska vara anpassad för den typen av tillbud som kan uppstå i samband med Dragracingarrangemanget.

## 3. Allmänt

---

Beskriven och uppräknad utrustning är ett minimikrav beträffande mängder, antal och typ. Däremot får utrustningen fördelas på fordonen annorlunda, om detta är lämpligare beroende på banans beskaffenhet och arrangemangets art.

Säkerhetskategorierna är uppdelade i fyra (4) tidsintervaller var på sträckorna ¼ mile (402.33 m) och 1/8 mile (201.17 m) med olika tidsgränser beroende på fordonstyp. Tidsintervallerna står i relation till gällande klass- och chassiregler för de olika fordonstyperna.

MC = Motorcyklar

Snow = Snöskoter

## 4. Säkerhetskategorier

---

### 4.1 Säkerhetskategori 1

¼ mile (402,33) Bil och MC > 10.00 sekunder

1/8 mile (201,17) Junior Dragster, Junior Dragbike samt bilar, MC & Snow i tidsintervall > 6.40 sekunder

### 4.2 Säkerhetskategori 2

¼ mile (402,33) Bilar i tidsintervall > 8,50 sekunder. MC i tidsintervall > 7.50 sekunder

1/8 mile (201,17) Bilar i tidsintervall > 5,10 sekunder. MC och Snow i tidsintervall > 4,50 sekunder

### 4.3 Säkerhetskategori 3

¼ mile (402,33) Bilar i tidsintervall > 7,50 sekunder. MC i tidsintervall < 7.50 sekunder

1/8 mile (201,17) Bilar i tidsintervall > 4,50 sekunder. MC & Snow tidsintervall < 4.50 sekunder

### 4.4 Säkerhetskategori 4

¼ mile (402,33) Bilar tidsintervall < 7,49 sekunder

1/8 mile (201,17) Bilar tidsintervall < 4,49 sekunder

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## 5. Sjukvård

---

Den medicinska beredskapen ska utformas så att resurser finns för ett omhändertagande av två (2) förare samtidigt.

Dessutom ska det finnas möjligheter för omhändertagande av teamets personal, funktionärer och publik vid arrangemanget.

Se Sjukvårdsreglemente för Dragracing

### 5.1 Medicinsk personal och fordon

Personal och fordon enligt Sjukvårdsreglemente för Dragracing.

### 5.2 Kommunikation

Tillförlitlig upprättad kommunikation ska finnas mellan de olika enheterna som används.

Telefonförbindelse ska finnas till SOS Alarm.

Se även 10. Kommunikation.

### 5.3 Incident- och olycksrapport då ambulans tillkallats och fört person till vårdinrättning

Tävlingsledningen ansvarar för att en Incident- och olycksrapport fylls i så komplett som möjligt vid varje tillfälle då ambulans tillkallats och fört personer till vårdinrättning.

Incident- och olycksrapporten skickas till:

SDF:s säkerhetsrådgivare som vidarebefordrar till berörda.

[http://www.sbf.se/pdf/blanketter/SK\\_Incident\\_o\\_Olycksrapport.xls](http://www.sbf.se/pdf/blanketter/SK_Incident_o_Olycksrapport.xls)

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## 6. Utbildning

---

### 6.1 Utbildning

För att tjänstgöra som räddningspersonal vid ett dragracingsarrangemang ska räddningspersonalen vara fyllda 18 år, bör ha körkort, inneha giltig funktionärsslicens utfärdad av SBF [eller Svemo](#).

Licenstag: Tävlingsledning (TL).

Räddningstjänstpersonal ska, förutom licenskurs, ha genomgått baskurs i brand- och räddningstjänst, samt deltagit vid minst två (2) övningar på fullskalenivå omfattande en totalinsats med samverkande posterier.

### 6.2 Förslag till basutbildning

Basutbildning för räddningsman bör minst omfatta följande:

Allmän brandlära\*

Indelning av räddningsfordon i olika säkerhetskategorier \*\*

Handhavande av brandsläckningsutrustning.

Personligt skydd/klädsel

Handhavande av haveriverktyg

Handhavande av kommunikationsutrustning

Omhändertagande av skadade, elementär livsuppehållande behandling, ABC

Praktiskt genomförd övning med samverkande enheter (totalinsats) minst en gång per år.

\* I samband med basutbildning av räddningspersonal används dokumentet "Allmän brandlära" som finns tillgängligt via [www.sbf.se](http://www.sbf.se)

\*\* Räddningsfordon indelas i olika säkerhetskategorier enligt krav i detta dokument.

Det ska vara en del av räddningsorganisationen, att i mån av tid och möjlighet, fortlöpande kontrollera tävlingsfordonen, och uppdragas tävlingsfordon med icke godkända säkerhetssystem ska denna information rapporteras till tävlingsledningen.

### 6.3 Övnings- och utbildningsverksamhet

Räddningspersonalen ska utbildas och var väl förtrogen med den utrustning och verktyg som ska användas.

Utbildning ska också innehålla utbildning om fordons klassspecifika och bankunskap.

Säkerhetschef med A-licens kan vara ansvarig för basutbildning av räddningstjänstpersonal.

SBF-ansluten förening, som har egen räddningstjänstorganisation, är ansvarig för att organisationens personal övas minst en (1) gång om året på fullskalenivå med totalinsatser, där de olika ingående enheterna ska samverka i övningen. Sådan övning ska kunna ledas av funktionär, säkerhetschef med minst Tävlingsledningslicens B.

### 6.4 Användande av lokal Räddningstjänst

Det åligger tävlingsledningen och säkerhetschefen att informera om Dragracing och aktuella fordon och klasser samt vad för incidenter som kan inträffa. En genomgång av Räddningsreglementet för Dragracing och rutiner under arrangemanget ska utföras innan arrangemanget påbörjas.

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## 7. Säkerhetschef

---

För att inneha befattning som säkerhetschef ska vederbörande ha genomgått utbildning och inneha minst tävlingsledningslicens B (TL), utfärdad av SBF [eller \(TL\) Svemo](#).

Vid internationella arrangemang krävs att säkerhetschefen har Tävlingsledningslicens A (TL) utfärdad av SBF [eller \(TL\) Svemo](#) eller motsvarande licens utfärdad av organisation i annat land som är ansluten till FIA eller FIM.

### 7.1 Säkerhetschefens skyldigheter

Se DR 5.9 Säkerhetschef

Att organisera banövervakning enligt arrangemangets säkerhetskategori och gällande banlicens.

Att upprätta säkerhetsplan och organisera säkerhetstjänsten i enlighet med räddningstjänstreglementet för Dragracing.

Att ansvara för att berörda funktionärer har fullständig information om gällande säkerhetsplan.

Att före tävling besikta banan och kontrollera säkerhetsarrangemangen.

Att meddela tävlingsledaren när det är klart för körning.

Att övervaka arrangemanget ur säkerhetssynpunkt

Att kontrollera brandskyddet i depån

Att till tävlingsledaren anmäla iakttagelser beträffande säkerheten.

Att se till att Sjukvårds och Räddningstjänstreglemente för Dragracing anvisningar följs.

Att se till att service är gjord på den utrustning som ska användas och att säkerställa att reservsläckmedel finns att tillgå i den mån det förbrukas

Att insända rapport, till Dragracingutskottets säkerhetsgrupp, beträffande under arrangemanget inträffade incidenter, alternativt frånvarande av dito. Vid incident inom MC/Snow lämnas rapport till Svemo Dragracingsektion. Se även 16 Utvärdering och uppföljning.

Att föreslå ändringar i förhållande till banlicens till banbesiktaren och Dragracingutskottet alt. Svemo Dragracingsektion.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET**7.2 Genomgång med räddningsorganisationen**

Gå igenom med räddningsorganisationen före ett arrangemang:

Utse en gruppleddare vid varje postering

Gå igenom säkerhetsdetaljer på tävlingsfordon (bälteslås, huvudströmbrytare, lossning av ratt m m)

Gå igenom utrustning på räddningsfordon och posteringar.

Lämna aldrig kommunikationsutrustningen ensam!

När meddelande ges via kommunikationsutrustningen ska samtliga posteringar bekräfta att de har uppfattat (i nummerordning 1, 2, 3 o s v)

Säkerställ att erfarna informerar oerfarna.

Alltid en förare i räddningsfordonen under arrangemangets gång.

Medtag alltid en brandsläckare till ett fordon som är stillastående.

Vid högsta beredskap (vilket meddelas via kommunikationssystemet) ska samtliga räddningsmän ha full utrustning på sig, vilket innebär balaklava, hjälm och handskar, samt att alla ska sitta beredda i räddningsfordon med motorn i gång.

Vid händelse av att fordon hamnar i sandfällan eller dylikt ska detta meddelas via kommunikationssystemet från posteringen vid banslutet tre gånger, t ex "fordon i fällan -fordon i fällan - fordon i fällan".

Vid incident, tänk på att lämna plats för räddningsfordonen och bärgningsfordon.

Första åtgärd vid incident utan brand: Stäng av strömmen med huvudströmbrytaren!

Funktionärer som är överflödiga vid en incident ska i första hand hålla obehöriga på avstånd, och i andra hand hjälpa till att rensa banan från vätska och lösa delar.

Säkerhetschefen ska även säkerställa att reservsläckmedel finns att tillgå i den mån det förbrukas.

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET

## SVENSKA MOTORCYKL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

### 8. Utrustning

---

#### 8.1 Personlig skyddsutrustning

Räddningsman ska vara klädd på ett sådant sätt att räddningsmannen i varje insatssituation kan fullgöra sitt uppdrag med största möjliga skydd för sin egen person. Skyddsklädseln ska vara så arrangerad att det inte föreligger risk för att heta föremål kan komma in i stövlar eller handskar eller innanför kragen.

Hjälm med visir som klarar strålningsvärme.

Hjälm och balaklava behöver dock endast bäras när det körs överladdade fordon snabbare än 7.50 sekunder (4.50 sekunder), som drivs av metanol eller nitrometan

Balaklava av flamsäkert material

Overall av flamsäkert material enligt:

FIA standard 1986 (ISO 6940) med underkläder

FIA standard 8856-2000 med underkläder

SFI Spec. 3.2A/5

Alternativt räddningstjänstens larmställ

Underkläder ska vara av 100 % bomull, ull eller av SFI- eller FIA godkänt material. Strumpor av flamsäkert material. Syntetmaterial är förbjudet

Läderhandskar med krage eller mudd av flamsäkert material. Exempelvis förarhandskar enligt SFI 3.3/5 eller högre klassning

Stövlar av flamsäkert material. Förstärkt sula och tåhätta rekommenderas. Förarskor enligt SFI 3.3/5 eller högre klassning kan användas

Övrig personlig utrustning:

Bälteskniv

Skruvmejsel för demontering av skärmar, kåpor etc.

Trasa för att torka upp mindre vätskespill

#### 8.2 Insatsman

Endast rekommendation i säkerhetskategori 4.

Insatsman har sin position på Räddningsfordon Typ 3.

Insatsmannens arbetsuppgift är att göra en insats genom att kunna vara i elden/fordonet en kortare tid för att assistera och hjälpa en förare ur/från ett brinnande fordon.

#### 8.3 Rekommenderad klädsel för Insatsman

Minst skyddskläder enligt:

SFI Spec. 3.2A/20 med underställ

Alternativt räddningstjänstens larmställ

Integralhjälm med visir enligt:

Snell SA2005, SA2010, SAH2010, eller SFI 31.2A, brandhärdigt foder med balaklava/halsskydd

Hjälm med lufttillförsel via extern lufttub rekommenderas.

Övrig skyddsutrustning:

Brandhärdiga handskar med krage, läderstövlar.



SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
SVENSKA MOTORCYKL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## 9. Tekniska krav

---

### 9.1 Brandsläckare

Handbrandsläckare ska vara CE- eller SIS-godkända.

Brandsläckare med mindre släckmedelsmängd än 2 kg accepteras inte. Det innebär att kapacitetsklassen ska vara minst 13A 89 BC för pulversläckare och 34 B för koldioxidsläckare. Dessa släckare används som personburna släckare för att göra en primär insats mot t.ex. en förgasbrand.

Handbrandsläckare som är placerade på räddningsfordon och på övriga förutbestämda platser ska minst ha en kapacitetsklass som heter 43A 233BC för pulver, koldioxid 89A och för skumsläckare 27A 233B

### 9.2 Fasta aggregat

Fasta aggregat på räddningsfordon som är avsedda för att trycksättas med luft eller motsvarande skall uppfylla regler och föreskrifter som finns för trycksatta kärl. Deras kapacitet ska vara adekvat för ändamålet.

### 9.3 Vattenaggregat

I de säkerhetskategorierna där vattenaggregat krävs delas aggregaten upp i två olika utföranden.

Med skumvätska eller utan skumvätska.

Aktionstiden ska vara minst 3 minuter.

Aggregat med skumvätska.

Skumvätskan skall blandas med minimum 3% koncentration. Det ska vara en minimum vattenmängd av 75 minutliter med en tank på minst 225 liter.

Rekommenderas att skummedel typ Alkoskum används.

Detta gör att man har en aktions tid på ca: 3minuter.

#### Aggregat med enbart vatten

Används enbart vatten är minimum vattenmängd 150 minutliter och 6 minuter aktionstid detta ger en tank volym på 900 liter.

#### Vattenmängd

Om större vattenmängd skall användas skall den multipliceras med 3 (minimum aktionstid) för att få fram storlek på tank.

Exempel 1: 150 minutliter x 3minuters aktions tid = 450 liter tank.

Exempel 2: 300 minutliter x 3 minuters aktionstid = 900 liter tank.

Dessa mått är beräknade på ett tryck av 6-7 bar.

### 9.4 Underhåll av utrustning

Räddningstjänstmaterial ska kontrolleras, justeras och när så behövs, repareras och vara i absolut fullgott skick inför varje arrangemang.

Det åligger säkerhetschefen, i det arrangemang där materielen ska användas, att kontrollera att fullgod service på utrustningen är utförd.

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## 10. Kommunikation

---

### 10.1 Kommunikation/samband

Vid alla dragracingarrangemang, ska det finnas ett väl uppbyggt och fungerande kommunikationssystem. Kommunikationssystemet ska bestå av minst en kommunikationsanläggning (förslagsvis radio) vid varje postering, som ska ha samband med följande befattningar:

säkerhetschef samt dessutom minst en definierad funktionär alternativt tävlingsledningen, som i sin tur har kommunikation med andra samverkande enheter, exempelvis ambulans, bärgningsfordon etc.

Sådan utsedd funktionär alternativt tävlingsledning ska dessutom ha en säkerställd möjlighet att tillkalla extra insats, om en sådan situation skulle uppstå för vilken räddningsorganisationen inte är dimensionerad för insatsen.

När radio används som kommunikationssystem rekommenderas det att INTE använda öppna kanaler då dessa kan störas av annan radiokommunikation.

### 10.2 Kommunikation vid större incident/olycka

Arrangören skall före arrangemanget utarbeta en säkerhetsplan för tävlingen se SBF:s Gemensamma regler **G 3.13**. I denna skall finnas en beredskapsplan med åtgärder vid svårare olyckor inklusive förbandet om arrangemanget måste stoppas.

Kontakta den lokala krishanteringsgruppen eller "POSOM-gruppen" (POSOM=Psyiskt och socialt omhändertagande vid stora olyckor och katastrofer) som finns i varje kommun genom den lokala räddningsledaren eller polisen.

Se även viktig information om SBF:s Krishanteringsplan och jourlista på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) under fliken "Förbundsinformation"

Svemo:s Krisplan och Jourlista på [www.svemo.se](http://www.svemo.se) under fliken "För klubbar" Krisplan. Svemo Larmnummer vid allvarig olycka, 0722-454300 (ersätter inte 112)

### 10.3 Information

Karta med tillfartsvägar bör lämnas till berört polisdistrikt, räddningstjänst och ambulans.

Arrangören ska svara för att tillfartsvägar hålls framkomliga för utryckningsfordon, före, under och efter tävling.

Telefonlista med nummer till polis, räddningstjänst, ambulans och sjukhus ska finnas hos tävlingsledaren, säkerhetschefen, tävlingsläkaren och annan berörd personal.

Även närmaste sjukhus med akutmottagning ska informeras av tävlingsledningen.

### 10.4 Fördelning av personal och fordon

Fördelningen av medicinskpersonal, räddningspersonal och fordon kan fritt fördelas över banan då banlicens är att se som en rekommendation när det gäller fördelning av personal och fordon.

Ändringar kan göras av säkerhetschef i samråd med domare och tävlingsledning. Gör ändringar ska förändringen dokumenteras och rapporteras till banbesiktaren som har utfärdat banlicensen.

Säkerhetschefen ska även planera för reservsläckare och material i den mån de förbrukas. Säkerhetschefen har även möjlighet att anbefalla ytterligare personal som han/hon finner nödvändigt.

# SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

## 11. Räddningsfordon

Fordonen ska med utgångspunkt från banans beskaffenhet och de rådande omständigheterna vara av lämplig typ. Fordonen ska ha lastkapacitet och köregenskaper och vara anpassade för den utrustning som placeras på fordonen.

Beskriven och uppräknad utrustning är ett minimikrav beträffande mängder, antal och typ. Däremot får utrustningen fördelas på fordonen annorlunda, om detta är lämpligare beroende på banans beskaffenhet och arrangemangets art.

Dricksvatten till personal och förare rekommenderas att finnas i fordonen, vattnet kan också användas som kylning av förare vid incident vid varmt väder.

### 11.1 Eject Helmet Removal System

Manuell eller gasdriven pump ska finnas, som är avsedd för Eject Helmet Removal System för att kunna ta av hjälm.

Manuell pump Partnr: 892-01-30

### 11.2 Undantag Räddningsfordon

Undantag Räddningsfordon:

Ett Räddningsfordon med högre typbeteckning kan alltid ersätta ett räddningsfordon med lägre typbeteckning.

Endast ett (1) räddningsfordon vid arrangemanget behöver vara utrustat med klipp-/kaputrustning.

### 11.3 Räddningsfordon Typ 1

2 x 6 kg pulver	1 st brytverktyg (kofot, spett, bräckjärn)
2 x 2 kg kolsyra	1 st bultsax
2 x 9 liter Alkoskum/lättvatten	1 st yxa
1 x 9 liter endast MC, snow Alkoskum/lättvatten	1 st metallsåg
2 st brandfilter	1 st bogserlina (ca 10 m)
1 st brytverktyg (kofot, spett, bräckjärn)	
1 st yxa	1 st handslägga
1 st metallsåg	1 sats blocknycklar metrisk och tum
1 st bogserlina (ca 10m)	1 set insexnycklar metrisk, tum och torx
1 st förbandsväska	1 st ficklampa
	1 st tång (kraftavbitare)

### 11.4 Räddningsfordon Typ 2

2 x 6 kg pulver	1 st polygrip
2 x 2 kg kolsyra	1 st kraftig sax eller såg för att klippa/kapa kevlar, kol- och glasfiber
2 x 9 liter Alkoskum/lättvatten	1 st 1 tons domkraft *)
1 st klipputrustning innehållande sax och spridare. *)	2 st brandfilter
Klipputrustningen skall vara med portabel hydraulisk pump och med tillräcklig kapacitet för uppdraget. Alternativt en motor driven kap (rondell med gnistfri skiva).	1 st förbandsväska
	*) MC/Snow ej krav

## SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

### 11.5 Räddningsfordon Typ 3

2 x 6 kg pulver

2 x 2 kg kolsyra

2 x 9 liter Alkoskum/lättvatten

Vattenaggregat min 200 liter

1 st klipp utrustning innehållande sax och spridare. \*)

Klipputrustningen skall vara med portabel hydraulisk pump och med tillräcklig kapacitet för uppdraget. Alternativt en motor driven kap (rondell med gnistfri skiva).

1 st brytverktyg (kofot, spett)

1 st bultsax

1 st yxa

1 st metallsåg

1 st bogserlina (ca 10m)

1 st handslägga

1 sats blocknycklar metrisk och tum

1 set insexnycklar metrisk, tum och torx

1 st ficklampa

1 st tång (kraftavbitare)

1 st polygrip

1 st kraftig sax eller såg för att klippa/kapa kevlar, kol- och glasfiber

1 st 1 tons domkraft \*)

2 st brandfiltar

1 st förbandsväska

\*) MC/Snow ej krav

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET**

## **12. Bemanning och utrustning distans 1/4 mile (402,33 m)**

---

### **12.1 Säkerhetskategori 1**

Bil och MC tidsintervall > 10.00 sekunder

**Säkerhetschef:** TL B-licens

1 st räddningsfordon typ 1 som placeras vid startområdet

1 st räddningsfordon typ 1 som placeras i banslut

1 räddningsman vid räddningsfordonet vid starten

1 räddningsman vid startområdet

2 räddningsman vid banslut

(minsta antalet räddningsmän ska vara fyra (4) stycken)

**Startområdet:**

1 x 9 liter skumsläckare

1 x 2 kg kolsyresläckare

**Vid banslut:**

1 x 9 liter skumsläckare

1 x 2 kg kolsyresläckare

### **12.2 Säkerhetskategori 2**

Bil tidsintervall > 8,50 sekunder

MC tidsintervall > 7.50 sekunder

**Säkerhetschef:** TL B-licens

1 st räddningsfordon Typ 1 vid startområdet

1 st räddningsfordon Typ 2 i banslut

2 räddningsmän i räddningsfordon 1

2 räddningsmän i räddningsfordon 2

1 räddningsman vid startområdet

1 räddningsman vid banslut

1 avlösare **rekommenderas beroende på arrangemangets tidslängd** (minsta antalet räddningsmän ska vara **sex (6)** stycken)

**Upplying:**

Räddningsstation markerad med internationell symbol för Brandredskap alternativt Brandsläckare med:

2 x 6 kg pulver

1st brandfilt

**Startområdet:**

2 x 9 liter liter skumsläckare

2 x 2 kg kolsyresläckare

2 x 6 kg pulversläckare

2 st brandfilter

1 st brytverktyg

**Vid banslut:**

2 x 9 liter skumsläckare

2 x 2 kg kolsyresläckare

## SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

### 12.3 Säkerhetskategori 3

Bil tidsintervall > 7,50 sekunder

MC tidsintervall < 7.50 sekunder

**Säkerhetschef:** TL B-licens

1 st räddningsfordon typ 1 vid startområdet

1 st räddningsfordon typ 3 i banslut

2 räddningsmän i räddningsfordon 1

2 räddningsmän i räddningsfordon 2

2 räddningsmän vid startområdet

2 räddningsmän vid banslut

1 räddningsman i frammatning

2 avlösare rekommenderas beroende på arrangemangets tidslängd (minsta antalet räddningsmän ska vara nio (9) stycken)

#### Upplining:

Räddningsstation markerad med internationell symbol med:

2 x 6 kg pulver

1 st brandfilt

#### Frammatning:

Räddningsstation markerad med internationell symbol för Brandredskap alternativt Brandsläckare med:

2 x 6 kg pulver

1st brandfilt

#### Startområdet:

2 x 9 liter skumsläckare

2 x 2 kg kolsyresläckare

2 x 6 kg pulversläckare

2 st brandfiltar

1 st brytverktyg (kofot,spett)

#### Vid banslut:

3 x 9 liter skumsläckare

3 x 2 kg kolsyresläckare

2 st brandfiltar

## SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

### Bemanning och utrustning distans 1/4 mile (402,33 m) (forts.)

#### 12.4 Säkerhetskategori 4

Bilar tidsintervall < 7,49 sekunder

Säkerhetschef: TL B-licens

2 st räddningsfordon typ 1

1 st räddningsfordon typ 3

2 räddningsmän per räddningsfordon typ 1 nr 1

2 räddningsmän per räddningsfordon typ 1 nr 2

3 räddningsmän i räddningsfordon typ 3

2 räddningsmän vid startområdet

2 räddningsmän vid banslut

1 räddningsman i frammatning

2 avlösare rekommenderas beroende på arrangemangets tidslängd (minsta antalet räddningsmän ska vara tolv (12) stycken)

#### Upplining:

Räddningsstation markerad med internationell symbol för Brandredskap alternativt Brandsläckare med:

2 x 6 kg pulverläckare alternativt 2 x 5 kg kolsyresläckare

1 st brandfilt

#### Frammatning:

2 x 6 kg pulver

1 st brandfilt

#### Startområdet:

2 x 9 liter skumsläckare

2 x 2 kg kolsyresläckare

2 x 6 kg pulverläckare

2 st brandfilar

1 st brytverktyg (kofot, spett)

#### Vid banslut:

3 x 9 liter skumsläckare

3 x 2 kg kolsyresläckare

3 x 6 kg pulverläckare

2 st brandfilar

1 st brytverktyg (kofot, spett)

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET**

## **13. Bemanning och utrustning distans 1/8 mile (201,17 m)**

---

### **13.1 Säkerhetskategori 1**

Junior Dragster, Junior Dragbike samt bilar och MC i tidsintervall > 6.40 sekunder

Säkerhetschef: TL B-licens

1 st räddningsfordon typ 1 som placeras vid startområdet

1 räddningsman vid räddningsfordonet

1 räddningsman vid startområdet

1 räddningsman vid banslut (minsta antalet räddningsmän ska vara tre (3) stycken)

Startområdet:

1 x 9 liter skumsläckare

1 x 2 kg kolsyresläckare

Vid banslut:

1 x 9 liter skumsläckare

1 x 2 kg kolsyresläckare

### **13.2 Säkerhetskategori 2**

Bilar tidsintervall > 5,10 sekunder

MC och Snow > 4,50 sekunder

Säkerhetschef: TL B-licens

1 st räddningsfordon typ 2

2 räddningsmän i räddningsfordon

1 räddningsman vid startområdet

1 räddningsman vid banslut

1 avlösare rekommenderas beroende på arrangemangets tidslängd (minsta antalet räddningsmän ska vara fyra (4) stycken)

**Vid banslut:**

1 x 9 liter skumsläckare

1 x 2 kg kolsyresläckare

#### **Upplining:**

Räddningsstation markerad med internationell symbol för Brandredskap alternativt Brandsläckare med:

2 x 6 kg pulver

1st Brandfilt

Startområdet:

1 x 9 liter skumsläckare

1 x 2 kg kolsyresläckare



## SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

### 13.3 Säkerhetskategori 3

Bilar tidsintervall > 4,50 sekunder

MC & Snow tidsintervall < 4.50 sekunder

Säkerhetschef: TL B-licens

1 st räddningsfordon typ 3

2 räddningsmän i räddningsfordon

2 räddningsmän vid startområdet/[frammatning](#)

2 räddningsmän vid banslut

2 avlösare [rekommenderas beroende på arrangemangets tidslängd](#) (minsta antalet räddningsmän ska vara **sex (6)** stycken)

#### Upplining:

Räddningsstation markerad med internationell symbol för Brandredskap alternativt Brandsläckare med:

2 x 6 kg pulver

1 st Brandfilt

#### Frammatning:

Räddningsstation markerad med internationell symbol för Brandredskap alternativt Brandsläckare med:

2 x 6 kg pulver

1st Brandfilt

#### Startområdet:

2 x 9 liter skumsläckare

2 x 2 kg kolsyresläckare

2 x 6 kg pulversläckare

2 st brandfiltar

1 st brytverktyg (kofot,spett)

Vid banslut:

3 x 9 liter skumsläckare

3 x 2 kg kolsyresläckare

2 st Brandfiltar

## SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET

### Bemanning och utrustning distans 1/8 mile (201,17 m) (forts.)

#### 13.4 Säkerhetskategori 4

Bilar tidsintervall < 4,49 sekunder

Säkerhetschef: TL B-licens

1 st räddningsfordon typ 1

1 st räddningsfordon typ 3

2 räddningsmän i räddningsfordon typ 1

3 räddningsmän i räddningsfordon Typ 3

2 räddningsmän vid startområdet/[frammatning](#)

2 räddningsmän vid banslut

2 avlösare [rekommenderas beroende på arrangemangets tidslängd](#) (minsta antalet räddningsmän ska vara [nio \(9\)](#) stycken)

#### Upplying:

Räddningsstation markerad med internationell symbol för Brandredskap alternativt Brandsläckare med:

2 x 6 kg pulversläckare

alternativt 2 x 5 kg kolsyresläckare

1 st Brandfilt

#### Frammatning:

2 x 6 kg pulversläckare

1st brandfilt

1st brytverktyg (kofot)

#### Startområdet:

2 x 9 liter skumsläckare

2 x 2 kg kolsyresläckare

2st brandfilar

1st brytverktyg

#### Vid banslut:

3 x 9 liter skumsläckare

3 x 2 kg kolsyresläckare

3 x 6 kg pulversläckare

2 st brandfilar

1 st brytverktyg (kofot, spett)

**SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET**

## **14. Bemanning/Utrustning vid träning eller uppvisning**

---

Är arrangemanget planerat till en viss säkerhetsnivå/fordon och man har fordon som deltar som träning eller uppvisning gäller följande:

Endast ett (1) fordon åt gången tillåts köra vid träning eller uppvisning av fordon som ingår i säkerhetskategori 4 tidsintervall < 7,49 (4,49) sekunder.

Endast en (1) Mc om fordonet drivs med Metanol eller Nitrometan.

### **Utrustning och bemanning:**

1 räddningsman vid start minst utrustad med:

- 1 x 9 liter skumsläckare
- 1 x 2 kg kolsyresläckare
- 1 brandfilt
- 1 brytverktyg (kofot, spett)

1 räddningsfordon Typ 3 bemannad med 3 räddningsmän

1 räddningsman i banslut utrustad med

- 1 x 9 liter skumsläckare
- 1 x 2 kg kolsyresläckare
- 2 x 6 kg pulversläckare
- 1 brandfilt
- 1 brytverktyg (kofot, spett)

## **15. Arrangemang med Internationellt tävlingstillstånd**

---

Krav på utrustning och bemanning med tävlingstillstånd från FIA/FIM Internationellt arrangemang

Säkerhetschef: TL A-licens

Föreskrifter i banlicens gäller alltid i första hand.

Räddningsutrustning och bemanning enligt detta räddningstjänstreglemente med kompletteringar som FIA Appendix H föreskriver.

OBS! Vid internationell tävling kräver FIA incidentrapportering enligt särskild blankett.

SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDET  
SVENSKA MOTORCYKEL- OCH SNÖSKOTERFÖRBUNDET**16. Utvärdering och Uppföljning**

---

## Incidentrapport

Vid varje dragracingtävling, oavsett riskgrupp eller tävlingsnivå, ska en incidentrapport fyllas i på standardformulär avsett för detta. Incidentrapporten kan laddas ned på [www.sbf.se](http://www.sbf.se) under fliken "Blanketter" Dragracing.

Detta gäller även om ingen incident eller olycka inträffat.

Formulär för incidentrapport, som finns i detta reglemente, ska finnas i varje räddningsfordon.

Gruppledaren är ansvarig för att formulären fylls fortlöpande under tävlingen. Formulären ska fyllas i enligt anvisningar.

Säkerhetschefen är ansvarig för att rapportformulären samlas in efter tävlingen och insändes till dragracingutskottets säkerhetsgrupp.

En kopia ska behållas. Insänd rapport ligger till grund för statistik och uppföljning av olycksfallstendenser. Detta möjliggör en uppföljning av verksamheten baserad på faktaunderlag.

Rapport om att ingen incident eller olycka har inträffat insändes senast fem (5) dagar efter slutfört arrangemang, tillsammans med kopia av inbjudan till arrangemanget, till:

Tomas Pettersson

Gjutarstigen 6

134 31 Gustavsberg

telefon: +46-(0)8-570 33844

tomas@dragracing.se

[Se även 5.3. Incident- och olycksrapport då ambulans tillkallats och fört person till vårdinrättning.](#)