

## Protokoll sektionsmöte Trialsektionen 2018-03-27

**Datum:** 2018-03-27

**Plats:** telefonmöte

**Deltagare:**

Leif Nordgren	Sammanställande
Anja Claesson	Ledamot
Kenneth Strandborg	Ledamot
Henrik Lettesjö	Ledamot
Emilia Olsson	Svemo

- 1. Mötets öppnande samt godkännande av dagordningen**  
Mötet förklarades öppnat och dagordningen godkändes.
- 2. Val av protokollförare**  
Emilia Olsson
- 3. Val av justerare**  
Leif Nordgren
- 4. Föregående protokoll**  
Läggs till handlingarna  
De västar som upptäcktes fattades och behövde läggas till hann precis komma med beställningen.
- 5. Ekonomi**  
Stölden av västar m.m. kommer ta mycket kostnader, samt de nya västarna och X trial. Utöver detta finns det inte så mycket att säga mer än att läget ser bättre ut än väntat och MC-mässan har bidragit positivt.
- 6. Styrelseprotokoll nr 2 punkt 5.13**  
Svemo har godkänt X trial för 2019 tillsammans med snöskoter. Det är inte mycket som ska förberedas inför detta och via en muntlig överenskommelse med Marcus Frändén kommer sektionen inte att behöva stå för så mycket mer än vissa funktionärer under tävlingshelgen såsom domare och supervisor m.fl.  
Detta ses som mycket positivt och tacksamt då sektionen ansåg detta vara omöjligt att driva igenom själva.  
Även ett skriftligt avtal med Marcus Frändén och Svemo bör upprättas inför detta.

När det gäller norska förare så kommer vi nog få räkna med dem även nästa år och sen se hur de blir inför 2020. Utan dem får vi just nu knappt ihop ett startfält.

**7. X trial avrapportering**

Henrik rapporterar från X trial och beskriver att det i år kändes som att det var mindre publik. Det kan också bero på att hallen den här gången var större.

Ett smart upplägg med betalningen att man kunde köpa en mössa som gav inträde på alla SM-tävlingar. I övrigt en mycket bra tävling med väl avvägda hinder.

På besiktningen togs synpunkter emot från förarna då de vet bäst vad som funkar och inte och småjusteringar gjordes. Utslagsmässigt mycket nöjda förare och en bra tävling.

I tidningen från arrangören för SM-veckan låg mycket fokus på längdskidor vilket gjorde att många andra grenar hamnade i skymundan. Viktigt att framföra åsikter och förslag till både Marcus och arrangörerna gällande detta.

Att intervjuer av förare gjordes av TV innan prisutdelningen gjorde tyvärr att större delen av publiken hann gå innan prisutdelningen skulle börja vilket kan kännas tråkigt.

**8. Status SM 2018**

Det har varit lite struligt med anmälan men nu ska det gå att anmäla sig sedan flera dagar och ett dussin förare är redan anmälda. Problematiskt att licenserna och klasserna inte var synkade från början samt att man uppmanades att välja startnummer trots att det inte var menat att man skulle kunna göra det. Det har även visat sig uppstå problem även med breddserierna.

Västarna till SM ska enligt samtal med Björn Bergström hinna komma i tid och det är även tänkt att Svemoplay ska sända den första SM-tävlingen. De jobbar på det och återkommer gällande uppkoppling och el osv men förhoppningen är att de ska vara med och sända redan från första tävlingen.

**9. Breddserierna – status, supervisor m.m.**

Frågor gällande vem som lägger upp klasser och huruvida i vilken ordning de ska följa diskuterades. Då Västtrial kommer köra sina tävlingar utan supervisor beslutades det att detta skulle gälla även Östtrial.

Viktigt att vi får ordning på rutiner när det gäller TA-systemet så att det passar oss och våra tävlingar.

Ett extra telefonmöte kommer eventuellt att efterfrågas för att diskutera en lösning.

En önskan framkom om att vid varje möte ha med en representant från Svemo.

**10. Elit – status**

En skrivelse har inkommit från Lars Nordgren som inte kunde vara med idag. Buss beställd och i övrigt ska det vara ordning och koll på läget.

**11. Övriga frågor**

Kenneth Strandborg rapporterar från en helg på miljöforum och säkerhetsrådet. Miljöforum genomfördes tillsammans med Bilsportförbundet och det var mycket intressant att höra hur de hade det. Även säkerhetsrådet hade en god stämning och arbetet där flyter på väldigt bra. På miljöforum lades en del diskussion på elfordon. Det visades även en instruktionsfilm om hur säkerhetsarbetet skulle kunna gå till vid olycka och fara kring elfordon då detta visat sig kunna vara mycket farligt.

Gällande den planerade inspelning i Finspång. Behövs ett möte även för detta och bör vi skjuta på inspelningen på grund av kyla?

Anja tar kontakt med Markus Igelström om förslag till ett möte för diskussion kring detta.

**12. Nästa möte**

24 april 19:00

Vid protokollet

Justerat via mejl

Emilia Olsson

Leif Nordgren